



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 74 16 81 35
E-post: stsig@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Fjellstyrene i Lierne
Heggvollveien 6
7882 NORDLI

Saksbehandler Sigbjørn Strand

Vår ref. 2022/4331

Deres ref.

Dato 22.04.2022

Melding om administrativt vedtak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	26/2022	22.04.2022

ADM 2022-26 - Lierne nasjonalpark - søknad om bruk av snøscooter for transport av stein til demning ved Grunntjønna - Fjellstyrene i Lierne

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Bjåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven, jf § 4 i Forskrift om verneplan for Verdal-Snåsa-Lierne.

Vern av Lierne nasjonalpark i Lierne kommune, samt delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11.04.2016, har nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Fjellstyrene i Lierne gis dispensasjon med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven, jf § 4 i Forskrift om verneplan for Verdal-Snåsa-Lierne. Vern av Lierne nasjonalpark i Lierne kommune for bruk av snøscooter for transport av stein til demning ved Grunntjønna.
- Tillatelsen gjelder fire (4) turer.
- Tillatelsen gjelder i perioden 22. april til 30. april 2022.

Vilkår for vedtaket:

- Det skal tas hensyn mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne dispensasjonen.
- Kjørebok sendes ut i eget brev



- Kjøreboka skal returneres til
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Innen 1. juni 2022

Bakgrunn

Fjellstyrene i Lierne søker om dispensasjon for bruk av snøscooter for å transportere stein til demning ved Grunntjønnna. Demningen som ligger ved utløpet av Grunntjønnna eies av Sørli fjellstyre. Demningen ble bygget på 1960 tallet og trenger noe vedlikehold. Det søkes om å kjøre fire turer. Transpotør er Bernt Gåsbakk. Kjørerute fremgår av kart.

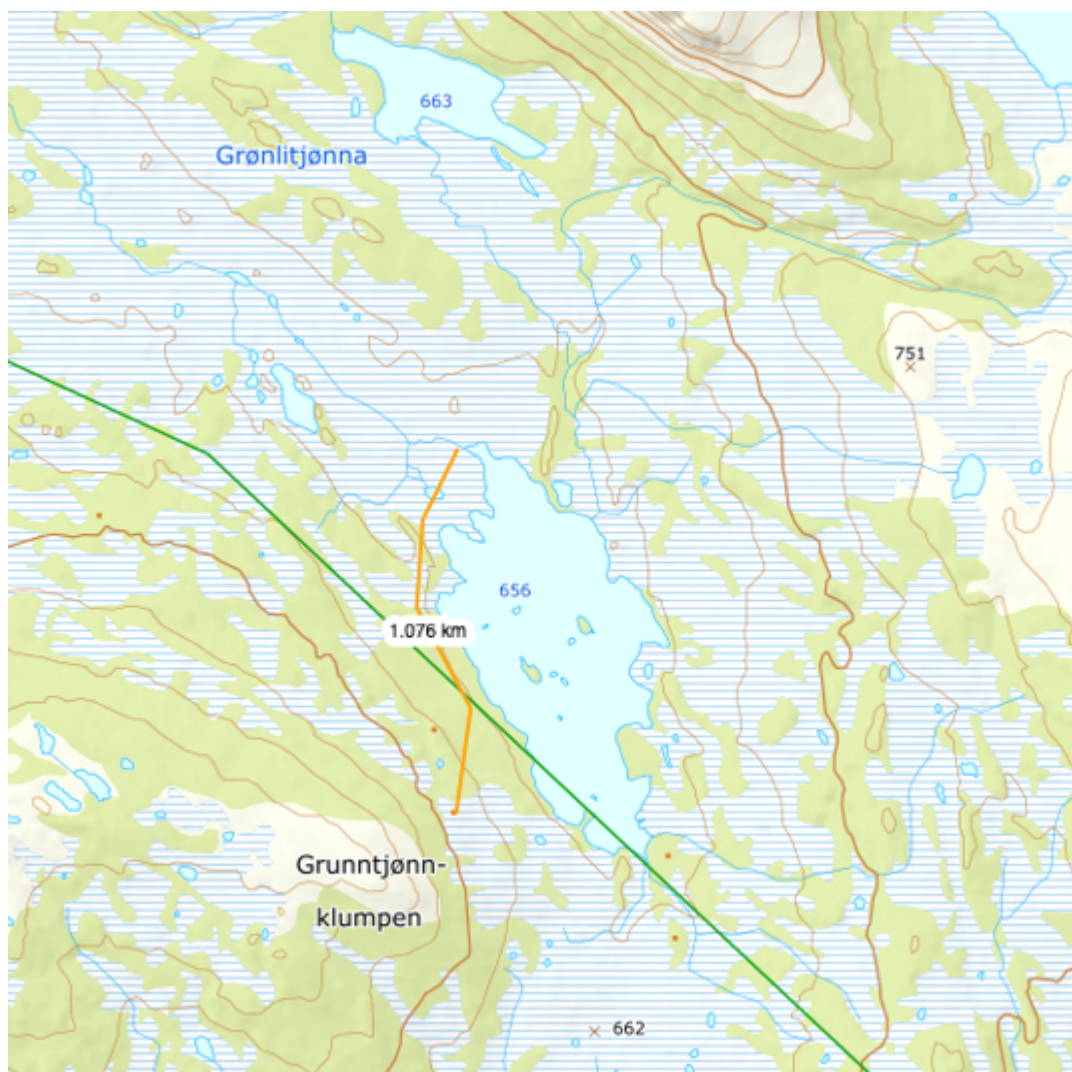




Fig 1. Kjøretrase til demning ved Grunntjønna

Verneformål

Lierne nasjonalpark har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensende verneområder på svensk side, utgjør Lierne nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder. Kvartærgeologisk er landskapet i Lierne nasjonalpark spesielt for regionen, med tykke moreneavsetninger og mange ulike løsmasseformer, herunder rogenmorener. Kulturminner skal ivaretas. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift

Hjemmelsgrunnlag

Etter § 3 pkt 6.1 er motorferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter forbudt.

Etter § 4 i Forskrift om verneplan for Verdal-Snåsa-Lierne. Vern av Lierne nasjonalpark i Lierne kommune kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra bestemmelsene når formålet med vernet krever det, for vitenskapelige undersøkelser og arbeider av vesentlig samfunnsmessig betydning, eller i andre særlige tilfeller når dette ikke strider med vernet.

Dispensasjoner etter § 4 skal behandles etter § 48 i Naturmangfoldloven. Etter § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Begrunnelse

Bruk av snøscooter for transport av stein til demning ved Grunntjønna vil etter nasjonalparkforvalterens vurdering ikke være i strid med vernevedtakets formål eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Hvordan bruk av snøscooter påvirker omgivelsene er godt kjent. Bruk av snøscooter er skånsom mht slitasje og skade på natur og naturmiljø. Bruk av snøscooter vil naturlig nok medføre noe støy, men for en begrenset bruk av snøscooter som det her er snakk om vil ikke dette være til vesentlig ulempe. Etter nasjonalparkforvalterens vurdering er kunnskapsgrunnlaget tilstrekkelig for at det kan fattes en beslutning, jf nml § 8. § 9 *føre – var – prinsippet* kommer kun til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. En begrenset bruk av snøscooter vil ikke være til vesentlig ulempe for natur og naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, Jf nml § 10. Hvis transporten medfører forringelse av naturmangfoldet skal kostnadene ved å hindre eller begrense skaden dekkes av tiltakshaver, jf nml § 11. Bruk av snøscooter for transport av båt er vurdert som en miljøforsvarlig transportmåte, jf nml § 12.



Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Lierne nasjonalpark og gjelder bare for den delen av kjøringen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Sigbjørn Strand
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

Kopi til:

Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Tjåehkere sijte	v/ Anders Joma, Stallvikveien 2173	7893	SKOROVATN
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi (KOPITILTABELL)	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK



Saksfremlegg

Saksopplysninger / Søknad

Søknad fra: NN, datert den xx.xx.20xx
Formål: Bruke snøscooter for å ...
Trase: Fra xxxxxx til xxxxx
Omfang: xx (x) turer
Tidsrom: Fra xx.xx.xxxx til xx.xx.xxxx.
Sone: Brukssone Bx

Andre forhold:

Søker har levert kjørebok for 20xx, der det er brukt x av x innvilgede turer, og 1 dag til vedkjøring.

Kart

X

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De laveliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift:

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.

6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan:

X



Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8.

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til egen hytte og utleiehytter og drift av landbruksanlegg....

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Føre-var-prinsippet § 9.

Føre-var-prinsippet i § 9 kommer i hovedsak til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, det tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10.

§ 10 tillegges liten vekt i denne saken, da transporten går etter Gaundalsleia og en tur vil ikke medføre vesentlig økt belastning i området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11.

Hvis den motoriserte ferdsel medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver etter § 11.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå på snødekt mark og er derfor skånsom mot naturgrunnlaget og § 12 tillegges derfor liten vekt i denne saken.



Vurdering av om det skal gis dispensasjon

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav b).

Spesielle forhold beskrevet i forvaltningsplanen....

Andre forhold....

(VEDLEGG)

1 .