

Folldalen Beitelag
Ved Solmund Solstad
6653 ØVRE SURNADAL

SAKSBEHANDLER: HEGE SÆTHER MOEN
ARKIVKODE: 2014/2273 - 432.2
DATO: 04.04.2014

Delegert sak	Del sak
Verneområdestyret for Trollheimen	22/2014

Folldalen Beitelag - Dispensasjon for utkjøring av saltstein i Folldalen vest - Trollheimen landskapsvernområde, Surnadal kommune.

Vedtak:

Folldalen Beitelag ved Solmund Solstad gis tillatelse til motorferdsel med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 a).

Innehavar av løyvet	Solumund Solstad		
Verneområde	Trollheimen landskapsvernområde		
Kjøretøy	Skuter m/slede	Registreringsnr.	VB 1482
Sjåfør	Solumund Solstad		
Kjørerute	Korteste praktiske trase for utlegging av saltstein slik det framgår av kartet under.		
Formål med transporten	Utlegging av saltstein.		
Verksemd	Beitenæring		

Vilkår:

1. Tillatelsen er knyttet til Folldalen Beitelag ved Solmund Solstad, som er ansvarlig for at vilkårene overholdes.
2. Transporten utføres av Solmund Solstad eller godkjent leiekjører for Folldalen, Surnadal kommune.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøscooter med slede for utlegging av saltstein på utvalgte steder slik det framgår av kartet under - for sesongene 2014 – 2016.
4. Det skal føres kjørebok som leveres forvaltningen innen 15. mai det enkelte år.



Salsteinplasser vist med kryss på kartet – røde kryss er steder der stein legges ut ved hjelp av snøscooter.

5. Kjøringen skal skje på frossen, snødekt mark og med aktsomhet for å unngå skade på vegetasjon, forstyrrelse av dyreliv og andre brukere av området.
6. I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høgtider, er det fastsett følgende kjøretidsbegrensninger:

Generelt kjøreforbud:

- fra lørdag kl. 10.00 til søndag kl. 16.00
- alle dager mellom kl. 20.00 – 08.00

Kjøreforbud i påska og om våren:

- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 16.00.
- etter 20. april

Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med det formål å frakte personer, bagasje og proviant av bekvemmelighets-årsaker. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

Løyvet og kjørebok medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Forholdet til annet lovverk

Kjøretillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte motorferdsel på egen eiendom. Innehaveren av denne dispensasjonen må selv innhente tillatelse fra grunneier, og påse at kjøringen følger andre lover og forskrifter, som regulerer motorferdsel i utmark.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknaden

Det vises til søknad av 03.04.2014, og telefon / møte mellom Solmund Solstad og verneområdeforvalter om saken. Folldalen Beitelag ønsker å legge ut saltstein på 3 ulike steder i Folldalen vest ved hjelp av snøscooter. To av disse saltsteinplassene henholdsvis ved Bossvatnet og ved Tverrveggen er innenfor Trollheimen landskapsvernområde. I tillegg legges det ut saltstein ved Bossvassbekken, men disse transporteres ut med båt og bæres videre ut i terrenget.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport i medhold av verneforskriften kap. IV punkt 5.3 a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk*».

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen for dispensasjoner etter verneforskriften og NML § 48.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 13.02.2013 delegert avgjørelse i alle typer ferdselsaker, herunder motorferdselsaker, i tråd med gjeldene retningslinjer til verneområdeforvalter. Delegasjonen omfatter ikke adgangen til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven § 48.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Vurdering av saken

Søker har behov for å benytte snøscooter for uttransport av saltstein til beitesesongen.

Av forvaltningsplanen for Trollheimen går det fram at det for permanente transportbehov i forbindelse med jord- og skogbruk, reindrift, tilsyn med kraftanlegg og drift av turisthytter vil kunne bli gitt dispensasjon for inntil 3 år, forutsatt god samordning, informasjon og tilbakemelding.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, samt medføre skade på vegetasjonen. I tillegg virker både spor og støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Et legitimt transportbehov, og særlig når det er knyttet til næring må likevel kunne foregå. Det er viktig å minimere motorferdselen og styre den til tider da forstyrrelsen er til minst mulig skade og sjenanse.

Med bakgrunn i søkers opplysninger, erfaringer fra tidligere forvaltningspraksis og forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel innenfor verneområdene i Trollheimen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig. Det skjer ikke noe uopprettelig inngrep og derfor ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Transporten er begrenset til næringstransport utført i løpet av en dag, med snøscooter på snødekt og frossen mark. Området som berøres er urørt, og viktig som beiteområde både for sau og rein. Området er også viktig for friluftsliv - både sommer og vinter. Motorferdselen i området er i hovedsak knyttet til transport av varer til Trollheimshytta og setre /hytter i Folldalen og Vindøldalen, og skjer langs dalbunnene. I fjellområdene er det kun transport i forbindelse faste snømålinger utført av Statkraft og transport knyttet til reindrift og SNO`s arbeid. Omfanget av motorferdsel, både i dette området og i Trollheimen samlet sett, synes å være akseptabelt og innenfor områdets tåleevne. På den bakgrunn kan det åpnes for å gi dispensasjon for omsøkte næringstransport.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt vil også redusere forstyrrelsen for de som ønsker å oppleve naturen med minst mulig forstyrrelse i form av spor og støy.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant da miljøet ikke påføres skade som må rettes opp.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Snøscooter på snødekt og frosset mark for framkjøring av saltstein synes å være beste miljøforsvarlige metode.

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)
Verneområdeforvalter Trollheimen

Vedlegg: Kjørebok

Kopi:

Surnadal kommune	Bårdshaugveien 1	6650	SURNADAL
Miljødirektoratet	postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Lensmannen i Rindal og Surnadal		6650	SURNADAL
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshusa	6404	MOLDE
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM