



TRONDHJEMS TURISTFORENING
Sandgata 30
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/1580-0

Deres ref. Per Gunnar Østeraas

Dato 16.02.2021

Svartåmoen naturreservat og Trollheimen landskapsvernområde - søknad om skjøtselstiltak med motorferdsel - klopplegging av stier og bruinspeksjoner, Trondhjems Turistforening.

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trondhjems Turistforening (TT)
Adresse/postnummer/sted:	Sandgata 30 / 7012 /Trondheim
Sjåfør:	Tillatelsen er knyttet til Trondhjems Turistforening ved Per Gunnar Østeraas, som sammen med følgende sjåfører - er ansvarlige for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt Lars Østby Nilsen, TT Per Gunnar Østeraas, TT Kent Flatsetøy, Rennebubjelken Torleif Bøe, Rennebubjelken
Type kjøretøy / Registreringsnr. type:	Snøskutere med sleder / EA 3109, Polaris 800 Titan JN 6125, Ski-Doo, Expedition 900 ace. JB 6683, Ski-Doo, Expedition 900 ace.

Transportformål

- Transport av materialer gjennom Trollheimen landskapsvernområde (LVO) inn i Svartåmoen naturreservat for
- Klopplegging av godkjente delstrekninger på 3 merkede stier/ruter (1) Trollheimshytta – Svartådalen, (2) Trollheimshytta – Svartåbrua, (3)Trollheimshytta – hengebrua over Folda.
 - Inspeksjon og kabelstramming mv på nybrua over Svartå.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV pkt. 5.3
Forvaltningsstyresmaktene kan gi løyve til
c) Transport av varer til turishyttene og naudsynt transport i samband med bygging og fornying av turishytter og anlegg for friluftslivet.
Verneforskriften for Svartåmoen naturreservat Kap VI
Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til
punkt 1. *Naudsynt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V pkt. 3 og 6, (pkt. 6. Vedlikehald av anlegg som er i bruk på fredingstidspunktet).*



Vilkår for transporten

Kjøretraséer	<ol style="list-style-type: none">1. I perioden fra midten av <i>mars til det generelle kjøreforbudet pr. 20. april</i> må transporten skje langs vestsida av Gråsjøen forutsatt at Gråsjøen har forsvarlige forhold for kryssing sikkerhetsperspektiv.2. Transporten kan skje langs Gråsjøvegen, vintertraktorvegen langs Gråsjøen så langt denne går og deretter i terreng til de 3 aktuelle etablerte ferdselsårene for klopplegging, jf. kartet til kjøreboka.
Antall turer, Varighet på dispensasjonen	<ul style="list-style-type: none">• Dispensasjonen åpner for inntil 21 tur/retur,<ul style="list-style-type: none">○ Fordelt på inntil 20 tur/retur fordelt på 2 snøscootere for fraktinga av materialer til klopplegging.○ 1 tur/retur for kontroll og vedlikehold av brua over Svartåa.• Inntil 5 dager i uke 15 2021, 12. - 16. april, iht. søknad.
Tidsrom	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <ul style="list-style-type: none">❖ <i>Generelt kjøreforbud</i><ul style="list-style-type: none">➢ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.➢ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.❖ <i>Kjøreforbud i påska</i><ul style="list-style-type: none">➢ skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00.➢ påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.❖ <i>Kjøreforbud om våren</i><ul style="list-style-type: none">➢ etter 20. april
Øvrige aktuelle transportformål	<ul style="list-style-type: none">• Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.• Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport.• Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	<ul style="list-style-type: none">○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter.○ Kjøreboka skal oppbevares sammen med vognkort på kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt.○ Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år.○ For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok skrives ut.
Andre vilkår	<ul style="list-style-type: none">• Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å kjøre traséene er avklart<ul style="list-style-type: none">➢ med grunneiere,➢ eventuelt andre rettighetshavere➢ og godkjent av berørte kommuner.• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.• Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling

Søknade og vurderinger

Søknad om skjøtselstiltak med klopplegging av deler av merkede stier/ruter ut fra Trollheimshytta i retning i Svartådalen, Gråsjøen og Folda hengebru er behandlet av verneområdeforvaltningen tidligere og imøtekommet med vilkår om befaringsforvalter for avklaring av alternativer samt avtale med grunneiere, jf. verneområdestyresakene 17/2016, 52/2017 og 5/2018, klagebehandling i Miljødirektoratet 22.05.2018, ref. 18/3267 mv.

De tidligere vilkårene er pr dato imøtekommet og utført herunder sist nå inngåtte avtale med grunneier på berørte stier for skjøtselstiltak på henholdsvis, T1: Trollheimshytta – Svartådalen (325 m klopplegging), T2: Trollheimshytta – Svartåbrua (115 m klopplegging) og T3: Trollheimshytta – hengebrua over Folda (80 m klopplegging), se vedleggene 1 - 6.

Søknaden om den aktuelle kloppleggingen er supplert tlf. 5.02, 11.02 og 16.02.21 samt pr mail 8.02. og 10.02.21, samt et tillegg med søknad om motorferdsel for snøscooter til Svartåbrua til kontroll, kabelstramming og vedlikehold av denne brua. Hjemmelsgrunnlaget for denne kontrollen og vedlikeholdet er det samme som for motorferdselen med inntransport av materialer for klopplegging av de aktuelle merkede stiene/rutene:

1. Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV pkt. 5.3 *Forvaltningsstyresmaktene kan gi løyve til c) Transport av varer til turisthyttene og naudsynt transport i samband med bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet*
2. Verneforskriften for Svartåmoen naturreservat Kap VI *Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til punkt 1. Naudsynt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V pkt. 3 og 6, (pkt. 6. Vedlikehald av anlegg som er i bruk på fredingstidspunktet).*

Det er i egen dispensasjon datert 12.01.2016 gitt tillatelse til kjøring av materialer til kloppleggingen i årene 2016 – 18, jf. delegertsak nr. 8/2016. Motorferdselen med materialtransporten for denne kloppleggingen ble ikke utført pga av utfordringene med grunneiertillatelse mv. Når avtale med grunneier nå er signert kan den tidligere dispensasjonen til motorferdsel fornyes med oppdaterte vilkår.

Motorferdselen til brukkontrollen er i henhold til søknaden samordnet med motorferdselen for kloppleggingen som er avgrenset til 4 – 5 dager i uke 15 dvs. etter påske og før den generelle kjøretidsbegrensingen pr 20. april.



Naturmangfoldloven

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Informasjonen i denne saken er hentet fra søknaden, vedkommende søkers tidligere søknader og dispensasjoner, kjørebøker, Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Det er registrert forekomst av 2 sårbare og sensitive arter i området hvorav 1 er norsk ansvarsart (kategori NT), jf. Bonnkonvensjonen mv. For begge disse er anbefalt buffersone (*) så omfattende at den også omfatter del av den omsøkte traséen for motorferdsel.

(*) *Buffersonen er arealet omkring sensitive forekomster hvor sannsynligheten for negative effekter av ferdsel er vurdert å være overveiende, jf. Eide et. al. 2015, NINA Rapport 1191 og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001),*

Disse 2 artene har sin mest sårbare periode fra og med etableringsfase med reirbygging, egglegging, ruging og til ungefase med behov for varme dvs. til 2 - 3 uker etter klekking - samlet sett for begge artene i perioden fra **midten av mars måned til midten av juni**. Ferdsel innenfor disse buffersonene i denne perioden vil da ha overveiende sannsynlighet for negative effekter på disse forekomstene. Ferdsele vil da følgelig være i strid med verneformålet for Trollheimen landskapsvernområde som er «*å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.*», jf. § kap. I.

Støy fra motorferdsel er kjent å virke sjenerende på allmennhetens friluftsliv. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk **§9 «Føre-var-prinsippet**.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i dette området relativt lite og knyttet til et mindre antall hytter, setre og buer med den største kilden varetransporten til Trollheimshytta. Omfanget av motorferdsel i utmark utenfor verneområdegrensen i området Folldalen har også relativt lite omfang. Motorferdselen innenfor verneområdet vurderes generelt å være innenfor det som kan tåles mht. forstyrrelser og skader, men lokalt vurderes det å være risiko for skade på verneverdier herunder de 2 sårbare og sensitive artene i nærområdet til omsøkte trasé.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel herunder

(1) å begrense antall turer, (2) å begrense kjøretid på vårføre, (3) valg av trasé(er) og (4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, vil motorferdselen ikke medføre varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Kjøretidsbegrensningene i helg og på kveld / natt vil i tillegg redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Bestemmelsene under denne paragrafen vurderes ikke å være relevante i denne saken da tiltaket ikke vil medføre varige spor/skade.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Trollheimshytta ligger om lag 15 km inn i verneområdet og ca. 17 km fra vinterbrøytet vei (ved Gråhaugan) ved bruk av de aktuelle traséene. Snøskuter vurderes som det mest hensiktsmessige kjøretøyet for den omsøkte transporten på snødekt mark.



Med hilsen

Roar Pettersen

verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

- 1 Kart, T1 - Trollheimshytta - Svartådalen
- 2 Kart, T2 - Trollheimshytta - mot Svartåabrua
- 3 Søknad T1 og T2, Hugo Pedersen og Verneområdestyret
- 4 Avtale klopplegging T1 og T2 med Jorunn Pedersen Fiske - Hugo Pedersen
- 5 Kart, T3 - Trollheimshytta - hengbrua over Folda
- 6 Bekreftelse klopplegging T3 fra grunneier

Kopi til:

Surnadal kommune

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Bårdshaugvegen 1

Postboks 2520

6650

6404

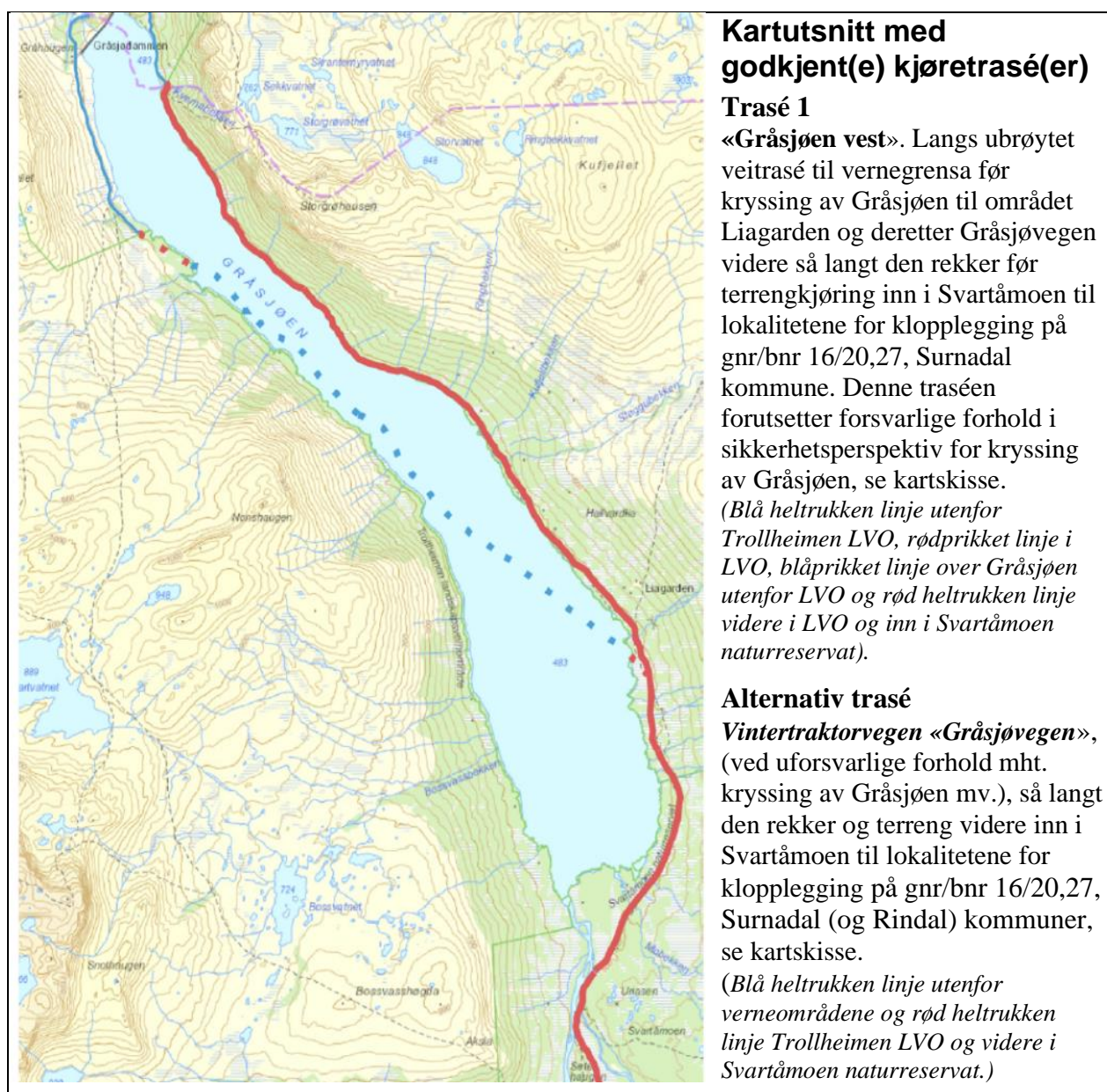
SURNADAL

MOLDE



Kjørebok 2021 – Trondhjems Turistforening, klopplegging, sak 2020/1580

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.





	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		
2.		
Trase, Korridor og Formål		
3.		
Trase, Korridor og Formål		
4.		
Trase, Korridor og Formål		
5.		
Trase, Korridor og Formål		
6.		
Trase, Korridor og Formål		
7.		
Trase, Korridor og Formål		
8.		
Trase, Korridor og Formål		
9.		
Trase, Korridor og Formål		
10.		
Trase, Korridor og Formål		

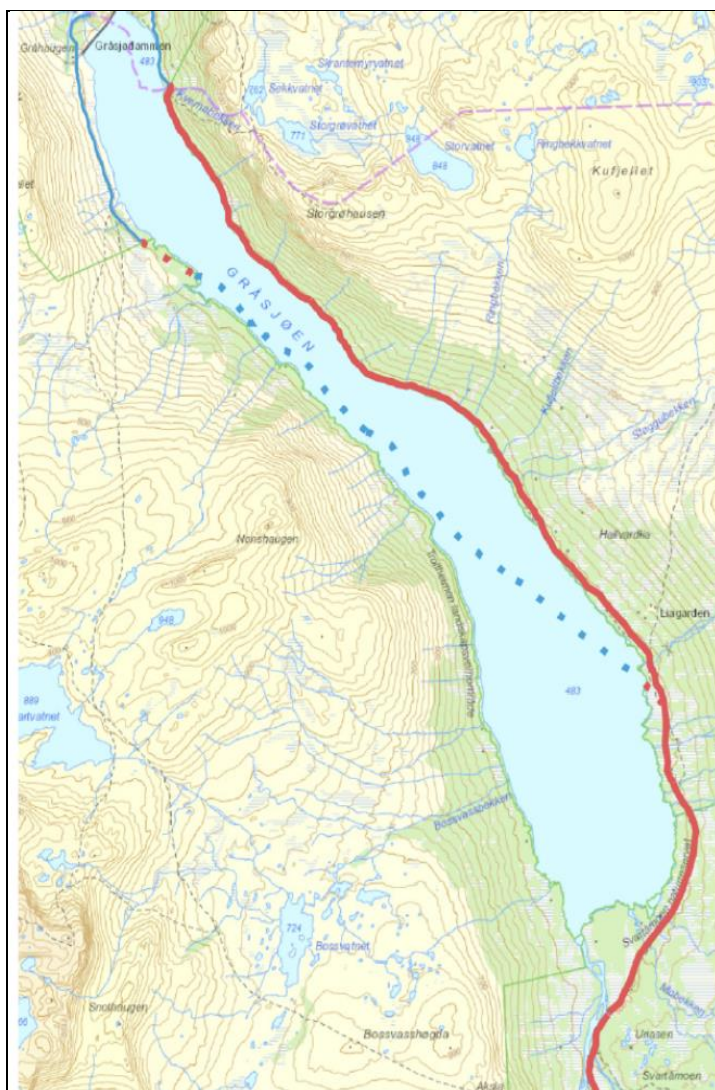


11.		
Trase, Korridor og Formål		
12.		
Trase, Korridor og Formål		
13.		
Trase, Korridor og Formål		
14.		
Trase, Korridor og Formål		
15.		
Trase, Korridor og Formål		
16.		
Trase, Korridor og Formål		
17.		
Trase, Korridor og Formål		
18.		
Trase, Korridor og Formål		
19.		
Trase, Korridor og Formål		
20.		
Trase, Korridor og Formål		



Kjørebok 2021 – Trondhjems Turistforening, Rennebubjelken, sak 2020/1580

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



Kartutsnitt med godkjent(e) kjøretrasé(er)

Trasé 1

«Gråsjøen vest». Langs ubrøytet veitrasé til vernegrensa før kryssing av Gråsjøen til området Liagarden og deretter Gråsjøvegen videre så langt den rekker for terrengkjøring inn i Svartåmoen til lokalitetene for klopplegging på gnr/bnr 16/20,27, Surnadal kommune. Denne traséen forutsetter forsvarlige forhold i sikkerhetsperspektiv for kryssing av Gråsjøen, se kartskisse.

(Blå heltrukken linje utenfor Trollheimen LVO, rødprikket linje i LVO, blåprikket linje over Gråsjøen utenfor LVO og rød heltrukken linje videre i LVO og inn i Svartåmoen naturreservat).

Alternativ trasé Vintertraktorvegen

«Gråsjøvegen», (ved uforsvarlige forhold mht. kryssing av Gråsjøen mv.), så langt den rekker og terreng videre inn i Svartåmoen til lokalitetene for klopplegging på gnr/bnr 16/20,27, Surnadal (og Rindal) kommuner, se kartskisse.

(Blå heltrukken linje utenfor verneområdene og rød heltrukken linje Trollheimen LVO og videre i Svartåmoen naturreservat.)

	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		