Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

John Halvorssen Evjen
Liavegen 9
7580 SELBU

Saksbehandler Marit Sophie Berger **Vår ref.** 2022/3066-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 06.04.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport med snøscooter til Evjevollen nordre - John H. Evjen

Vi viser til din søknad datert 14.03.2022. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan *gir John H. Evjen tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til Evjevollen nordre i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:*

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer per sesong i vintersesongene 2022, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
2. *Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, Ferdast, kan også benyttes.*
4. *Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.*
5. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører i Selbu kommune kan benyttes.*
6. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Andre forhold
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må

også innhentes der dette er nødvendig. Kjørebok sendes ut i eget brev til søker. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang
Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden
Vi viser til din søknad datert 14.03.2022 om bruk av snøscooter på strekningen Synnåsen til Evjevollen nordre i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er søkt om 3 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr) ved bruk av godkjent leiekjører. Det er lagt ved kart ved søknaden som viser ønsket kjøretrase. Det er søkt om flerårig dispensasjon, fordi behovet er årvisst. Det ble gitt tilsvarende dispensasjon i 2018 og kartet under er hentet fra denne tillatelsen



Kartet viser kjøretrase fra Buvora og til Nordre Evjevollen (blå stiplet strek). Grønn strek er grensa for nasjonalparken.

Vurderinger i saken
Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.
I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi
Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Tillatelse kan gis for inntil 5 turer med snøscooter på snødekt mark til hytter og setrer i forbindelse med transport av ved og utstyr. Det er åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrasè er tegnet inn.

Friluftsliv
Transport av større mengder ved, materialer m.m. bør legges utenom de mest brukte utfartsdagene for å unngå unødvendige forstyrrelser for friluftslivet.
Kulturminner
Kulturminnesøk viser flere kulturminner fra kvernsteinsdrifta i nærområdet av kjøretraseen, men kjøretraseen berører ingen kulturminner direkte.

Reindrift
Reindriftskartet viser at kjøretraseen berører beiteområder vår, sommer, høst og tidlig vinter for rein, samt oppsamlingsområde ved Buvorda.

Naturmangfoldloven

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. Søk i naturbasen 06.04.2022 viser registreringer av rødlisteartene langs kjøretraseen og på selve setervollen, bla. heilo, rødstilk, granmeis, båndkorsnebb og heimose.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngletid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til maks 5 turer pr. boenhet. Dette gjør at den samlete belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindrifta. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken og naturreservatet.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU