



Börje Lindh

Tjærngatan 18
77135 Ludvika, Sverige

	<i>Vår dato</i>	<i>Vår referanse</i>
	04.02.2015	2007/3205-4
<i>Saksbehandler, innvalgstelefon</i>	<i>Arkivnr.</i>	<i>Deres referanse</i>
Erica Neby, 62 55 11 65	432.3	

Grøvelsjøen naturreservat - avslag på søknad om motorferdsel

Vi viser til din søknad ankommet til Fylkesmannen 4. desember 2014 om lov til å bruke snøskuter i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til ei utleiehytte ved Rønsjøen, Engerdal kommune. Det opplyses om at hytta leies av Anne Lise Sylen i tidsperioden 1. april – 30. april 2015. Dere er to personer som leier hytta samtidig. Utgangspunktet for transporten er Sjøstugan, Sverige. Deretter går transporten via Sylen og frem til Rønsjøen.

Den aktuelle traséen berører Grøvelsjøen naturreservat og Femundsmarka nasjonalpark. Fylkesmannen i Hedmark er forvaltningsmyndighet for Grøvelsjøen naturreservat, mens nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia er forvaltningsmyndighet for Femundsmarka nasjonalpark. Din søknad ble videresendt til nasjonalparkstyret for behandling av den delen av søknaden som gjelder Femundsmarka nasjonalpark. I møte av 6. januar 2015 ble søknaden om snøskutertransport i Femundsmarka nasjonalpark avslått med henvisning til at utleier Anne Lise Sylen har fått innvilget dispensasjon for å transportere bagasje og utstyr for leietakerne av hyttene ved Rønsjøen.

Formålet med opprettelsen av Grøvelsjøen naturreservat er å bevare et naturhistorisk interessant område med viktige kvartærgeologiske formelementer, blant annet en rekke velutviklede seter i ulike nivåer.

Ifølge fredningsforskriften for Grøvelsjøen naturreservat av 22. desember 1989, punkt IV.3, er motorisert ferdsel forbudt i naturreservatet. Naturmangfoldlovens § 48 åpner imidlertid for at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Naturmangfoldloven § 7 stiller krav om at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og at vurderingene skal fremgå av beslutningen.

<i>Postadresse:</i>	<i>Kontoradresse:</i>	<i>Telefon Statens hus:</i>	<i>Telefaks:</i>	<i>Org.nr.: 974 761 645</i>
Postboks 4034	Parkgt 36			
2306 Hamar	2317 Hamar	Sentralbord: 62 55 10 00	62 55 10 31	Banknr. 7694.05.01675

I naturmangfoldloven § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Fylkesmannen mener med bakgrunn i naturfaglig registrerings- og sammenstillingsmateriale som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen, samt registreringer i Artskart, å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det legges derfor ikke særlig vekt ved naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet).

I henhold til naturmangfoldloven § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. De siste årene har det vært et betydelig antall søknader om dispensasjon for snøskutertransport i dette området. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det nødvendigeste av nyttetransport. Dersom det fastsettes rammer som begrenser antallet snøskutertransporter i Grøvelsjøen naturreservat, mener Fylkesmannen at den totale belastningen på naturen ikke vil bli for stor.

Naturmangfoldloven § 11 og § 12 anses ikke som relevant i denne sammenhengen da søknaden ikke imøtekommes.

Nødvendig snøskutertransport av bagasje og utstyr i begrenset omfang, vurderes ikke å være i strid med verneformålet for Grøvelsjøen naturreservat eller å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Dermed er kravene for å kunne gi dispensasjon etter § 48 oppfylt.

Det er i første rekke aktuelt å gi en dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 når det søkes om bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneverdiene. Dersom du ikke har en dispensasjon fra verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark for å foreta transporten med snøskuter, mener Fylkesmannen at en dispensasjon fra verneforskriften for Grøvelsjøen naturreservat vil ha liten betydning for deg, når formålet med transporten ikke kan realiseres. **Fylkesmannen avslår derfor din søknad om snøskutertransport i Grøvelsjøen naturreservat vinteren 2014/2015.** Vi vil gjøre oppmerksom på at utleier Anne Lise Sylen har blitt innvilget dispensasjon for å foreta transporten av bagasje og utstyr for de som leier hytter ved Rønsjøen.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Grøvelsjøen naturreservat, punkt IV.3. Fylkesmannen viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er **3 uker** fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen.

Med hilsen

Kristine Schneede e.f.
ass. miljøverndirektør

Erica Neby
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Kopi til:

Miljødirektoratet

Engerdal kommune

Engerdal fjellstyre

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og

Gutulia v/nasjonalparkforvalter Kirsten

Thyrum

Postboks 5672 Sluppen

Engerdalsveien 1794

post@engerdal-fjellstyre.no

fmstkth@fylkesmannen.no

7485

2440

Trondheim

Engerdal