Statsforvalteren i Trøndelag
Tröödndelagen Staatehaaltoje

Vår dato: 18.11.2021
Vår ref: 2018/12982
Deres dato: 26.10.2021
Deres ref:

TRONDHEIM RØDE KORS
Nardovegen 4B
7032 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Carina Ulsund, +4773 19 92 33

Bymarka naturreservat - Dispensasjon til bruk av snøskuter i forbindelse med ismåling - Trondheim Røde Kors - Trondheim kommune

Det vises til søknad av 26.10.2021 om bruk av snøskuter og ATV i forbindelse med ismåling i Bymarka naturreservat i Trondheim kommune.

Vedtak
Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

Trondheim Røde Kors gis dispensjon til bruk av snøskuter og ATV med belter i forbindelse med ismåling i Bymarka naturreservat.

Vilkår for dispensasjonen:

1. *Dispensasjonen gjelder bruk av snøskuter i eksisterende løype Skistua-Vintervatnet-Kvistingen-Skjellbreia. Annen bruk av snøskuter tillates ikke. Det tillates bare bruk av ATV med belter på frossen mark på eksisterende vei fra Skistua til Elgsethytta. Snøskuter skal benyttes i de tilfeller det lar seg gjøre. Det tillates ikke bruk av ATV når det er kjørt opp skiløype fra Skistua til Elgsethytta.*
2. *Dispensasjonen gjelder inntil 10 turer pr. vintersesong i perioden 01.12.2021 – 01.01.2024. Kjøringen skal holdes på et minimum og gjennomføres på ukedager kveldstid kl.1600-2200. Statsforvalteren oppfordrer Røde Kors til å kombinere kjentmannsturene og ismålingene for å redusere kjøringen innenfor reservatet. Målingene i Skjellbreia kan også utføres ved kjøring med bil frem til Storfurua.*
3. *Eventuelle skader som følge av ferdselen skal repareres for tiltakshavers regning,*
4. *Det skal vises hensyn til natur, dyreliv og friluftsliv under ferdselen. Snøskuter/ATV må være behørig merket med Røde Kors og gjerne også med «Ismålinger».*
5. *Kjørebok, der turen er utfylt på forhånd med penn, og gyldig dispensasjon, må medbringes under kjøreturen. Utfylt kjørebok skal sendes til Statsforvalteren i Trøndelag innen 01.02.2024.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Bymarka naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden
Trondheim Røde Kors Hjelpekorps (TRKH) søker om fornyet dispensasjon til å kjøre med snøskuter og ATV med belter i forbindelse med måling av istykkelse i Bymarka naturreservat i Trondheim.

TRKH deltar i et større samarbeidsprosjekt med bl.a. NVE, Trønderenergi, Statkraft Energi, Turistforeningen og andre kraftprodusenter i Midt-Norge. Prosjektet skal gi bedre informasjon om isforhold på en del sentrale vann. TRKH har utført ismålinger siden mars 2007 med positive erfaringer, og søker ut fra dette om tillatelse til å kjøre med snøskuter og ATV med belter for transport når de skal utføre målinger av istykkelse på vann i Bymarka. Det skal utføres målinger på følgende vann: Vintervatnet, Kvistingen, Skjellbreia, Store- og Lille Leirsjøen, Baklidammen og Teisendammen. Målinger på Baklidammen og Theisendammen gjennomføres med bil og til fots. Målingene rapporteres til NVE, og blir publisert på nettstedet www.iskart.no.

Følgende trase ønskes brukt: Skistua-Vintervatnet-Kvistingen-Skjellbreia i naturreservatet og videre utenfor reservatet til Lille- og Store Leirsjø med retur til Skistua.

Følgende kjøretøyer ønskes brukt: snøskutere og ATVer (med belter).

Det søkes for vintersesongene 2021/2022, 2022/2023 og 2023/2024 i perioden 01.01. – 01.05. Kjøringen ønskes fortrinnsvis gjennomført på ukedag kveldstid kl.1600-2200 slik at skiløpere ikke forstyrres unødig.

Verneformål og områdebeskrivelse
Bymarka naturreservat ble fredet ved kronprinsregentens resolusjon av 2. september 2005. Forvaltningsmyndigheten er Statsforvalteren i Trøndelag.

Formålet med fredningen er å bevare et barskogområde med naturskogkvaliteter som er typisk for naturtypen i regionen med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særskilt pedagogisk og vitenskapelig betydning som et område som har restaurert seg fra tidligere sterk påvirkning. Området er egenartet i form av at det har stor variasjon i vegetasjonstyper, eksposisjoner og høydelag. Verneområdet ligger i et regionalt viktig friluftsområde.

Traseen Skistua-Vintervatnet-Kvistingen-Skjellbreia ligger innenfor forvaltningssone 6 (særlig viktige områder for friluftsliv), jf. forvaltningsplan for Bymarka naturreservat. I denne sonen skal friluftsliv prioriteres høyt, og er den delen av reservatet med mest ferdsel.

Hjemmelsgrunnlag
1. Forskrift om Verneplan for skog, vedlegg 2, Bymarka naturreservat, Trondheim
2. Naturmangfoldloven (nml) §§ 8 – 12 og 48.
3. Forvaltningsplan for Bymarka naturreservat 2010 – 2020.

Statsforvalterens vurdering
I henhold til § 3 nummer 1 i verneforskriften for Bymarka naturreservat er vegetasjonen, herunder døde busker og trær fredet mot skade og ødeleggelse. Videre er dyrelivet med reirplasser og hiområder fredet mot skade og ødeleggelse.

Generelt er motorisert ferdsel forbudt i naturreservatet, jf. § 3 nummer 4 i verneforskriften. Unntaket fra denne regelen er blant annet oppkjøring av skiløyper etter årsplan godkjent av forvaltningsmyndigheten. Omsøkte kjøring gjelder langs en løype som er godkjent av

forvaltningsmyndigheten, og som prepareres gjennom sesongen. Det er imidlertid ikke direkte hjemmel i verneforskriften for Bymarka naturreservat til å tillate kjøring i forbindelse med denne type aktivitet. Søknaden må derfor behandles etter § 48 i naturmangfoldloven, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I denne saken mener Statsforvalteren at den aktuelle motorferdselen med snøskuter er av en slik karakter at den ikke strider mot formålet med vernet, og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Det er også poeng at denne typen ismålinger er med på å gjøre folks ferdsel i Bymarka tryggere, og kan sees på som en del av tilrettelegging for friluftslivet i naturreservatet.

Det foreligger mange registrerte verdifulle naturtyper og registreringer av forvaltningsrelevante arter innenfor Bymarka naturreservat i Naturbase. Idet det skal kjøres i eksisterende skiløyper i et samlet sett beskjedent omfang, anser ikke Statsforvalteren at registrerte miljøverdier i nevneverdig grad blir berørt ved kjøring med snøskuter (§ 8 i nml). Det gis derimot ikke dispensasjon til bruk av ATV med belter utover eksisterende vei som går fra Skistua til Elgsethytta. Resten av traseen går i hovedsak over sårbart terreng som kan bli negativ påvirket av kjøring med ATV ved tynt snø/isdekke (§ 8 og 9 i nml). I tillegg vil også kjøring med ATV med belter gi stygge spor i skisporene som ikke vil være forenelig med friluftslivet, som er en del av verneformålet og skal prioriteres i forvaltningssone 6.

Den samlede belastningen for området vil øke noe ved selve kjøringen, og bør derfor holdes på et minimum, jf. § 10 i nml. Da ikke annet er spesifisert i søknaden går vi ut ifra at vår tidligere begrensning på inntil 10 turer per sesong dekker behovet. Den omsøkte kjøringen vil ikke være å anse som en vesentlig økning av kjøringen i naturreservatet. Eventuelle skader eller ødeleggelser som følger av den omsøkte motorferdselen skal repareres for søkers regning, jf. § 11 i nml. Jf. § 12 i nml skal det benyttes teknikker og driftsmetoder som unngår eller begrenser skade på naturmangfoldet. Statsforvalteren gir dermed bare tillatelse til bruk av snøskuter innenfor reservatet. Som nevnt ovenfor kan bruk av ATV, selv med belter, kan føre til slitasje på terrenget samt lage spor i skiløypene.

Statsforvalteren i Trøndelag sendte den 27.10.2021 melding om revisjon av forvaltningsplan for Bymarka naturreservat, og oppstart av arbeid med besøksstrategi. Det gis derfor bare dispensasjon frem til 01.01.2024, da en ny forvaltningsplan vil være på plass og vil gi nye retningslinjer for motorisert ferdsel i verneområdet.

Klageadgang
Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Carina Ulsund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Kjørebok

Kopi til:

Trondheim kommune	Postboks 2300 Torgarden	7004	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM