



Einar Sissener

Saksbehandler, innvalgstelefon

Åsmund Andersen, 75531597

Dispensasjon til bruk av jernhest til utfrakt av felt elg i Kvannskogen naturreservat i Hamarøy kommune

Vi viser til epost med søknad fra Einar Sissener datert 1. oktober 2020.

Vedtak

Fylkesmannen i Nordland gir Einar Sissener tillatelse til bruk av jernhest til utfrakt av elg i Kvannskogen naturreservat. Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder fra dagens dato til 31.12.2020*
- *Dispensasjonen gjelder kun en tur per felt elg.*
- *Dispensasjonen gjelder ikke kjøring på myr*

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. Det må i tillegg innhentes tillatelse fra kommune.

Informasjon om klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Fylkesmannen i Nordland.

Søknaden

Det søkes tillatelse for grunneier til bruk av jernhest til utfrakt av felt storvilt fra/gjennom reservatet til E6.

Lovgrunnlaget

Søknaden må avklares i forhold til verneforskriften for Kvannskogen naturreservat. I naturreservatet er all motorisert ferdsel forbudt, jf. verneforskriftens kapittel IV, punkt 5.

Bruk av jernhest i forbindelse med utfrakt av felt storvilt omfattes ikke av unntaksbestemmelsene som er listet opp i verneforskriftens kapittel V. Forvaltningsmyndigheten kan ifølge verneforskriften kapittel VI, punkt 1, gi tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med jakt.



Selv om et omsøkt tiltak er innenfor rammen av en spesifisert dispensasjonsbestemmelse må det likevel foretas en selvstendig vurdering av om dispensasjon skal gis. Når forskriftene bruker formuleringer som "kan gi tillatelse til" eller "kan gi dispensasjon til" betyr ikke det at forvaltningsmyndigheten skal gi dispensasjon, men at forvaltningsmyndigheten kan vurdere om en søknad gir grunnlag for å gi dispensasjon. Dispensasjonsadgangen må vurderes i lys av verneformålet og naturforholdene i det enkelte område. I tillegg vil blant annet forarbeider til vernet og forvaltningspraksis kunne være sentrale tolkningsmomenter.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet jf. naturmangfoldloven § 7. Vurderingen skal vise hvordan disse er vektlagt.

Fylkesmannens vurdering

Kunnskapen om naturverdiene i Kvannskogen er godt kjent. De nedre delene av Kvannlia og sumpmarkene på flata fram til Kvannelva dekkes hovedsakelig av ospeskog. Ospetrærne har til dels sjeldent store dimensjoner. Markvegetasjonen er ikke spesielt frodig, men lavdekket på trærne er svært interessant og varierende. I henhold til naturbase og artskart fins det en rekke sjeldne og kravfulle lavarter og svært velutviklet neverlav-vegetasjon. Statens naturoppsyn har gjort tester hvorvidt beltekjøretøy lager spor i terreng, og erfaringen er at fart og kjøreatferd er avgjørende. I tillegg er noen naturtyper, spesielt våtmark, mer utsatt for terrengskade. Siden jernhest ikke går fortere enn i gangfart vurderer vi at transport av felt elg med jernhest er uproblematisk på fastmark i naturreservatet. På grunn av faren for terrengskade setter vi vilkår om at det ikke skal kjøres med jernhest på myr. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig. Det er ikke behov for å bruke føre-var-prinsippet. Det er ikke gitt dispensasjon til annen motorisert ferdsel i naturreservatet, så tiltaket utgjør den samlede belastningen av tiltak i verneområdet. Siden tiltaket er vurdert på vernetidspunktet og inkludert i de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene utgjør en dispensasjon ikke noen presedensfare.

Med de vilkår som er satt vil bruk av jernhest til utfrakt av elg ikke komme i konflikt med vernets formål eller være negativt for verneverdiene. Fylkesmannen gir dermed dispensasjon.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Åsmund Andersen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Hamarøy kommune Marie Hamsuns vei 3 8294 Hamarøy