



Dyrdal Grendalag
Arild Dyrdal

Saksbehandlar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2022/6412-0 432.2

Dykkar ref. «REF»

Dato 05.07.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	15/2022
----------------	---------

Dispensasjon - delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Dyrdal - motorferdsel i samband med skjøtsel i kulturlandskapet

Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre
30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:*

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Dyrdal Grendalag og Arild Dyrdal løyve til å nytta ATV og traktor til transport av slåtte- og ryddeutstyr og drivstoff i samband med skjøtsel av kulturlandskapet i Dyrdal i Nærøyfjorden landskapsvernområde i 2022.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ. Løyvet gjeld med fylgjande vilkår:

- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av utstyr og drivstoff til skjøtsel av kulturlandskapet i Dyrdal. Transporten gjeld for skjøtselperioden i 2022.
- Transporten gjeld køyring på gamleveggen og på jordbruksvegane til Garborg, Jeiskali og Svilli.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv. Det skal ikkje vera transport i periodar med stor nedbør.
- Dette løyvet skal vera med under transport.

Dokument i saka

- Avtale om skjøtsel av kulturlandskap i Dyrdal 2022, Dyrdal Grendalag
- Avale om skjøtsel av kulturlandskap i Jeiskali 2022, Arild Dyrdal
- Plan for skjøtsel og tilrettelegging, Dyrdal i Nærøyfjorden. Rapport nr. 3-2014

Søknaden

Nærøyfjorden verneområdestyre har inngått avtale med grunneigarar i Dyrdal om skjøtsel av kulturlandskapet i Dyrdal i Nærøyfjorden landskapsvernområde. På møte i Dyrdal 10. juni 2022 vart det stilt spørsmål om motorisert køyretøy i samband med skjøtsel av kulturlandskapet. Det er trong for køyretøy for transport av utstyr til gjennomført av skjøtsel i



fleire av områda. Søknad om bruk av motorisert køyretøy gjeld køyring på gamlevegane og på jordbruksvegane til Dyrdal, Garborg, Jeiskali og Svilli.

Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1 – 2008

Verneforskrift og verneformål

Formålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: *«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter».*

Motorferdsel er forbode, likeeins lågtflyging under 300 meter og landing jf. verneforskrifta § 3 punkt 2.1. Det er unntak for *«Naudsynt motorferdsel i samband med landbruksdrift på landbruksvegane og i nærleiken av innmark...»* jf. § 3 punkt 21 d) Motorisert ferdsel utanom landbruksdrift er det ikkje opning for i verneforskrifta, og må vurderast etter naturmangfaldlova § 48 som seier at *«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak frå et vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtakets formål og ikkje kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»*

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Deler av innmarka i Dyrdal ligg i Nærøyfjorden landskapsvernområde. Heile området er innanfor verdsarvområdet Vestnorsk fjordlandskap. Kulturlandskapet i Dyrdal med slåtteteigar og beitelandskap er ein vesentleg del av verneverdiane i landskapsvernområde. Deler av landbruksareala vert i dag nytta som beiteområde av ein av bøndene på Styvi. Det er ingen av grunneigarane i Dyrdal som har aktiv landbruksdrift på gardane i dag. Grunneigarane tek vare på dette verdifulle kulturlandskapet ved å slå og stelle kulturlandskapet. Dei har bruk for transport av utstyr til fleire av slåtteteigane. Det vil også vera bruk for utstyr for å halda dei gamle vegane i jordbrukslandskapet opne. I verneforskrifta er det ikkje reglar som opnar for å gje løyve til denne type motorferdsel, og saka må difor vurderast etter naturmangfaldlova. I mange tilfelle er det naudsynt med motorisert transport av utstyr for å drive skjøtsel av kulturlandskapet. Forvaltar meiner motorferdsel i samband med skjøtsel av kulturlandskapet i eit område der det er utarbeid skjøtelsplan, og skjøtsel er viktig tiltak for å ta vare på verneverdiane, burde vore med som søknadstiltak i verneforskrifta. Denne transporten vil ikkje vera i strid med verneføremålet eller verneverdiane, og forvaltar meiner vilkåra for å vurdere saka med heimel i naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ er oppfylt.



Kunnskapen om området er henta frå forvaltningsplan, skjøtselsplan for Dyrdal, synfaring i området og erfaring med skjøtselsarbeid i området. I nærområdet til gamlevegen i Dyrdal er det registrert sårbare (VU) fugleartar som granmeis og hønsehauk. I Jeiskali og Heimstadli er det registrert naturtype slåttemark som er vurdert som viktig (verdi B) i Jeiskali og som lokalt viktig (verdi C) i Heimstadli. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt for å vurdere denne saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje tillagt vekt.

Forvaltninga ynskjer å praktisera reglane i landskapsvernområdet på ein måte som held motorferdsle på eit nivå som ikkje er til skade for naturmangfaldet. Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml § 10. Bruk av ATV i samband med skjøtsel vil i hovudsak føregå etter dei gamle landbruksvegane, og aktiviteten er avgrensa i tid. Forvaltar vurderer den samla belastninga av motorferdsle i samband med skjøtselsarbeidet til å vera på eit akseptabelt nivå.

Nml. § 11 er vurdert til ikkje å vera relevant i denne saka.

Transporten er avgrensa til skjøtselstiltaka. Det skal køyrast på dei gamle landbruksvegane i tilknytning til innmarka og slåtteteigane. Vegane vil ikkje ta skade av transporten, men det bør ikkje køyrast på vegane i peridodar med mykje nedbør, då det kan gje skade på vegen. For at jordbruksvegane, som er ein viktig del av kulturlandskapet, skal bli tatt vare på, må det vera jamleg vedlikehald av vegane. Det vil kunne vera bruk for ATV med vinsj for å fjerna større tre frå vegen og terrenget. For å koma til nokre av slåtteteigane er det bruk for transpoprt av utstyr og drivstoff. Alle desse tiltaka vil vera viktige for å ta vare på kulturlandskapet og verneverdiane, og er vurdert som ein miljøforsvarleg metode for dette arbeidet jf. nml. § 12.

På bakgrunn av vurderingane etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8 – 12, meiner forvaltar løyve til motorferdsel til frakt av utstyr i samband med skjøtsel av kulturlandskapet kan gjevast med heimel i verneforskrifta og naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

SNO

Statsforvaltaren i Vestland

Aurland kommune

Njøsavegen 2

Vangen 1

6863

5745

LEIKANGER

AURLAND