



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Arne Berger
Bergervegen 28
2690 SKJÅK

Saksbehandlar Kristine Sørli

Vår ref. 2021/2236-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 06.06.2021

Delegert sak - Dispensasjon - Reinheimen NP - motorferdsel - 2021 - 2025 - motorbåt - Leirungsvatnet - Arne Berger

Delegert vedtak:

Med heimel i verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark, § 3, pkt. 6.3, bokstav f), får Arne Berger dispensasjon til å bruke motorbåt i samband med garnfiske på Leirungsvatnet i Reinheimen nasjonalpark.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld i garnfiskesesongen, ca. 3-4 veker etter isgang, normalt frå slutten av juli til månadsskifte august - september.
- Dispensasjon gjeld for 5 år, f.o.m 2021 t.o.m. 2025.
- I samsvar med forvaltningsplan gjeld dispensasjon for ein motorstyrke på inntil 10 hk.
- Det skal visast særleg stor aktsemd for fuglelivet, spesielt våtmarksfugl, for å unngå at fuglar vert skada. Dersom det er «bifangst» av dykkender i forbindelse med garnfiske, skal det rapporterast til nasjonalparkforvaltar, på e-post.

Vi gjer merksam på at det må innhenta eventuelle nødvendige løyve til motorferdsel frå kommunen og grunneigar, jf. «Lov om motorferdsel i utmark» og lokal forskrift.

Klage:

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Saksopplysningar

Heimelsgrunnlag

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Nasjonalpark	Reinheimen
Naturreservat	Brettingsmoen
Landskapsvernområde	Tafjorden-Reindalen, Trollstigen, Romsdalen, Lordalen, Finndalen, Ottadalen



Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.

- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:

a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjevne av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.

b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.

c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Dokument i saka:

Søknad frå Arne Berger, datert 27.01.21

Søknaden:

Arne Berger søker om løyve til å bruke motorbåt på i samband med garnfiske på Leirungsvatnet i Reinheimen nasjonalpark. Søker ønskjer løyve for fleire år framover.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

1. Forskrift for Reinheimen nasjonalpark, 24.11.2006.
2. Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.
3. Naturmangfaldlova, 19.06.2009.

Verneforskrift og verneformål:

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega fjellområde, eit høgfjellsøkosystem med eigenarta og variert biologisk mangfald. Området er eit sentralt leveområde til villreinstammen i Ottadalen nord. Det er også eit viktig referanseområde for forskning med ein aust-vest gradient, særprega geologiske førekomstar, vassdragsnatur og ikkje minst kulturminne. Tilgang til naturopplevingar og friluftsliv skal skje gjennom tradisjonell ferdsel med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 bokstav f), kan forvaltningsstyresmakta gje løyve til bruk av båt med motor på Leirungsvatnet i samband med fiske.

Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen heiter det mellom anna om motorferdsel i kap. 4.7.2 (Motorisert ferdsel med båt § 3, pkt 6.3, f, g), på s. 49, at det ved søknad om motorisert ferdsel med båt på Ulvådalsvatnet, Leirungsvatnet og Torsvatnet i samband med fiske, skal setjast vilkår om at motorstyrke ikkje er over 10 hk. På s. 48 i forvaltningsplan står det at for kjende, faste transportføremål kan gjevast løyve for inntil 5 år.

Vurdering:

Omsynet til verneverdiane i området er vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1, 4 og 5 samt § 7, jf. § § 8-12.

Leirungsvatnet ligg i den sør-austre delen av nasjonalparken, og er eit av dei beste fiskevatna i området. Vatnet er over 2 km², og ligg i det viktigaste våtmarksområde i



Reinheimen nasjonalpark med stor regional verdi og av nasjonal interesse. Det er mellomanna registrert 7 artar av andefuglar på og ved Leirungsvatnet og Råkåvatnet (lenger søraust). Omsynet til desse artane er viktig for vernemyndigheita. Når det er opna for å gje løyve til bruk av motorbåt på Leirungsvatnet er det under føresetnad av et ein viser særleg stor aktsemd for fuglelivet, spesielt våtmarksfugl. Etter isgang er fuglelivet særleg sårbar i samband med hekking, ca 3-4 veker.

Kunnskapsgrunnlaget (nml § 8) er godt dokumentert i naturbase, artsbase og gjennom forvaltningsplan. Det er også utarbeidd sårbarheitsvurdering for rovfugl/våtmarksfugl i Reinheimen nasjonalpark, (Kistefoss Skogtenester, Rapport nr.6 2018). Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar gjennom overvaking av området. Bruken av området gjennom generasjonar har også vore med og gjeve føringar for kva transport som ein kan gje løyve til. Det er ikkje dokumentert at båtmotor har ført til problem som kan føre til irreversibel skade for fuglelivet på Leirungsvatnet, og bruken av båtmotor her skjer i liten skala. Men det er under garnfiske viktig å følgje med om fuglar blir skada. I rapporten frå Kistefoss Skogtenester (2018) står det at dersom det er ein del «bifangst» av dykkender i forbindelse med garnfiske er dette uheldig. Langvarig bruk av båt (fiske) i hekketida kan og være et uromoment for nokre av andefuglene, og ein må unngå den mest sårbare periodane. Det er også av interesse å vite om garnfiske er ein beskatningsfaktor for dei sjeldne fjellendene i området.

Føre-var-prinsippet (nml §9) vert ikkje vurdert som nødvendig i denne saka, da det er god kunnskap om naturverdiane og området. Tiltaka vil heller ikkje påverke miljøet i særleg negativ retning. Påverknader på miljøet i området er akseptabel, og knytt til ein lite konfliktfylt aktivitet, jf. *økosystemtilnærming og samla belastning, nml. § 10*.

Dekning av kostnader ved miljøskade (nml. § 11) er ikkje relevant. Det blir lagt vekt på å setja vilkår i vedtaket som regulerer verksemda for å hindre skade.

Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (nml. § 12): Bakgrunnen for at det er opna for bruk av motor på Leirungsvatnet er at det er eit stort vatn, og at det kan vera vanskeleg å manøvrere båten i sterk vind som kan oppstå under fiske. Alternativet ved og ro vil på si side kunne avgrense fiske. Ved bruk av motorbåt på Leirungsvatnet og skal det i samsvar med forvaltningsplan settast vilkår om at motorstyrken ikkje er over 10 hk.

Ettersom fiske er ein årleg aktivitet kan det i samsvar med forvaltningsplan gjevast dispensasjon for inntil 5 år, og ut i frå ei samla vurdering kan søknaden imøtekomast.

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift



Kopi til:
Lom kommune
Mari Melbø Rødstøl
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Statsforvalteren i Innlandet
Skjåk kommune
Skjåk Almenning