Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47
fminpost@statsforvalteren.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre

Mysuseter og Kampen beitelag

Saksbehandler Trond Stensby **Vår ref.** 2021/3247-2 PRIMÆRKLASSERING **Deres ref.** **Dato** 15.03.2021

Delegert sak - Rondane NP - Frydalen LVO - motorferdsel - snødekt mark - Veslelegerbua (saltstein m.m.) - Mysuseter og Kampen beitelag

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Rondane nasjonalpark § 3, pkt 6.3 d), og for Frydalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 a) og b) får Mysuseter og Kampen beitelag tillatelse til bruk av snøskuter for utkjøring av ved, kraftfôr, saltsteiner mm til bruk i samband med utøving av beitebruk.

Det blir satt følgende vilkår:

- Til transporten skal det brukes leiekjører som er godkjent av Sel kommune.
- Tillatelsen gjelder for sesongene 2021 til og med 2024.
- Tillatelsen gjelder for inntil to turer pr. år. En tur = en snøskuter til og fra målet for transporten.
- Transporten skal gjennomføres før 20. april hvert år, men ikke i påsken.
- Transportene skal følge korteste kjørbare trase mellom Mysuseter og Veslelegerbua.
- Om villrein påtreffes under turen skal transporten stanse til dyra har gått ut av området.
- Dispensasjonen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- SNO v/ Finn Bjormyr (tlf: 481 13 674) skal varsles på SMS i forkant av hver transport.
- For hvert år skal det leveres kjørebok til forvaltningsmyndigheten innen 1. juni. Se vedlagt kjørebok.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken
Søknad fra Mysuseter og Kampen beitelag, 12.03.21.

Saksopplysninger
Mysuseter og Kampen beitelag har i søknad datert 12.03.21 søkt om:
«…I tillegg har vi fått beskjed fra Sel Fjellstyre v/Per Erik Sannes at de pga dårlig økonomi ikke kan kjøre nødvendige varer inn til Veslelegerbua nå i vinter.

Vi søker derfor om å få frakte nødvendige varer (ved, kraftfôr, saltsteiner mm) med snøscooter nå i vinter. I 2013 hadde vi en lignende sak, og fikk da slik tillatelse. Den saken hadde arkivkode 2013/1956-432.3»

Kartutsnitt som viser Veslelegerbua og grensene for Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde er vist i figur 1.



Figur 1. Kartutsnitt med Veslelegerbua og grensene for Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde (Kartverket).

Mysuseter og Kampen beitelag har tidligere hatt tillatelse til transport til Veslegerbua. Det ble da gitt løyve til to turer/sesong.

Hjemmelsgrunnlag
Delegering
Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter

naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneformål – forskrift

Rondane nasjonalpark
§ 2 Formål
Formålet med opprettelsen av Rondane nasjonalpark er å:
- ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,
- ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,
- sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,
- bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,
- ta vare på verdifulle kulturminner.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser
6.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.

6.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til
d) Utkjøring av saltsteiner på snødekt mark.

Frydalen landskapsvernområde
§ 2 Formål
Formålet med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde er å:
- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser
5. *Motorisert ferdsel*
5.1. Motorisert ferdsel med motorkjøretøy til lands og til vanns er forbudt, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.
5.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
a) Motorisert transport i forbindelse med jord- og beitebruk utover punkt 5.2 bokstav g.
b) Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter, setre, anlegg mv.

Forvaltningsplan

s 30
Ved behandling av søknader om utkjøring av saltstein/saltsteinautomat skal det legges vekt på å unngå plassering som er uheldig i forhold til slitasje, fauna, flora og andre verneverdier. Det skal også tas hensyn til andre brukerinteresser plassering nær bekker og elver skal unngås, spesielt der disse tjener som vannkilde.

s 82
- For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det stilles krav om bruk av leiekjører på vinterføre. Utkjøring av saltstein skal skje i regi av beitelagene og etter plan som oversendes forvaltningsmyndigheten sammen med søknad. Søknader fra enkeltgrunneiere henvises til denne ordningen.

- All skutertransport på vinterstid som krever dispensasjon skal skje før 20. april, eventuelt 3. påskedag om den faller senere (unntak vil kunne gjøres for nødvendig næringstransport senere enn 3. påskedag).

s 93
Utkjøring av saltstein
Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til utkjøring av saltstein på snødekt mark Denne bestemmelsen er hjemlet direkte i forskriftene for Rondane og Dovre nasjonalparker og for Dørålen landskapsvernområde, mens det for Grimsdalen og Frydalen landskapsvernområder vil bli gitt tillatelse til formålet etter punkt 5.3.a i forskriften. Utkjøring av saltstein skal skje i regi av beitelagene, ved bruk av leierkjører, og etter plan som oversendes forvaltningsmyndigheten sammen med søknad. Søknader fra enkeltgrunneiere henvises til denne ordningen.

s 111
Når det gjelder vanlige, gjentagende aktiviteter, vil det kunne gis flerårige tillatelser forutsatt at vilkår i tillatelsen som rapportering etter endt sesong, blir overholdt. Dette gjelder for eksempel motorferdsel i forbindelse med jordbruk, transport av ved og varer, saltstein, stikking av skiløyper, snømålinger med mer. Flerårige tillatelser vil kunne gis for maks fire år, deretter må tiltakshaver søke på nytt.

Naturmangfoldloven
Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Vurdering
Mysuseter og Kampen beitelag har søkt om tillatelse til utkjøring av ved, kraftfôr, saltsteiner m.m. i samband med utøving av beitebruk i sitt område. Forvaltningsmyndigheten kan gi slik tillatelse etter verneforskriften for Rondane nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 d), og verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 a) og b).

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

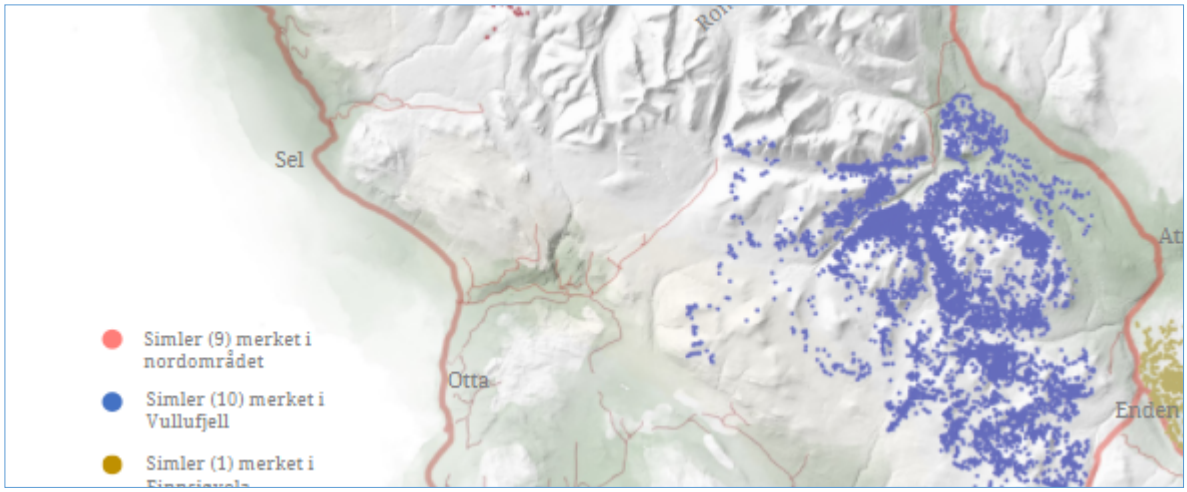
- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og

- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølnkletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området

(jf. naturmangfoldloven § 8).

I figur 2 er det vist et kartutsnitt med plott av GPS-merkede simlers arealbruk om vinteren, i perioden 2009 – 2018. Kartet indikerer at villreinen benytter områdene i Musvorddalen i det aktuelle tidsrommet for transporten. Dette kan endre seg over tid. Det er videre dokumentert barriereeffekter på villreintrekket fra ferdsel i området Mysuster - Høvringen – Rondvassbu.

Det er likevel ikke grunnlag for å mene at inntil to årlige skuterturer med saltstein i området, vil ha noen nevneverdig påvirkning på villreinens arealbruk. Det er ikke kjent at det ellers foregår skutertransport av noe omfang i området. Skulle en treffe på villrein under transporten, må skuterføreren ta hensyn til dette. (jf. naturmangfoldloven §§ 10 og 12)



Figur 2. Kart som viser GPS-merkede simlers arealbruk, desember – mars, perioden 2009 – 2018.

Det vil ellers bli stilt vanlige vilkår:

- Bruk av leiekjører.
- Begrensing i antall turer. Beitebruken har et slikt omfang, at det er rimelig å gi tillatelse til to årlige turer. Dette er i tråd med tidligere løyve.
- Kjøring etter fastsatte traseer.
- Varsling av transportene i forkant.
- Forvaltningsplanen åpner for at det kan gis flerårige tillatelser, inntil fire år.

Konklusjon
Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den omsøkte motorferdselen med hjemmel i verneforskriften. Transporten er vurdert å ikke ha nevneverdige påvirkning på verneverdiene, og det blir satt vilkår for gjennomføring av transportene. (jf. naturmangfoldloven § 8-12)

Forvaltningsmyndigheten vil henstille Mysuseter og Kampen beitelag om å plassere saltsteinene på plasser som ikke sårbare for tråkk og erosjon.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:
1 Kjørebok mal

Kopi til:			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Villreinutvalget for Rondane nord Eirin Berge			
Villreinnemnda for Rondane og Sølnkletten Sel fjellstyre	c/o Fylkesmannen i Oppland, boks 987	2604	LILLEHAMMER
Villreinutvalget for Rondane nord Statens naturoppsyn Rondane			
Sel kommune Ingunn Synstnes	Botten Hansens gate 9	2670	OTTA