Stølsheimen
verneområdestyre

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Onstadvegen 25
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3129
sfvlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/stolsheimen

Ragnar Alrek
Ryensveien 26
4658 Tveit

Saksbehandlar Anbjørg Nornes **Vår ref.** 2022/7845-0 432.2 **Dykkar ref.** **Dato** 08.06.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	**6/2022**

Stølsheimen landskapsvernområde - landingsløyve - Vøvringen 75/3 - Vik

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Stølsheimen verneområdestyre 05.10.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:

Stølsheimen verneområdestyre gjev Ragnar Alrek løyve til å nytta helikopter til Ålrekstølen/Vøvringen i Stølsheimen landskapsvernområde for transport av materiale og utstyr til vedlikehaldsarbeid på stølshus på stølen.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernområde punkt VI nr. 6, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for ei landing ein dag i perioden frå 25. juni til 4. juli 2022. Transporten skal om mogleg skje utanom søndagar av omsyn til friluftslivet.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Transporten skal samordnast med Bergen og Hordaland sin transport til turisthyttene i området.
- Motorferdsel skal meldast seinast dagen før til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720), som vil gje melding om det må takast spesielle omsyn til verneverdiane.
- Dette løyvet skal vera med i helikopteret under transporten.
- Det skal sendast skriftleg rapport om gjennomført transport til sekretariatet innan 01.08.2022.

Dokumenter i saken

- Søknad om landingsløyve på Ålrekstølen, *Ragnar Alrek*, 25.02.2022

Søknaden

Ragnar Alrek eig to stølshus på Ålrekstølen, gnr. 75, bnr 3.. Stølshusa var ferdig restaurert i 1989, og det er no bruk for noko vedlikehaldsarbeid. I sommar har Alrek planar om å få sett opp ny omn i sel nr. 7, og ny innerdør i sel nr. 2. Det vert søkt om ei landing for transport av

materiale og utstyr til stølen, og returtransport av ein gamal omn. Transporten skal gjennomførast i samband med Bergen og Hordaland Turlag sin transport til turisthyttene i området.

Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Stølsheimen landskapsvernområde av 21.12.1990
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Stølsheimen landskapsvernområde, rapport nr. 1 – 2017

Verneforskrift og verneformål

«Føremålet med Stølsheimen landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert vestlands fjell- og fjordlandskap med kulturminne, kulturlandskap og naturmiljø som er lite påverka av tekniske inngrep» jf. verneforskrifta pkt. III. Området skal kunne nyttast til landbruk, og det skal kunne utøvast enkelt friluftsliv, jakt og fiske. Vidare seier reglane i forskrifta at motorferdsle på land og innsjøar, og landing med luftfartøy er forbode, jf. pkt. IV nr. 4. Verneområdestyret kan gje løyve til *«naudsynt transport av mat, brensel og utstyr til turisthyttene, transport av materiale og utstyr i samband med bygging, transport i samband med jakt, og elles når særlege grunnar ligg føre»* jf. pkt. VI nr. 6.

Etter naturmangfaldlova (mnl.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Transporten til Vøvringen (Ålrekstølen) gjeld transport av utstyr og materiale til vedlikehaldsarbeid på stølshusa til Ragnar Alrek. Arbeidet som skal utførast gjeld vedlikehald, og vil ikkje endra fasaden på bygga. I fylgje verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernområde punkt V, nr. 6, er vanleg vedlikehald med tradisjonelle materialar ikkje søknadspliktig. På Vøvringen har grunneigarane tatt godt vare på dei oppmura stølshusa, og stølen står fram som eit unikt og heilskapleg stølsmiljø i landskapet.

Motorferdsel er forbode i verneområdet, og skal avgrensast til det som er naudsynt. Det kan gjevast løyve til transport av utstyr i samband med bygging. Transporten er i tråd med det forvaltninga kan gje løyve til, og det er innarbeid forvaltningspraksis i slike saker. Saka er difor behandla som delegert sak.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan og rapportar om stølar i Stølsheimen (rapport nr. 4 Fylkesmannen i Sogn og Fjordane) og tidlegare erfaringar med helikoptertransport i verneområdet. Stølsvollen rundt Vøvringen er registrert som naturbeitemark, lokalt viktig naturtype. Av sårbare artar er rødstilk registrert ved Vøvringen (Naturbase 08.06.2022). Vøvringen ligg innanfor Fjellheimen villreinområdet, men det er lenge sidan det er registrert villrein i dette området. Ei landing med helikopter på selbøen på Vøvringen vil lite truleg påverka sårbare artar og natur. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vert vurdert som godt for og vurdera saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er tillagt liten vekt.

Forvaltninga skal vurdera den samla belastinga eit tiltak vil få på verneverdiane jf. nml. § 10. Stølsheimen er eit mykje nytta friluftsområde. Juli, august og september er den tida det er

flest folk som går på tur i området. Det er viktig å ta omsyn til dei strenge reglane for motorferdsel slik at omfanget av uro for folk og dyr blir minst mogleg. Transport av utstyr til stølshus er tiltak det kan gjevast løyve til. For at kulturlandskapet med stølshus og selbøar skal takast vare på, er det positivt at stølshusa vert brukte. Transporten er samordna med Bergen og Hordaland Turlag sin transport til turlagshytta i Solrenningane. Turlaget har transport av utstyr og proviant frå Stølsvatnet til Solrenningane i juni eller starten av juli kvart år. Det er svært positivt at rettshavarane samordna transporten til stølen. Det reduserer den samla verknaden av motorferdsel i området. Med det nivået det er på motorisert ferdsel i dette området, vurderer forvaltar at transporten vil ha liten verknad på den samla belastninga på verneverdiane og økosystemet.

Nml. § 11 er ikkje vurdert i denne saka, då tiltaket lite truleg vil føra til miljøforringing.

Det er ikkje alternative transportmåtar av transport av tungt utstyr frå Ålrek til Alrekstølen utanom helikopter. Helikoptertransporten er vurdert som ein miljøforsvarleg metode jf. nml. § 12, då dette ikkje påverkar verneverdiane utover den tida transporten føregår.

På bakgrunn av vurderingar etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12, meiner forvaltar det kan gjevast løyve til ei landing med helikopter for transport av materiale og utstyr til Vøvringen.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Statsforvaltaren i Vestland
SNO
Vik kommune Postboks 134 6891 VIK I SOGN