Norsk Polarinstitutt
Postboks 6606 Stakkevollan
9296 TROMSØ

Att.: Hallvard Strøm

SYSSELMESTEREN PÅ SVALBARD

Vår dato:	*Vår ref:(bes oppgitt ved svar)*	*Deres dato:*
30.05.2022	21/03822-4	10.05.2022

Svar på søknad om feltarbeid - overvåkning ismåke - NP - 2022 - RiS-ID 3025 A8

Vi viser til søknad datert 10.05.2022 om feltarbeid på ismåke i perioden 04.07.-01.08.2022.

Beskrivelse av feltarbeidet
Prosjektet omfatter langsiktig kartlegging og overvåking av ismåkebestanden på Svalbard. I tilknytning til dette gjøres studier av områdebruk og habitatvalg med bruk av GPS-loggere. Hensikten er å fremskaffe kunnskap om artens arealbruk på Svalbard og hvordan isavhengige arter vil respondere på mindre og tynnere sommeris i Arktis. Svalbard er et av de beste områdene i Arktis for å drive studier av ismåken fordi vi har relativt god oversikt over koloniene, de ligger i forskjellig avstand fra ulike is- og sjøregimer, mange av koloniene er relativt lett tilgjengelig fra Longyearbyen, og et logistikkapparat er tilgjengelig.

Prosjektet har to elementer:
1. Overvåking av bestandsutvikling og demografi (hekkesuksess og voksenoverlevelse): Dette arbeidet inngår som en del av MOSJ og SEAPOP, og skal ivareta den langsiktige overvåkingen av arten på Svalbard. Overvåkingen av hekkesuksess foregår ved hjelp av automatiske overvåkingskameraer som settes ut tidlig på sommeren, og hentes inn igjen til samme tid året etter. Det plasseres ut to kamerabokser på hver lokalitet. Overvåkingen av hekkesuksess omfatter i utgangspunktet ti lokaliteter (se vedlegg sendt separat). Hvilke kolonier som blir valgt vil være avhengig av hvor ismåkene hekker det enkelte år. Voksenoverlevelse måles ved at de voksne fuglene merkes med én metall- og én plastikkring på foten med unike koder. Kodene leses av i påfølgende år og overlevelsesrater kan beregnes. I tillegg hjelper disse ringene med å følge forflytninger mellom kolonier. Voksenoverlevelse overvåkes i tre kolonier på Barentsøya (se punkt 2 under). De fleste ismåkekoloniene på Svalbard er utilgjengelige, og egner seg ikke for detaljstudier. De tre koloniene på Barentsøya ligger relativt nærme hverandre, og er mulig å arbeide i. I tillegg har overvåkingen i perioden 2007-2021 vist at minst to av koloniene er okkupert hvert år. Bestandsutvikling overvåkes ved å besøke et utvalg kolonier hvert år samtidig med at overvåkingskameraene for hekkesuksess settes ut. På denne måten reduserer vi behovet for helikopter til et minimum. Registrering av antall hekkende par i en koloni foregår ved å observere fra helikopter på god avstand, slik at så få fugler som mulig letter fra hekkehyllene. Det gjøres en direkte telling ved bruk av kikkert, samt at antall fugler dokumenteres med kamera. Tellingene blir så i etterkant kontrollert opp mot bildene. Et

grunnleggende trekk ved ismåkens økologi er at den kan skifte hekkeplass fra ett år til neste, og at antall par som går til hekking hvert år varierer. Årsaken til disse forflytningene er ikke kjent, men har trolig sammenheng med næringsforhold/isutbredelse det enkelte år, snødekke om våren (om kolonien er tilgjengelig) og predasjon (ved å bytte mellom kolonier blir ismåken en uforutsigbar næringskilde for predatorene). Forflytningene mellom kolonier skaper utfordringer i bestandsovervåkingen, og krever at vi overvåker et større antall kolonier. Gjennom å kombinere kamerautsetting med tellinger i koloniene, oppnår vi en tilstrekkelig stor utvalgsstørrelse.

2. Studier av ismåkens avhengighet til sjøis i hekkesesongen ved hjelp av GPS-loggere: Dette arbeidet har til hensikt å se på sammenhengen mellom isutbredelse og arealbruk, habitatvalg og hekkesuksess hos ismåke, og å fremskaffe kunnskap om hvordan ismåken responderer på mindre sommeris i Arktis. Studiet gjennomføres i fire kolonier på Barentsøya (Augnehøgda, Hübnerhatten, Sigden og Gjendinberget). Studiet innebærer instrumentering av ismåker med små GPS-loggere. Fuglene følges gjennom hekkesesongen, og data lastes ned fra loggeren til en basestasjon automatisk. Kombinert med sporingsstudiet gjør vi måling av voksenoverlevelse (punkt 1 over), diett og stedtrohet som er en del av den langsiktige overvåkingen. Utsetting av kameraer og overvåking av bestandsutvikling vil foregå i perioden 20.06 til ca. 03.07.22 med utgangspunkt i Longyearbyen. Feltarbeidet på Barentsøya vil foregå i perioden ca. 04.07-26.07.22 med base i letthytta på Augnehøgda.

Søknadens innhold for 2022 er identisk med 2021, med eneste unntak at vi i 2022 søker om tillatelse til å utplassere en basestasjon for nedlasting av GPS-data på Gjendinberget, Barentsøya. Denne ønskes innhentet i løpet av september samme år.



From	To	Coordinates	Research Station
04 Jul 2022	01 Aug 2022	E 649764.125, N 8723564 N 78 30.398' E 021 44.835'	(no station)

Fieldwork Name
Augnehøgda

Fieldwork type
Fauna

Fieldwork Description
Overvåking av demografi og næringsvalg, habitatvalgsstudier

From	To	Coordinates	Research Station
20 Jun 2022	03 Jul 2022	E 514839.0625, N 8684007 N 78 13.739' E 015 39.097'	(no station)

Fieldwork Name
Longyearbyen

Fieldwork type
Fauna

Fieldwork Description
Overvåking av bestandsutvikling med bruk av helikopter med utgangspunkt fra Longyearbyen

Fauna
Arbeidet omfatter:
- ringmerking og innsamling av nærings- og blodprøver fra ismåker i koloniene på Barentsøya. I tillegg til vanlig metallring vil fuglene også bli påsatt kodering (søknad til behandling hos Mattilsynet)
- sporing i hekkesesongen ved hjelp av GPS-loggere for kartlegging av areal og habitatbruk (tillatelse foreligger fra Mattilsynet).
- innsamling av 10 egg for analyse og overvåking av miljøgifter. Eggene vil bli samlet inn i forskjellige kolonier avhengig av hvor arten hekker i 2022 og kun ett egg vil bli tatt fra hvert reir. Videre vil innsamlingen skje tidlig i rugetiden, slik at de fuglene som blir berørt kan legge et nytt egg.

Motor and Aerial traffic

Helicopter / Aeroplane

Are you planning to use helicopter/aeroplane? **YES**

Are you planning to fly lower than the minimum altitude? **YES**

From	To	Coordinates	Location
01 Jul 2022	01 Aug 2022	E 649555.5, N 8725913 N 78 31.665' E 021 45.006'	Augehøgda

Number of landings
4

From	To	Coordinates	Location
01 Sep 2022	01 Oct 2022	E 644251.125, N 8708401 N 78 22.633' E 021 25.573'	Gjendinberget

Number of landings
1

Describe your activity.

Overvåking av bestandsstørrelse og utplassering av overvåkingskameraer forutsetter bruk av helikopter på grunn av hekkekolonienes beliggenhet. Hvilke drivstoffdepot det blir aktuelt å bruke vil avhenge av været og rutevalg. Vi søker derfor om flere landingsplasser enn det vi vil bruke (se vedlegg sendt separat).

Motor and Aerial traffic: Det søkes om landingstillatelse for følgende lokaliteter:

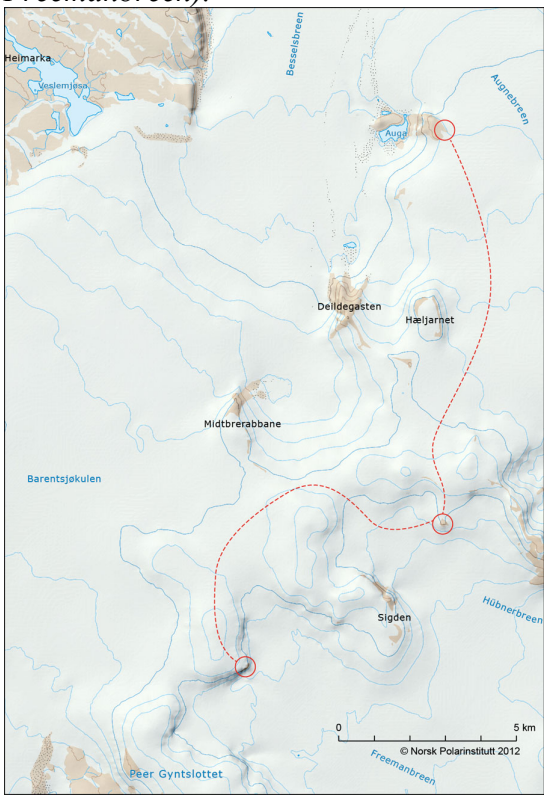
From/to	Landings	Landing type	UTM33x	Location
20.06-04.07	1	Helicopter	535230, 8856400	Ivorytoppen
20.06-04.07	1	Helicopter	535230, 8856400	Rundemannen
20.06-04.07	1	Helicopter	625429, 8749602	Hellwaldfjellet
20.06-04.07	1	Helicopter	612050, 8838200	Palanderdalen
20.06-04.07	1	Helicopter	648370, 8891400	Stegjuvet
20.06-04.07	1	Helicopter	576850, 886230	Weaselbukta
20.06-04.07	1	Helicopter	617700, 8902030	Ismåsetoppen
20.06-04.07	1	Helicopter	641440, 8915050	Bluffvarden (depot)
20.06-04.07	1	Helicopter	561850, 8888970	Kinnvika (depot)
20.06-04.07	1	Helicopter	634847, 8865129	Oxfordhalvøya (depot)
20.06-04.07	1	Helicopter	634810, 8730840	Heimland (depot)
20.06-04.07	1	Helicopter	484010, 8845860	Mushamna (depot)
20.06-04.07	1	Helicopter	779540, 8792170	Kapp Koburg (depot)
04.07-01.10	4	Helicopter	649657, 8723627	Augehøgda
01.09-01.10	1	Helicopter	644251, 8708401	Gjendinbe. (GPS basest.)

Hvor det vil bli aktuelt å lande vil avhenge av hvilke kolonier som er okkupert/aktive i 2022.

Snøskuter

Arbeidet på Barentsøya forutsetter bruk av snøscooter fra hytta på Augnehøgda til koloniene på Freemanbreen og Hübnerbreen, ca. 17 kilometer unna. Ved å kunne benytte snøscooter mellom disse koloniene reduserer vi bruken av helikopter til et minimum, samtidig som letthytta på Augnehøgda kan benyttes som base for arbeidet. Samtidig unngår vi å etablere teltleir ved en av de to andre koloniene, og reduserer forstyrrelsen, samt faren for konflikt med isbjørn. De tre koloniene på Barentsøya er ut i fra det vi vet i dag det beste området å drive langsiktige studier og overvåking av arten på Svalbard. To snøscootere med slede ble plassert ved hytta på Augnehøgda i 2012.

Scootertrasé mellom de tre ismåkekoloniene på Barentsøya (Auga, Hübnerbreen og Freemanbreen).



Drone

En drone m/kamera brukes til overvåking av ungeproduksjon/hekkesuksess (dvs. antall unger produsert i de overvåkede reirene) i koloniene på Barentsøya. Dette minimaliserer forstyrrelsen i kolonien. Observatøren kan da stå 100-150 meter unna kolonien. Dronen flys i høyde med kolonien og det tas bilder inn på reirhyllene. Antall unger i reirene registreres så i etterkant på bildene

Camping

Are you planning to camp for a week or more at one location? **YES**

Describe how you will handle waste, latrine and safety precautions relating to polar bears
Alt avfall vil bli sortert, lagret forsvarlig i plasttønner, og tatt med tilbake til Longyearbyen for videre håndtering.

From	To	Coordinates	Location
04 Jul 2022	26 Jul 2022	E 649773.75, N 8723570 N 78 30.401' E 021 44.863'	Augnehøgda

Number of nigths
23

Installations

From	To	Coordinates	Name
04 Jul 2022	01 Oct 2022	E 644352.5, N 8708376 N 78 22.614' E 021 25.834'	Basestasjon

Type	Dimensions in centimeters	Contact person
GPS Station	L:40 W:25 H:30	Hallvard Strøm hallvard.strom@npolar.no

Uploaded files



Basestasjon.JPG

Installations: Det søkes om tillatelse til utplassering av overvåkingskamera på følgende lokaliteter:

Item type	Durations	From/to	Responsible	UTM33x	Location
Camera	Long term	01.07.22-01.07.23	H. Strøm	617700, 8902030	Ismåsetoppen
Camera	Long term	01.07.22-01.07.23	H. Strøm	648370, 8891400	Stegjuvet
Camera	Long term	01.07.22-01.07.23	H. Strøm	576850, 8886230	Weaselbukta
Camera	Long term	01.07.22-01.07.23	H. Strøm	612050, 8838200	Palanderdalen
Camera	Long term	01.07.22-01.07.23	H. Strøm	535230, 8856400	Ivorytoppen
Camera	Long term	01.07.22-01.07.23	H. Strøm	535230, 8856400	Rundemannen
Camera	Long term	01.07.22-01.07.23	H. Strøm	625429, 8749602	Hellwaldfjellet
Camera	Long term	01.07.22-01.07.23	H. Strøm	649657, 8723627	Auga
Camera	Long term	01.07.22-01.07.23	H. Strøm	649840, 8712370	Hübnerbreen
Camera	Long term	01.07.22-01.07.23	H. Strøm	644369, 8708313	Freemanbreen

Hvor det vil bli utplassert kameraer vil avhenge av hvilke kolonier som er okkupert/aktive i 2022.

Hallvard Strøm opplyser i e-post 24.05.2022 at feltarbeidslokalitetene for 2022 er de samme som i 2021, som går fram av kartet under:



I e-posten vises også til et vedlegg til RiS-søknad med spesifikk informasjon om helikopterlandinger, installasjoner og trasé for omsøkt bruk av snøskuter (går fram av feltarbeidsbeskrivelse over).

Regelverk

Forskrift om nasjonalparkene Sør-Spitsbergen, Forlandet og Nordvest-Spitsbergen, om naturreservatene Nordaust-Svalbard og Søraust-Svalbard, og om naturreservatene for fugl på Svalbard FOR-2014-04-04-377

§ 14. Formålet med naturreservatene

Formålet med fredningen er å bevare store, sammenhengende og i det vesentligste urørte naturområder på land og i sjøen med intakte naturtyper, økosystemer, arter, naturlige økologiske prosesser, landskap, kulturminner og kulturmiljøer som referanseområde for forskning.

Søraust Svalbard naturreservat skal særlig sikre:

- to store øyer med karakteristisk platålandskap og småøyene Tusenøyane
- hekkelokaliteter for sjøfugl betegnet fuglefjell, hekkeområder for ringgås, ligge- og kasteområder for hvalross og leveområder for isbjørn
- leveområder for store bestander av svalbardrein
- viktige kulturminner og kulturmiljøer fra hvalfangsttida og overvintringsfangst.

Nordaust-Svalbard naturreservat skal særlig sikre:

- et område med storslagent landskap, karakterisert av de største isbreene på Svalbard og en rekke større og mindre fjorder og halvøyer

- flere mindre hekkelokaliteter for sjøfugl betegnet fuglefjell, hekkeområder for ringgås, ligge- og kasteområder for hvalross og leveområder for isbjørn
- mange vann med svalbardrøye, og særlig stasjonær røye
- viktige kulturminner fra hvalfangsttida, overvintringsfangst, polekspedisjoner, forskning og annen verdenskrig

§ 15. Forbud mot motorferdsel
Bruk av terrenggående kjøretøyer og landing med luftfartøy er forbudt. Forbudet gjelder også overflyvning av områdene under 500 meter. Forbudet mot overflyvning gjelder så langt værforholdene tillater det.

§ 17. Ferdselsforbud på Kong Karls land
Det er forbudt å ferdes på Kong Karls Land hele året, på Svenskøya, Kongsøya, Abeløya, omkringliggende øyer og i deres sjøområde i en avstand av 500 meter fra land eller skjær ved laveste vannstand. Forbudet gjelder også overflyvning av områdene under 500 meter. Formålet med ferdselsforbudet er å hindre at isbjørnbestanden på Svalbard blir skadelidende på grunn av uønsket ferdsel på isbjørnens viktigste hiområder og tilholdssted.

§ 19. Krav til ferdsel i sone A
Sone A omfatter områdene på Nordaustlandet og Edgeøya som fastsatt med rød linje på kart i vedlegg 4. Sone A utgjør særskilt viktige referanseområder for forskning.

§ 23. Vern mot inngrep
Områdene er fredet mot alle inngrep og annen virksomhet som medfører påvirkning av landskapet, terrenginngrep eller forstyrrelser av naturmiljøet, herunder oppføring av bygninger og anlegg av enhver art, uansett om de er fast forbundet med grunnen eller ikke, bergverksdrift, boring etter olje og drift av oljekilder, massetak og oppdemming mv.

§ 25. Vern av dyrelivet
Pattedyr og fugl og deres bo og reir er fredet mot skade og forstyrrelser av enhver art.

§ 28. Dispensasjon
Sysselmesteren kan gi tillatelse til
c) å utføre vitenskapelige undersøkelser dersom det ikke vil stride mot formålet med naturreservatene
d) andre disposisjoner når særlige grunner foreligger, og disposisjonen ikke vil stride mot formålet med naturreservatene

<u>Lov om miljøvern på Svalbard, 16. juni 2002 nr. 79.</u>
§ 25. (fredningsprinsippet)
All flora og fauna med egg, reir og bo er fredet om ikke annet er fastsatt med hjemmel i denne lov.

§ 37. (unntak)
Selv om det ikke kan gis tillatelse til et tiltak etter dette kapittel, kan Sysselmesteren gjøre unntak fra bestemmelsene i kapitlet for vitenskapelige formål eller når andre helt særlige grunner foreligger

§ 83. (bruk av luftfartøyer)

Motorferdsel i luften kan skje i samsvar med § 73 når ikke annet er fastsatt i eller i medhold av loven her. Luftfartøy må ikke lande på skip eller på land eller vann utenom landingsplass som har konsesjon eller er godkjent etter luftfartsloven. Sysselmesteren kan etter søknad gjøre unntak fra første punktum. Ingen må fly nærmere enn en nautisk mil fra større, kjente konsentrasjoner av pattedyr og fugl.

§ 84. (enkelttillatelser til motorferdsel)
Når Sysselmesteren avgjør søknader om tillatelse til motorferdsel, skal det legges vekt på formålet med søknaden, hvilken risiko for miljøulemper som den omsøkte ferdsel kan ha, og målet om en begrenset motorferdsel på Svalbard. Blir tillatelse gitt, skal det gis begrunnelse som viser hvordan disse forhold er vurdert. Tillatelsen skal begrenses i tid og sted og kan begrenses til å gjelde bestemte tilfeller. Det kan settes vilkår for tillatelsen. Tillatelsen kan endres eller inndras dersom hensynet til miljøet tilsier det.

Sysselmesterens vurdering
Omsøkt forskningsaktivitet innebærer merking av ismåker, installasjoner, bruk av snøskuter og landing med helikopter.

Weaselbukta, Stegjuvet, Palanderbukta, Rundemannen og Hellwaldfjellet ligger innenfor Nordaust-Svalbard naturreservat. Auga, Hübnerbreen og Freemanbreen ligger innenfor Søraust-Svalbard naturreservat.

Sysselmesteren har hjemmel til å gi dispensasjon til omsøkt forskningsaktivitet, jf. verneforskriften jf. § 28. At det kan gis dispensasjon betyr ikke nødvendigvis at det skal gis dispensasjon. I vurderingen av om dispensasjon skal gis, må det legges vekt på miljøvirkningene av den omsøkte aktiviteten opp mot verneforskriftens formål. Intakte naturtyper, økosystemer, arter, og naturlige økologiske prosesser i sjøen er en del av verneformålet.

I forvaltningsplanen for Nordaust-Svalbard og Søraust-Svalbard naturreservater er det fastsatt en rekke forvaltningstiltak. Tiltak nr. 18 i forvaltningsplanen sier at «Miljøforvaltningen skal innen 2016 avklare nivå for overvåking av isbjørn og ismåke, med mål om reduksjon av samlet belastning og minst mulig forstyrrelser og skade på individer og bestand.»

Sysselmesteren ønsker at forvaltningen av ismåke skal være kunnskapsbasert, og ser derfor nytteverdien i forskning og overvåking på arten. Sysselmesteren ønsker samtidig at fotavtrykkene som forskningen medfører skal være så små som mulig, og at forskningen hele tiden tilstreber å ta i bruk ny teknologi og nye metoder som kan redusere fotavtrykket.

Fanging av ismåke for merking og prøvetakning og innsamling av egg innebærer en forstyrrelse av arten, men gjennomført på en skånsom måte og med begrenset samling av egg på inntil 10 stykker antas ikke dette å ha en negativ påvirkning på bestanden. Aktiviteten har utelukkende et vitenskapelig formål, og søker har lang erfaring fra liknende feltarbeid. Etter Sysselmesteren vurderinger er ikke den midlertidig forstyrrelser som følge av forskningsaktiviteten i strid med verneformålet om å bevare hekkelokaliteter for sjøfugl.

<u>Installasjoner</u>
Det søkes om tillatelse til utplassering av overvåkningskamera på lokaliteter oppgitt i perioden 01.07.2022-01.07.2023, og utplassering av en GPS-basestasjon på Gjendinberget i perioden 04.07.-

01.10.2022. Sysselmesteren vurderer at installasjonene er midlertidige og reversible og av minimalt omfang. Installasjonen skal merkes med navn på eier, RiS-ID, dato for utsetting og dato for innhenting. Prosjektleder er også ansvarlig for at installasjonene sikres på en slik måte at den ikke medfører fare for mennesker eller dyr. Sysselmesteren vurderer at tillatelse kan gis til utplassering av installasjoner til det vitenskapelige formålet.

Snøskuter

Det søkes om å bruke snøskuter fra basen på Auga til ismåkekoloniene på Barentsøya, jf. kart i søknad. Ferdsel med snøskuter i Søraust-Svalbard naturreservat krever dispensasjon fra motorferdselforbudet, jf. § 15 i verneforskriften. Strekningen der snøskuter skal nyttes er 17 km og vurderes til å være av begrenset omfang. Bruk av snøskuter reduserer behovet for helikopter og muliggjør bruk av Auga som base for å ivareta sikkerhet i felt. Snøskuter vurderes i dette tilfelle til å være bedre egnet enn helikopter for å redusere påvirkning på fuglekoloniene. Ved å begrense bruken av snøskuter til det som kun er nødvendig for å få gjennomført feltarbeidet, vurderer Sysselmesteren dette til å ikke ha uakseptabel skade på miljøverdier.

Helikopter

Det søkes om helikopterlandinger på oppgitte feltarbeidslokaliteter Weaselbukta, Stegjuvet, Palanderbukta, Rundemannen og Hellwaldfjellet i Nordaust-Svalbard naturreservat, og på Gjendinberget, Auga, Hübnerbreen og Freemanbreen i Søraust-Svalbard naturreservat. I tillegg søkes det om landing på depotene: Bluffvarden, Kinnvika, Oxfordhalvøya, Kapp Koburg (alle Nordaust-Svalbard naturreservat), Heimland (Søraust-Svalbard naturreservat) og Mushamna. Landing med helikopter innenfor naturreservatene krever dispensasjon fra lavtflygingsforbudet og landingsforbudet, jf. § 15 i verneforskriften. Ferdsel med helikopter for lokalitetene utenfor verneområdene trenger dispensasjon fra landingsforbudet i svalbardmiljøloven, jf. § 83. Bruk av omsøkt fueldepot på Kapp Koburg krever i tillegg dispensasjon fra ferdselsforbudet på Kong Karls Land, jf. § 17.

Landingslokalitetene Weaselbukta, Stegjuvet, Palanderbukta, Rundemannen og Hellwaldfjellet ligger innenfor Nordaust-Svalbard naturreservat og Auga, Hübnerbreen og Freemanbreen i Søraust-Svalbard naturreservat. Landingslokalitetene i Søraust-Svalbard naturreservat ligger innenfor Sone A, referanseområde for forskning. Formålet med bruk av helikopter i feltarbeidet er forskning på ismåke. Helikopter skal nyttes blant annet til bestandstellinger. I kunnskapsgrunnlaget fra Svalbardkartet er det ikke registrert sjøfuglkolonier for landingslokalitene Ivorytoppen, Weaselbukta, Rundemannen, Hellwaldfjellet, Auga, Hübnerbreen og Freemanbreen. For Palanderbukta, Ismåsetoppen og Stegjuvet er det registrert sjøfuglkolonier i nær tilknytting til landingslokaliteter. Det er rimelig å anta at ismåkekolonier finnes for alle lokaliteter i og med at ismåke er formålet med forskningen. Feltarbeidet på ismåke vurderes til å potensielt være forstyrrende på koloniene. Feltarbeidet vurderes til å være av kortvarig art og bruk av helikopter er, på grunn av beliggenheten, avgjørende for å få gjennomført forskningen. Ved å velge flyrute og landingssteder og følge de kravene som er nevnt under vilkår, antas ikke den aktuelle motorferdselen å føre til uakseptabel skade på miljøverdier i områdene.

Konklusjon

I vurderingen av om dispensasjon skal gis er det også relevant å se hen til det omsøkte tiltakets betydning for forvaltningsrelevant kunnskap. Deler av naturreservatene er i verneforskriften satt av som referanseområde for forskning, sone A, jf. § 19. Sysselmesteren legger i sin vurdering av søknaden vekt på at den omsøkte aktiviteten har et vitenskapelig formål som bidrar til overvåking

av bestandsutviklingen av ismåke, at aktiviteten har begrenset omfang, og at prosjektet er bevisst på å redusere fotavtrykket på naturmiljøet mest mulig. Prosjektet vil kunne bidra til forvaltningsrelevant kunnskap.

På bakgrunn av vurderingene ovenfor er Sysselmesteren kommet til at omsøkt aktivitet kan gjennomføres, også innenfor Nordaust-Svalbard og Søraust-Svalbard naturreservater. Med fastsatte vilkår vurderer Sysselmesteren at aktiviteten ikke er i strid med svalbardmiljølovens formål og verneformålet for Søraust-Svalbard naturreservat og Nordaust-Svalbard naturreservat.

Sysselmesterens vedtak
Sysselmesteren gir Norsk Polarinsitutt ved Hallvard Strøm følgende dispensasjoner til forskningsaktivitet på ismåke i perioden 04.07.-01.08.2022 i tråd med søknaden:

- Ringmerking av ismåker fra kolonier på Barentsøya
- Instrumentering av ismåker med GPS-loggere
- Innsamling av 10 egg fra ulike kolonier
- Utsetting av overvåkningskamera
- Utplassering av basestasjon for nedlasting av GPS-data på Gjendinberget, Barentsøya
- Ferdsel på Kong Karls Land i forbindelse med bruk av fueldepot
- Bruk av snøskuter fra hytta på Auga til koloniene på Freemanbreen og Hübnerbreen, rute som angitt i søknaden
- Inntil 18 landinger med helikopter fordelt på lokalitetene i tråd med søknaden

Dispensasjonene er gitt med hjemmel i Forskrift om nasjonalparkene Sør-Spitsbergen, Forlandet og Nordvest-Spitsbergen, om naturreservatene Nordaust-Svalbard og Søraust-Svalbard, og om naturreservatene for fugl på Svalbard § 28 c) og d) og Lov om miljøvern på Svalbard §§ 37 a) og 84.

Dispensasjonene er gitt med følgende vilkår:

- Fangning, merking og innsamling av egg skal skje på en slik måte at fuglene ikke påføres unødige påkjenninger og belastninger.
- Nødvendige rutiner for å hindre overføring av smitte mellom individer må følges.
- Prosjektleder skal sørge for at eventuelle uhell/uregelmessigheter umiddelbart meldes Sysselmesteren.
- Overvåkningskameraer skal hentes inn innen 01.07.2023.
- GPS-basestasjon skal hentes inn innen 01.10.2022.
- Installasjonene skal merkes med RiS-ID, navn på eier, dato for utsetting og innhenting.
- All kjøring med beltemotorsykkel (snøskuter) skal foregå på frossen og snødekt mark.
- I henhold til svalbardmiljøloven § 83 skal all flyging og landinger foregå minimum en nautisk mil fra større, kjente konsentrasjoner av pattedyr og fugl.
- All flyging og landing skal foregå slik at dyre- og fuglelivet forstyrres minst mulig og slik at det ikke oppstår skade på vegetasjon og terreng. Dette må tas hensyn til ved valg av inn- og utflygingsruter og landingssted. Landinger på land skal så langt som mulig skje på tørr bakke uten vegetasjon.
- Ved landing skal det tas hensyn slik at rotorvind og landing ikke skader kulturminner og kulturmiljø. Landingsplass skal fortrinnsvis ligge utenfor sikringssonen til kulturminner.
- Flygninger og landinger skal rapporteres til Sysselmesteren innen 01.11.2022 ved å benytte elektronisk skjema: https://skjema.no/sysselmesteren/landingsrapporter

Rapportering er ikke nødvendig dersom Lufttransport benyttes, siden de likevel rapporterer direkte til Sysselmesteren.

Vi gjør oppmerksom på at planlagt feltarbeid utenfor forvaltningsområde 10 har meldeplikt til Sysselmesteren, jf. FOR-1991-10-18-671, Forskrift om turisme, feltopplegg og annen reisevirksomhet på Svalbard. Meldeskjema ligger her: Meldeskjema for turopplegg på Svalbard for fastboende, tilreisende og forskere.

Aktsomhetsplikt
Vi gjør oppmerksom på aktsomhetsplikten i svalbardmiljøloven «Enhver som oppholder seg eller forestår virksomhet på Svalbard, skal vise hensyn og opptre varsomt så kulturminner og naturmiljø ikke påføres unødig skade eller forstyrrelser.» Det oppfordres særlig til hensyntagen overfor flora og fauna.

Klageadgang
Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes innen 3 uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstans er Miljødirektoratet. Skriftlig klage stiles til klageinstansen, men sendes Sysselmesteren.

Med hilsen

Linda Karlstad
fung. miljøvernsjef

Ingvild Øyjordet
Rådgiver naturforvaltning

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskreven signatur

Kopimottakere:
Miljødirektoratet