



Johan Kristian Grønvik
Grønnvikveien 11
7243 KVENVÆR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til kjøring med ATV i Grytelva naturreservat - felt hjortevilt jakt 2021 - Hitra

Vi viser til mottatt søknad datert 03.03.2021 om bruk av 4-hjuling for utfrakt av felt hjortevilt innen Grytelva naturreservat i Hitra kommune, under jaktseasonen 2021. Vi viser dessuten til e-postutveksling med jaktleder Morten Langdahl i april i år.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Grytelva naturreservat vedtatt ved kgl.res. 25.11.2016, § 7 ledd g), har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak: *jaktleder Morten Langdahl med jaktlag gis dispensasjon til å bruke 4-hjuls ATV for uttransport av felt hjortevilt i Grytelva naturreservat i jaktseasonen 2021.*

Vilkår

- Jernhest eller lett beltegående kjøretøy skal være forsøkt benyttet for uttransport av felt hjortevilt før denne dispensasjonen til bruk av 4-hjuling tas i bruk.
- Hjorteviltet skal være felt før kjøretøyet bringes inn i naturreservatet.
- For tilsvarende søknad til neste år, skal planlagt benyttet trasé inntegnet i kart, vedlegges søknaden.
- Det skal så langt som mulig tas hensyn til markas bæreevne ved valg av kjøretrasé.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Grytelva naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Jaktlaget melder at de i utgangspunktet vil bruke jernhest for utfrakt av felt hjortevilt. Dersom denne streiker, ønsker de å ha tillatelse til å bruke 4-hjuling uten belter.

I vernekartet ligger enkelte «kjøretraséer» inntegnet. Disse traséene er stier beregnet for gående og et par av dem er ikke mulig å bruke. Flere steder er det bratt og andre steder svært bløtt. Det ønskes å bruke en annen trasé som er langt mer skånsom for terrenget.



Verneformål og områdebeskrivelse

Grytelva naturreservat ble vernet ved kgl.res. 25.11.2016. «Formålet med naturreservatet er å bevare et naturskogsområde med frodig kystfuruskog med innslag av hasselskog og med en rik flora som har særskilt betydning for biologisk mangfold. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.» Jf. § 1.

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er all motorferdsel til lands og til vanns forbudt, ifølge § 5 ledd a) i verneforskriften. Fra forbudet er det imidlertid generelt unntak for «nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget, samt med lett terrengkjøretøy på eksisterende kjøretraseer i henhold til vernekart». Forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til «nødvendig uttransport av felt elg og hjort utenom eksisterende kjøretraseer, med annet kjøretøy enn lett beltekjøretøy som nevnt i [§ 6](#) annet ledd b)».

Statsforvalterens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) skal alle søknader vurderes opp mot prinsippene i nml §§ 8 til 12.

Verneforskriften og verneprosessen har trukket opp retningslinjene for ved hvilke aktiviteter motorisert ferdsel kan tillates. Jakt er en av disse aktivitetene. Utfrakt av felt hjortevilt med lett beltekjøretøy er direkte tillatt. Dersom det må brukes 4-hjuling, viser søker til at det vil brukes en trasé som egner seg godt, det vil si at terrenget er fast med lite fare for at det settes varige spor. Kunnskapsgrunnlaget, nml § 8, vurderer vi som godt nok til å fatte vedtak i denne saken, og vi ser derfor bort fra føre-var-prinsippet, nml. § 9.

Den samlede belastningen, ifølge nml § 10, vurderer vi til å være liten i dette verneområdet. Ut fra erfaringer og de opplysningene som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdig miljøforringelse. Skulle det likevel oppstå skader i terrenget som krever retting, skal tiltakshaver bære kostnadene, ifølge nml § 11. Vi mener driftsmetoden for tiltaket er miljøforsvarlig, ifølge nml § 12, så lenge vilkårene i vedtaket oppfylles.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Hitra kommune	Rådhusveien 1	7240	HITRA
Morten Ingvald Langdahl	Espvegen 94	7584	SELBUSTRAND