Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost:
fmtlmsb@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no

Meråker kommune
Rådhusgata 7
7530 MERÅKER

Saksbehandler Marit Sophie Berger **Vår ref.** 2022/406-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 11.01.2022

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - gitt tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med skadefellingsforsøk på ulv i Tydal kommune

Vi viser til søknad mottatt 11.01.2022, og vedtak om skadefellingstillatelse gjort av Statsforvalteren i Trøndelag 09.01.2022. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken på delegert myndighet fra verneområdestyret etter avtale med styreleder. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir berørte skadefellingslag tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med lokalisering av ulv og utplassering av fellingspersonell i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkårene:

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 4 snøscootere.*
2. *Tillatelsen er knyttet til gyldig fellingstillatelse fra Statsforvalteren i Trøndelag, vinteren 2022.*
3. *Tillatelsen gjelder for medlemmer i skadefellingslagene i berørte kommuner. Deltakerne i fellingslagene skal gjøres kjent innholdet i dette vedtaket. Sammensetningen av fellingslagene meddeles verneområdestyret så snart som mulig.*
4. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
5. *Frossen og snødekt mark er en forutsetning for å unngå kjøreskader.*
6. *Reinbeitedistriktene Saanti Sijte v/Lars Aage Brandsfjell og Gåebrien Sijte v/Inge Even Danielsen skal kontaktes før kjøring med snøscooter.*
7. *En kortfattet rapport om datoer, omfang av motorferdsel og steder for kjøring sendes verneområdestyret, snarest mulig etter at oppdraget er gjennomført. Elektronisk kjørebok, Ferdast, kan brukes for å dokumentere motorferdsel og i forbindelse med rapportering.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av naturmangfoldloven § 48. Tillatelsen må være med under motorferdselen og fremvises til politi og/eller oppsyn ved forespørsel. Ved endrede forutsetninger, brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake.

Andre forhold
For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven Tydal kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang
Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7434 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden
Det vises til søknad i epost fra Meråker kommune om bruk av snøscooter i forbindelse med skadefelling av ulv og fellingstillatelse på ulv fra Statsforvalteren i Trøndelag (ref. 2022/343).

«Meråker kommune fikk søndag den 9. januar 2022 kl. 21:10 skadefellingstillatelse på en ulv i deler av Meråker, Stjørdal, Selbu og Tydal kommuner som avgrenses av E14 i nord, Riksgrensen i øst, Rv. 705 i sør og E6 i vest. Bakgrunnen for søknaden var funn av to rein påvist drept av ulv ved Ersgardsfjellet sørøst i Stjørdal kommune, ikke langt fra Meråker kommune. Statsforvalteren anser skadesituasjonen som akutt med stort skadepotensiale knyttet til ulv i området. Dette sammen med at skadeområdet ligger godt utenfor forvaltningsområdet for ulv (ulvesonen), og at beitedyr skal ha prioritet foran ulv legges til grunn for beslutningen. Tillatelsen ble formidlet muntlig til Meråker kommune v/Anne Haneborg søndag den 9. januar 2022 kl. 21:10, og dette er det skriftlige vedtaket som bekrefter muntlig tillatelse gitt over telefon. Fellingstillatelsen varer frem til mandag den 17. januar 2022 kl. 12.00, eller avsluttes før når det eventuelt er felt ulv. Vedtaket kan påklages innen 3 uker.»

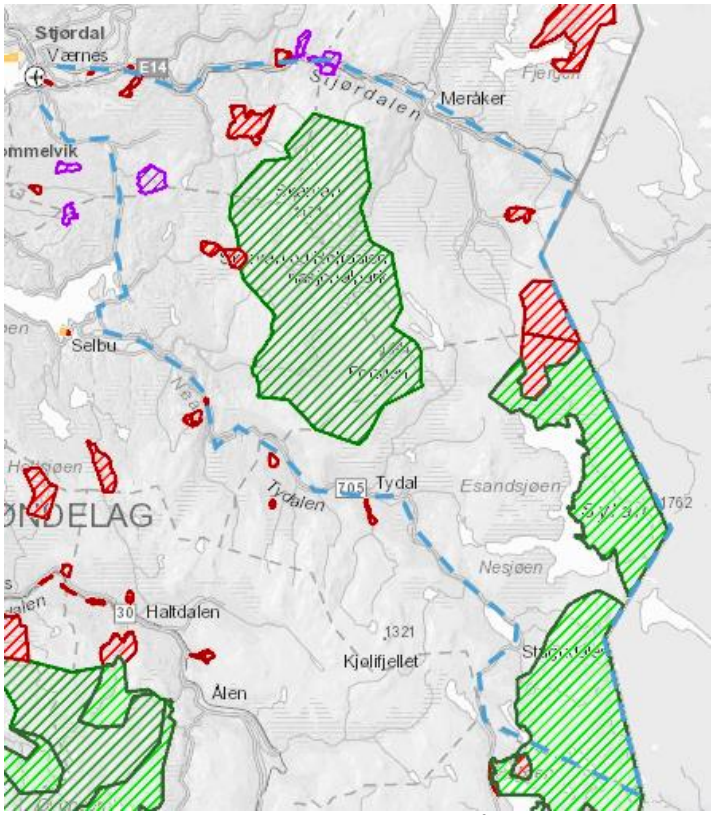
Vedtaket er fattet i medhold naturmangfoldloven §§ 18 og 77 og rovviltforskriften § 9.

Statsforvalterens vedtak etter viltloven
Statsforvalteren gir, med hjemmel i viltlovens § 21, jf. viltlovens § 35, tillatelse til bruk av motorkjøretøy etter bokstav c og d, som sier følgende:
- *c) å bruke luftfartøy eller motorkjøretøy utenfor vei til lokalisering av vilt – **kan kun benyttes i forbindelse med sporing av ulv og uttransportering av fellingspersonell.***
- *Tillatelsen er gyldig i samme periode som skadefellingstillatelsen er gitt for.*

Det vil ikke gis dispensasjon til å løsne skudd fra motorkjøretøy, samt til å bruke luftfartøy eller motorkjøretøy til forfølging av vilt eller til å avlede viltets oppmerksomhet fra jegeren.

I henhold til vedtak om skadefellingstillatelse søker Meråker kommune, på vegne skadefellingslagene i Meråker, Stjørdal, Selbu og Tydal kommuner, om tillatelse til motorisert ferdsel i verneområder innenfor skadefellingsområdet, herunder Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Formålet er sporing og utplassering av fellingspersonell i forbindelse med skadefellingsforsøk på ulv i perioden 10. - 17. januar 2022.

Det søkes om fellingstillatelse i et område som avgrenses av E14 i nord, Riksgrensen i øst, Rv. 705 i sør og E6 i vest. Dette omfatter deler av Tydal, Selbu, Stjørdal og Meråker kommuner.



Kartutsnitt fra GISlink som viser område for fellingstillatelse (blå strek) og verneområdene. Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde ligger helt i sør i området.

Vurderinger i saken, jf. Verneforskriftene og naturmangfoldlovens § 48 og §§ 8-12
Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016. Verneforskriftene har ikke dispensasjonsregler som gjelder transport med snøscooter i forbindelse med skadefelling. Saken må derfor behandles etter unntaksbestemmelsen i naturmangfoldloven (NML) § 48.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, og det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

I unntaksbestemmelsen i NML § 48 heter det at:
«*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig*.»

Formålet med landskapsvernområdet «*er å ta vare på et større naturområde som er relativt lite påvirket av tyngre tekniske inngrep, med det biologiske mangfold som preger*

landskapet. Den urørte vassdragsnaturen knyttet til Glommas kilder er her av særlig verdi. Fjellbjørkeskogen skal ivaretas som en viktig del av landskapsbildet. Vernet omfatter også verdifulle innslag av kulturlandskap, kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de tallrike samiske kulturminner.
Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.
Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelse på fugle- og dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet.
Det drives reindrift i områdene. Mye av reinen er allerede på vinterbeitene ved Femunden, men det pågår samling og flytting av rein som skal til vinterbeitene. Bruk av snøscooter i forbindelse med skadefellingsforsøk, må skje i dialog med reinbeitedistriktet for å unngå unødvendige forstyrrelser av reinsflokkene og pågående flytting. Formålet med motorferdselen er skadefellingsforsøk på ulv for å forebygge ytterligere skade på rein i området.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
Dette gjelder et ekstraordinært tiltak i forbindelse med en fellingstillatelse. Tillatelsen begrenses med antall snøscootere som kan brukes i verneområdene og knyttes direkte opp mot tidsperioden for gyldig fellingstillatelse. Det forutsettes at det tas kontakt med Saanti sijte før kjøring, for å avklare hensyn til rein. Snødekt og frossen mark er en forutsetning for å unngå kjøreskader i terrenget. Samlet belastning av motorferdsel i området vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og tilhørende naturreservater er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både naturtyper, fugler og dyr. Området brukes også til reindrift. Bruk av snøscooter på snødekt/frossen mark anses normalt å være en relativt skånsom transportmåte i verneområdene. Motorferdselens varighet er knyttet til gyldig fellingstillatelse.

Konklusjon
Vedtaket vurderes ikke å stride mot formålene i verneforskriften. Vurderinger av hensynet til andre samfunnsinteresser (reindrift) gjør motorferdselen nødvendig. Det kan gis dispensasjon til motorferdsel som omsøkt dersom det tas hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Kjøring på snødekt og frossen mark, begrensning i antall motorkjøretøy og begrenset tidsperiode knyttet opp mot gyldig fellingstillatelse, er vilkår som ivaretar verneformålene.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Gåebrien Sijte	Postboks 236	7361	RØROS
Saanti Sijte	Postboks 236	7361	RØROS
Tydal kommune	Tydalsvegen 125	7590	TYDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER