



Gildeskål jeger og fiskeforening

SAKSBEHANDLER: RONNY SKANSEN

ARKIVKODE: 2014/2181 -

DATO: 04.04.2014

Låhko nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Gildeskål jeger og fiskeforening

Vedtak

Gildeskål jeger og fiskeforening gis med dette dispensasjon fra Motorferdselsforbudet i Låhko nasjonalpark, jfr. § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til hytte ved Håkonsbu (Sundvatnet) og Fiskvatnet (nord). Dispensasjonen gis med hjemmel i § 3 punkt 6.3 d i verneforskriften for Låhko nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjon:

- All kjøring utenom angitte formål er forbudt. Kjøretraseen er fra vernegrensen ved Fellvatnet inn til hyttene ved Sundvatnet og Fiskvatnet jfr. vedlagt kart.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 1.11. – 1.5 i årene 2014 og 2015, på frosen snødekt mark.
- Dispensasjonen gjelder for seks (6) turer pr. hytte pr. sesong med en (1) snøskuter. Men kun det antall turer som er nødvendig for frakt av ved, materialer og utstyr til hyttene ved Håkonsbu og Fiskvatnet.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015. Det skal benyttes penn ved utfyllelse av kjørebok.

Bakgrunn

Gildeskål jeger- og fiskeforening har i søknad datert 18.03.2014 søkt om dispensasjon fra verneforskriften for Låhko nasjonalpark for frakt av ved, gass, samt ettersyn av hytte ved Håkonsbu (Sundvatnet) og Fiskvatnet. Det søkes om 6 turer til hver av hyttene. Fylkesmannen har gitt

dispensasjon for kjøring gjennom Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat, jfr. dispensasjon datert 20.03.2014.

Grunnlaget for avgjørelsen

Verneforskriften for Láhko nasjonalpark ble fastsatt ved kgl.res. av 14. desember 2012.

Formålet med Láhko nasjonalpark er:

å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster som er uten tyngre naturinngrep.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på:

- geologiske landskapsformasjoner herunder det største sammenhengende areal av alpin karst i Norge med tilhørende grotter
- variasjonsbredden av naturtyper, med viktige lokaliteter av kalksjøer, herunder kransalgesjøer med et nasjonalt kjerneområde for kransalger – arter og genetisk mangfold, inkludert et svært rikt planteliv med en rekke truede og nær truede arter, herunder viktige utpostlokaliteter av de truede fjellplantene grønlandsstarr og nordlig tinderublom, samt de truede kransalgeartene kanadaglattkrans og gråkrans.

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 forbyr motorferdsel innenfor Láhko nasjonalpark. I henhold til § 3, punkt 6.3d) kan forvaltningsmyndigheten likevel gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter i området.

Søknaden må vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Hovedformålet med Láhko nasjonalpark å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster som er uten tyngre naturinngrep. Motorferdsel er også forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til skutertransport til hytter innenfor Láhku nasjonalpark med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 d).

Kartleggingene fra utredning av Láhko nasjonalpark samt artskart og naturbase er brukt som kunnskapsgrunnlag i saken. Vi vurderer kunnskapsgrunnlaget i saken som tilstrekkelig til å kunne fatte vedtak i saken, jf. naturmangfoldlovens § 8.

Bakgrunnen til at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy i verneområder er at av hensyn til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrende bråk. Erfaringsmessig vet vi at kjøreskader på terreng fra snøskuter forekommer bare i forbindelse med kjøring over barmark. Vi har derfor satt vilkår i dispensasjonen om at det bare skal kjøres på snødekket mark og innenfor en avgrenset tidsperiode. Når det gjelder plantelivet, vil disse verneverdiene bli lite påvirket av den begrensede kjøringen på snøføre. Vi vurderer at med vilkåret i dispensasjonen om at det bare gis tillatelse til seks turer per sesong pr. hytte og at det er innenfor relative korte avstander i verneområdet, så vil omfanget være så begrenset at det ikke vil medføre store forstyrrelser for verken dyrelivet eller friluftslivet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til at føre – var prinsippet, jfr. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. Vår vurdering av den samlede belastningen av tiltak i økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens § 10, er at omsøkt kjøring, sammen med annen lovlig kjøring (oppsyn, reindrift og andre hytter i området), ikke overstiger et nivå som vil påvirke verneverdiene i vesentlig grad. Vi har vurdert søknaden opp mot mulig presedensvirkning en tillatelse vil ha på dette og andre tilsvarende verneområder. Tillatelsen er knyttet til transportbehov til eksisterende hytter, og den får derfor ikke presedensvirkning for annen motorferdsel enn den transport som etter verneforskriften kan tillates. På bakgrunn av dette vurderer vi at det kan gis dispensasjon til omsøkte snøskutertransport.

Nasjonalparkstyret mener det er naturlig at tillatelsen gis bare for to år. Dette har sammenheng med at styret er i en oppstartfase med å utarbeide forvaltningsplan for nasjonalparken.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskriften for Låhko nasjonalpark
- Naturmangfoldloven

Saksopplysninger

Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark må vurderes fra de aktuelle kommuner og tillatelse fra grunneier må innhentes.

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEI M
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	Inndyr
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Ing-Lill Pavall			
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND