



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Olav Kristiansen

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2021/18771-2 432.3

Deres ref.

Dato 15.06.2021

Tillatelse til transport med traktor til brygge i Kasebukta gbnr 47/8, Vesterøy

Vi viser til søknad datert 09.06.21. Sak 2021- delegert 12 er behandlet av nasjonalparkforvalter. Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Dette er blant annet definert som saker der det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret i tilsvarende sak.

Vedtak

Det gis tillatelse til å kjøre 1 tur (tur/retur) til brygge/sjøbua i Kasa som beskrevet i søknaden for omsøkt formål, innen utgangen av juli 2021 for å kunne tilpasse transport til værforhold, med følgende vilkår:

- Det forutsettes at kjøringen skjer på trase med fast dekke og berg. Unngå kjøring på strandeng/skjellsandbanke
- Kun kjøre på tørr mark, slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget- tilpass transport til værforhold
- Melding med varsel om tidspunkt for transport skal sendes senest en dag før transport gjennomføres til Statens naturoppsyn epost: hbh@miljodir.no (primært) eller mob: 90473107
- Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres og legges fram ved forespørsel fra SNO

Rapport med kopi av kjørebok/registreringsskjema skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at siste transport er foretatt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Søknad til nasjonalparkstyret

Pappa, Olav Kristiansen trenger å få kjørt ned et par stolper til brygga på sjøbua. Han lurer på om det er ok, om han kan kjøre ned med traktoren en dag i løpet uke 24.

Regelverk

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) med Ytre Hvaler nasjonalpark er å:

- *bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,*
- *bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,*



- *bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.*
- *Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

Etter verneforskriften § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land og i lufta under 300 meter i nasjonalparken. Det er ikke definert kjørespor fram til omsøkt brygge i forvaltningsplanen. Etter retningslinjene for motorisert ferdsel kan brukere med hytte/anlegg som ikke ligger ved kjørespor søke om dispensasjon for motorferdsel etter hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

§ 48. (dispensasjon fra vernevedtak)

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Det søkes om kjøring med traktor 1 tur for transport av materialer til vedlikehold av brygge på sjøbua de har i i Kasebukta på Vesterøy. Søker har i verneplanprosessen gitt innspill på at de ønsker å kunne kjøre gjennom nasjonalparken til sjøbua i Kasa ved behov. Sjøbua ligger utenfor nasjonalparken. Tiltaket må vurderes i fht om det vil stride mot vernevedtakets formål og kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jfr. § 48.

Det må delvis kjøres gjennom nasjonalparken for å komme til sjøbua (se vedlegg 1 - kart). Alternativt kan man nå sjøbua med båt fra Utgårdskilen, men Utgårdskilen ligger relativt langt fra gården med bil. I henhold til verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 er det forbud mot motorisert ferdsel på land i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig motorisert ferdsel på eksisterende kjørespor. Det er ikke definert kjørespor fram til sjøbua i Kasebukta, men deler av transporten kan skje på vei som ligger i nasjonalparken til bolig på eiendom 47/4,6 hvor det er tillatt med motorferdsel. Det er avmerket en stitråse fra grensa til nasjonalparken i nord, og over strandenga i nasjonalparken fram til fjellet ved sjøbua (se kartvedlegg 1), som også har vært brukt til sporadisk kjøring. Etter retningslinjene for motorisert ferdsel i forvaltningsplanen, kan brukere med sjøbu som ikke ligger ved kjøresporene som er definert i forvaltningsplanen, søke om dispensasjon for motorferdsel etter hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Her er det § 48. første ledd som kommer til anvendelse.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger, jfr. nml § 8. I denne saken har vi tatt utgangspunkt i vår kjennskap til området og eksisterende kunnskap hentet fra forvaltningsplanen. Transporten av materialer til vedlikehold av brygga ved sjøbua skal foregå med traktor-båttransport vurderes ikke som å være noe godt alternativ pga avstand med bil fra gården til



Utgårdskilen. Den første biten fra veien ved bolig på eiendom 47/4,6 går gjennom skrinnskog og over bart fjell utenfor nasjonalparken. Den siste biten av transporten går i nasjonalparken over en strandeng. Omsøkte kjøring er begrenset til 1 tur, og det antas at det derfor ikke oppstår nevneverdige konflikter med besøkende i området.

Registreringer i Naturbase og Artskart har også blitt lagt til grunn (se vedlegg 1). Strandenga er registrert i Naturbase som en svært viktig naturtype, men den delen av den verdifulle strandenga som er registrert som en usedvanlig velutviklet og artsrik strandeng, ligger på vestsiden av Kasekilen, jf. rapport 4-2006 Konsekvenser for naturmiljø, og blir ikke berørt. Strandrisplokalteten som er registrert på strandenga ligger også på vestsiden, og berøres ikke av denne transporten. Stitraseen over strandenga passerer en liten bekk. Her vil det lett kunne bli kjøreskader i terrenget hvis stien blir brukt til kjøring. Det er mulig å kjøre helt nede på stranda/mudderet ved lavvann for å unngå å kjøre på strandenga. Søker har selv foreslått dette tidligere, og vil også ta hensyn til værforholdene ved en eventuell kjøring. Kjøringen som skjer i perioder med tørt vær og helt nede på mudderet/over bart berg slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget, vurderes og ikke medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet. Dette sikrer at den omsøkte transporten ikke vil medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet eller øker den samlede belastningen på miljøet (§ 10). Omsøkte kjøring har begrenset omfang og marktrykk, og skal utføres på tørr mark, og det antas at det derfor ikke oppstår nevneverdige kjøreskader i terrenget. Det forutsettes at kjøringen foregår i den etablerte stien og på bare fjellpartier, og når forholdene er gunstige for kjøring på tørr mark jf. nml § 12. §§ 9 og 11 vurderes som lite aktuelle i denne saken.

Vi anser at forvaltningsmyndigheten har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for å kunne fatte beslutning jf. miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil tiltaket ikke føre til nevneverdig skade på naturen og verneverdiene forutsatt gitte vilkår. Av dette følger at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål jf. § 2 Formål i forskriften, og dermed kan tillates, jfr. § 48 (nml).

Den omsøkte kjøringen krever også tillatelse etter lov om motorferdsel i utmark. Kommunen er forvaltningsmyndighet for dette lovverket. Søknad om dette må derfor rettes til kommunen. Kommunen kan komme til andre resultater i sine vurderinger etter dette lovverket.

Den omsøkte kjøringen vil også kreve tillatelse fra grunneiere. Søkeren har ansvar for å innhente tillatelser fra grunneiere.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter
NASJONALPARKFORVALTER/
SEKRETÆR FOR YTRE HVALER NASJONALPARKSTYRE

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Vedlegg:

1 vedl 21_12 Barm_Kasa- naturtyper og sårbare arter

Kopi til:

Statsforvalteren i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS
Hvaler kommune	Storveien 32	1680	SKJÆRHOLDEN