



Delegert sak - Rondane NP – Frydalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - snødekt mark - Veslelegeret - Sel fjellstyre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Rondane nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 c) og Frydalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 b) får Sel fjellstyre tillatelse til bruk av snøskuter for transport av materialer for reparasjon av bua Veslelegeret.

Det blir satt slike vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer i perioden fram til 20. april 2022.
- En tur = en snøskuter tur/retur Mysusæter – Veslelegeret.
- Personer kan sitte på med transporten under forutsetning at dette ikke fører til flere turer enn ellers nødvendig.
- Tillatelsen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp, og vente til reinen har gått ut av området.
- Før transportene gjennomføres skal Statens naturoppsyn Rondane ved Finn Bjormyr ha beskjed om når kjøring skal skje (SMS) (tlf.: 481 13 674).
- Det skal føres kjørebok for all kjøring etter denne tillatelsen (kjørebok vedlagt). Kopi av kjørebok sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni 2022 (Rondane-Dovre nasjonalparkstyre v/Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987, 2626 Lillehammer eller via følgende e-post: sfinpost@statsforvalteren.no)

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.



Dokumenter i saken

Søknad fra Sel fjellstyre, datert 01.04.22.

Saksopplysninger

Vi har mottatt søknad fra Sel fjellstyre, datert 01.04.22:

«Det ble denne uken oppdaget store skader på de sørlige veggene på Vesllegeret og tilhørende uthus. Det er derfor behov for snarlig transport av materialer, slik at veggene kan repareres til sommeren for å unngå større skader på bygningene.

Om buene:

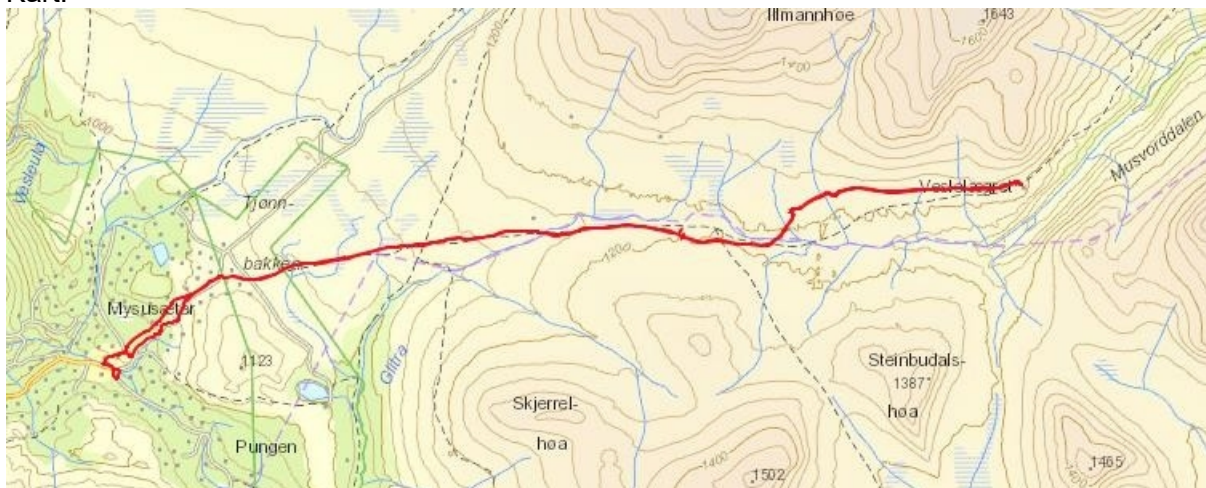
Vesllegeret ble satt opp høsten 1965. 4,40m x 3,80m. Uthuset i 1995. ca 2,5m x 3,0m. Begge bygningene er av tømmer, noe som gjør de svært utsatt for vær og vind. De ødelagte veggene vil derfor dekket med utvendig stående panel.

GPS-posisjon: 32 V 547733 6856588

Om transporten:

Fjelloppsynet foretar kjøringen for Sel Fjellstyre. Med inntil 2 skutere, for å begrense antall turer. Inntil 4 turer. Vedlagt kart over transportrute.

Kart:



Figur 1. Kartutsnitt – transportrase Mysusæter – Vesllegeret.



Bilder:



Bilde 1 Viser Vesllegeret.



Bilde 2 Viser skade på vegg, uthus.

Sel Fjellstyre søker med dette om tillatelse til motorisert ferdsel på snødekt mark i forbindelse med reparasjon/vedlikehold av Vesllegeret.



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespenn.

Verneformål – forskrift

§ 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Rondane nasjonalpark er å:

- ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,
- ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,
- sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,
- bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,
- ta vare på verdifulle kulturminner.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

6.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.

(...)

6.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

(...)

c. Nødvendig transport av brensel, materialer mv. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport. (...)

Forvaltningsplan

s. 91

Generelle retningslinjer:

- For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det stilles krav til bruk av leiekjører på vinterføre. Dette punktet skal være retningsgivende for tillatelse til alle typer transport, der det kan være relevant å sette slikt vilkår.
- Tillatelsene skal være tidsbegrenset og antall turer skal tilpasses kjøretøy og transportvolum. Det skal tas hensyn til hvilken transportform som er best egnet for oppdraget.
- Persontransport er i utgangspunktet ikke tillatt.



- En del kjøring i landbruksnæring og for formål som forskning, kan være tillatt i henhold til motorferdselloven eller nasjonal forskrift, men likevel kreve dispensasjon i verneområdene.
- All skutertransport på vinterstid som krever tillatelse skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den faller senere. Dette vil også gjelde for all næringstransport hvis det ikke foreligger spesielle behov for senere transport.

s. 95

Personer kan sitte på med bagasjetransporten til egen hytte under forutsetning at dette ikke fører til flere turer enn ellers nødvendig for transporten.

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Vurdering

Sel fjellstyre har søkt om motorisert ferdsel som er omfattet av verneforskriften for Rondane nasjonalpark, § 3, pkt. 6.3 c), som gir at transporten er søknadspliktig. Sel fjellstyre har vist til et berettiget transportbehov som det kan gis tillatelse til etter verneforskriften § 3 pkt. 6.3 b).

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølnekletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (Jf. naturmangfoldloven § 8).

Kunnskapen om tiltaket og verneverdiene gir ikke grunnlag for å vurdere saken etter naturmangfoldloven § 9, «føre var-prinsippet».

I figur 2 er det vist forsøk med GPS-merking av simler, og bruken av området i perioden april – juni. Kartplottene viser at simlene bruker området ned mot Langtjønne i denne perioden. Det er derfor viktig å ta hensyn til villreinen ved gjennomføringen av transportene (Jf. naturmangfoldloven § 10, samlet belastning/økosystem tilnærming)

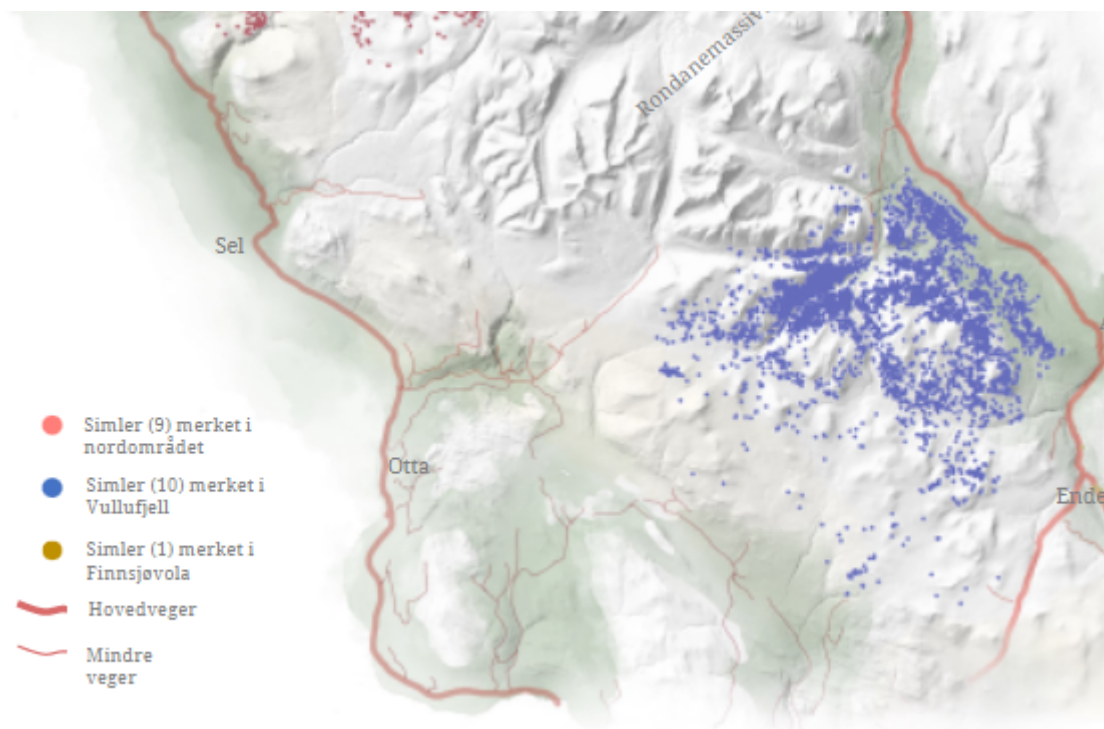


**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>



Figur 2. Forsøk med GPS-merking av simler - bruk av området i perioden april - juni

Sel fjellstyre har en omfattende tilstedeværelse og aktivitet i statsallmenningene, og det synes derfor lite formålstjenlig å pålegge bruk av leiekjører i denne spesielle saken.

Persontransport er ikke hjemlet i bestemmelsen i verneforskriften § 3, pkt. 6.3 c). Vi legger imidlertid til grunn at person kan tas med på lasset, så lenge det ikke medfører behov for ytterligere motorferdsel, jf. forvaltningsplanen s. 95.

Nasjonalpark	Dovre, Rondane
Naturresevat	Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyme, Myldingi, Veslehjerkintjønnin
Landskapsvernområde	Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Konklusjon

Det kan gis tillatelse, med vilkår, etter verneforskriften for Rondane nasjonalpark, § 3, pkt. 6.3 c).

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Eirin Berge

Per Erik Sannes

Sel kommune

Statens naturoppsyn v/Finn

Bjormyr

Statsforvalteren i Innlandet

Villreinnemnda for Rondane og

Sølnkletten

Kai Rune Båtstad

Tore Larsson

Ingunn Synstnes

Botten Hansens gate 9

2670 OTTA

Postboks 987

2604 LILLEHAMMER

c/o Statsforvalteren i

2604 LILLEHAMMER

Innlandet, boks 987