



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Besøksadresse
Tollef Bredals vei 13
7374 Rørøs

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 922 43 595
E-post: sikva@statsforvalteren.no



Saksbehandler Sindre Kolstad Valan

Vår ref. 2021/9495432.3

Deres ref.

Dato 07.09.2021

Dispensasjon - Femundsmarka NP - Bruk av elgtrekk - 2021-2024 - [REDACTED]

Viser til søknad fra [REDACTED] av 06.09.2021 om søknad til bruk av elgtrekk til utfrakting av felt elg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia vil ved delegert myndighet gi dispensasjon til jaktlag Svartvika/Ljøsnåa v/ jaktleder [REDACTED] for bruk av elgtrekk til utfrakting av felt elg. Dispensasjon for elgtrekk gis med hjemmel i hhv. verneforskriftens § 3 pkt. 5.3 bokstav b.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for periodene 25.09-31.10 i 2021-2024. Den er kun for frakt av elgslakt, og ikke transport av personell eller utstyr. Antall turer er begrenset til 1 tur pr. felte elg, pr. år.
- Det skal bare kjøres på en måte som ikke skader terrenget, og det skal ikke kjøres i bløtt terreng med dårlig bæreevne, heller ikke i bratte skråninger med ustabilt substrat.
- Motorferdselen innenfor nasjonalparken skal begrenses til det aller nødvendigste. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det gis ikke tillatelse å rydde trasé eller lignende i forbindelse med transport.
- Tillatelsen skal medbringes og kunne fremvises under kjøring.
- Rapport med oversikt over antall turer og trasè/GPS-spor skal sendes nasjonalparkstyret innen 31.desember hvert år.

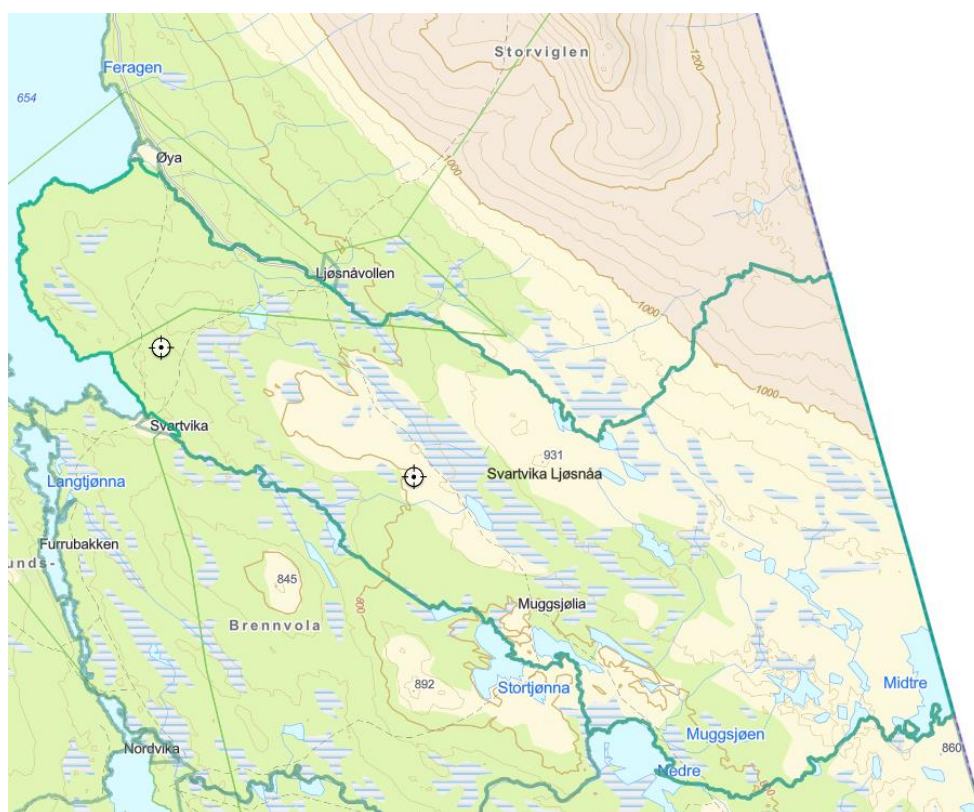
Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark. Det må også innhentes tillatelse fra grunneier.



Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret.

Bakgrunn

██████ søker om å få bruke elgtrekk for utfrakting av felt elg. Dette gjelder for jaktfeltet Svartvika/Ljøsnåa i Langtjønna landskapsvernområde og Femundsmarka nasjonalpark (figur 1). Det søkes om dispensasjon for 4 år. Jakttid for feltet er fra 25.09-31.10.



Figur 1. Oversikt over jaktfeltet Svartvika/Ljøsnåa.



Lovhjemmel

I Langtjønna landskapsvernområde gjelder motorferdsellovens bestemmelser. Der er bruk av elgtrekk til utfrakting av felt elg hjemlet direkte i loven og trenger derfor ikke omsøkes. Denne dispensasjon gjelder derfor for verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark.

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde,
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer,
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§ 3 pkt. 5.1 Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt. Gjennomgangen av verneforskriften viser at det er en hjemmel for å gi dispensasjon til elgtrekk. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

b) Uttransport av felt elg ved bruk av beltegående elgtrekk.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12, jf. § 7 skal inngå i vurderingene av saken.

Vurdering

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Med bakgrunn i sammenstillings- og registreringsmaterialet som ble utarbeidet i forbindelse med forvaltningsplan, mener forvaltningsmyndigheten å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte motorferdselen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører, kan også være forstyrrende på friluftslivet. Bruk av elgtrekk vurderes ikke å true særlige verneverdier i nasjonalparken da transporten skjer utenom hekke/yngetida. Risikoen for vesentlige kjøreskader vurderes som liten på grunn av få antall turer og at elgtrekk er et relativt skånsomt transportmiddel dersom det tas tilbørlig hensyn ved transportene. I utgangspunktet er det ønskelig at jakt kan foregå uten hjelp av motoriserte hjelpemidler. Det er imidlertid et mål i viltforvaltningen at elgbestanden i området skal beskattes av hensynet til beitegrunnlaget. For å få til en effektiv utøvelse av jakta, er forvaltningsmyndigheten innstilt på å gi tillatelse til bruk av elgtrekk i nasjonalparken. Hjemmel for dette er nedfelt i verneforskriftens punkt 5.1.b. Det er en forutsetning at disse



kjøretøyene er lette og beltegående og at slik kjøring begrenses mest mulig. Videre skal kjøretraséene legges opp slik at en i størst mulig grad unngår slitasje på vegetasjon. Særlig våte og bratte partier med ustabil substrat må unngås.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Nasjonalparkstyret vurderer ikke at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjoner som er gitt i dette området samlet sett vil føre til en uheldig belastning. Motorisert ferdsel i forbindelse med transport av felt elg er liten i nasjonalparken. Det felles relativt få elger. Dette, sammen med at de gjerne felles på forskjellig sted fra år til år, gjør at en ikke vil få mange turer med elgtrekk langs de samme traseene. Slitasjen fra denne transporten blir derfor spredt og beskjedent, og faren for varige kjørespor anses som liten. Den samlede motorferdselen i nasjonalparken er også relativt lik i omfang fra år til år.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Om det skulle bli vesentlige kjøreskader, gjøres det oppmerksom på at tiltakshaver kan bli påkrevd å reparere disse på egen bekostning.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det søkes om bruk av elgtrekk. Elgtrekk er det kjøretøyet forskriften åpner for å kunne gi tillatelse til. Dette anses å være blant det mest skånsomme kjøretøyet som kan benyttes til uttransport av felt elg.

Med hilsen

Sindre Kolstad Valan
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS