



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Torkjell Hagestande
Honnavegen 23
2665 Lesja

E-postadresse: bjorli@st.yx.no

Delegert sak nr. 107-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/2527 - 432.2 OG 3

DATO: 26.02.2021

Søknad fra Torkjell Hagestande, Lesja, om transport med snøskuter til bu ved Lesjøen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark i 2021-2024

Dokumenter

- 26.01.2021: Søknad fra Torkjell Hagestande, Lesja, om transport med snøskuter til bu ved Lesjøen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark i 2021-2024.
- 22.02.2021: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – oversending av søknad for behandling.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Torkjell Hagestande, Lesja, søker 26.01.2021 om tillatelse til transport av ved, brensel, utsyr og materialer m.m. med snøskuter til ei bu ved Lesjøen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark i 2021-2024. Torkjell Hagestande bruker bua selv. Torkjell Hagestande er godkjent leiekjører i Lesja kommune, og søker om å bruke egen snøskuter.

Det søkes om inntil 2 turer (tur-retur) pr. år. Kjørerute er Myrin – Reindøl – Mjogsjøen – Lesjøen, eller Sjong – Skamsdalen – Lesjøen. For å kjøre fra Myrin eller Sjong til Lesjøen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, er det i tillegg nødvendig å kjøre gjennom en del av Jora landskapsvernområde.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Fokstugu landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark av 20. april 2018.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark er bl.a. å ta vare på viktige deler av leveområdet for villreinen i Snøhetta villreinområde, jf. § 1 i verneforskriften.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturrestatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Formålet med Jora landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et vakkert og særpregert natur- og kulturlandskap, og bl.a. trekkområder for villrein, jf. § 2 i verneforskriften.

I Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark og Jora landskapsvernområde skal all ferdsel ta hensyn til bl.a. dyrelivet, jf. § 7 i verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, og § 3, pkt. 4.1 i verneforskriften for Jora landskapsvernområde.

I verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark går det fram at motorferdsel vanligvis ikke er tillatt, jf. § 9, 1.-3. ledd, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter, jf. § 9, 3. ledd, pkt. g.

I verneforskriften for Jora landskapsvernområde går det også fram at motorferdsel vanligvis ikke er tillatt, jf. § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan her også gi tillatelse til transport av brensel, materialer, utsyr og proviant med snøskuter til hytter og buer mm., jf. § 3 pkt. 5.4 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Lesjøen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, ligger i «sone uten tilrettelegging og inngrep».

I forvaltningsplanen (s. 83-85) er det bl.a. retningslinjer for motorferdsel på vinterføre:

- I soner uten tilrettelegging og inngrep, kan det gis dispensasjon / tillatelse for inntil 2 turer (i året) med snøskuter for transport til private hytter og buer som brukes i forbindelse med jakt og fiske. Kjøring med snøskuter skal utføres med leiekjører, og ikke med egen snøskuter.
- Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer.
- For behov som er årvisse, gis det normalt tillatelse eller dispensasjon for 4 år.
- Følgende kjøretider gjelder for nasjonalparken:
 - Hverdager: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 21.00-07.00.
 - Helg: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 lørdag og kl. 15.00 søndag.
 - Påske: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 palmelørdag og kl. 16.00 palmesøndag.
Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 skjærtorsdag og kl. 16.00 første påskedag.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse,
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.



Vurderinger

Dovrefjell nasjonalparkstyre har hjemmel i verneforskriftene for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark og Jora landskapsvernområde, til å gi Torkjell Hagestande, Lesja, tillatelse til transport av materialer m.m. med snøskuter til bua ved Lesjøen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark.

Vurdering i forhold til de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til bua ved Lesjøen berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen av økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til transport av materialer m.m. med snøskuter til bua ved Lesjøen, med hjemmel i verneforskriftene for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark og Jora landskapsvernområde.

Det er krevende å kjøre snøskuter med lass mellom Myrin og Lesjøen. Saksbehandler foreslår at det gis tillatelse til inntil 2 turer (tur/retur) pr. år i 2021-2024, som er i samsvar med forvaltningsplanen.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Torkjell Hagestande, Lesja, tillatelse til transport av ved, brensel, utsyr og materialer m.m. med egen snøskuter til ei bu ved Lesjøen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark i 2021-2024. Torkjell Hagestande er godkjent leiekjører i Lesja kommune, og kan bruke egen snøskuter til transportene.

Det gis tillatelse til inntil 2 turer (tur-retur) pr. år. Kjørerute er Myrin – Reindøl – Mjogsjøen – Lesjøen, eller Sjong – Skamsdalen – Lesjøen.

Vilkår:

- Kjøretidene for nasjonalparken i forvaltningsplanen skal følges:



Helg: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 lørdag og kl. 15.00 søndag.
Påske: Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 palmelørdag og kl. 16.00
palmesøndag.
Kjøring er ikke tillatt mellom kl. 16.00 skjærtorsdag og kl. 16.00 første påskedag.

- Kjøringen skal skje på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen i alle verneområdene, er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, § 9, 3. ledd, pkt. g, verneforskriften for Jora landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.4 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilklårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Lesja kommune
- Lesja fjellstyre