



GLOMMENS OG LAAGENS BRUKSEIERFORENING  
Postboks 990 Skøyen  
0247 OSLO

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/9782-2 432.3

Deres ref. 17/00333-26 Dato 11.10.2021

## Delegert vedtak - Dispensasjon - Verneområder i Langsua - snømåling - tilsyn og drift av reguleringsanlegg - GLB

Vi viser til deres søknad.

### Vedtak

Langsua nasjonalparkstyret gir Glommen og Laagens Brukseierforening (GLB) tillatelse til bruk av snøskuter for snømåling i forbindelse med drift av eksisterende kraftanlegg jf. søknad med vedlegg.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftene for henholdsvis Langsua nasjonalpark (§ 3 pkt. 6.3 bokstavene p), Haldorbu, Storlægeret, Dokkfaret og Espedalen landskapsvernområder (§§ 3 pkt. 6.3 bokstavene p, t, r og u), og verneforskriftene for henholdsvis Oppsjømyra (§7å), Hersjømyrin naturreservat (§ 7v) og Røssjøen naturreservat (§8, jfr. §48 i naturmangfoldloven).

Nasjonalparkstyret gir videre tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende kraftanlegg og målestasjoner. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftene for Espedalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3 bokstav p og Hersjømyrin naturreservat § 7 bokstav u.

Det stilles følgende vilkår for dispensasjonen:

- Tillatelsen gjelder fram til 1. mai 2025. Så langt det er mulig skal ferdsel i reservatene foregå før 15. april av hensyn til fuglelivet.
  - Det skal bare kjøres langs faste traseer som framgår av kartvedleggene i søknaden. Der det forekommer skiløypetraseer skal disse følges. Under helt spesielle værforhold kan det være nødvendig å avvike fra kartfestede traseer. Det skal uansett ikke kjøres gjennom Kjølaåne naturreservat og Skardberga naturreservat.
  - All motorferdsel skal skje på godt snødekt mark slik at det ikke lages varige spor i terrenget. Det kan kjøres med inntil tre snøskutere i følge. Beltevoan kan benyttes når transportbehovet tilsier det.
  - Punktet over er ikke til hinder for kjøring langs vei og kjørespor til Dokkli målestasjon i sommerhalvåret.
  - Under kjøring skal det tas hensyn til naturmiljø og dyreliv, spesielt vinterbeitende elg området Dokkfaret – Fjelldokka, samt tas hensyn til friluftslivet og ved at skiløyper ikke ødelegges.
  - Kjøring skal ikke finne sted i påsken (palmelørdag – 2. påskedag), på søndager og helligdager.
  - Punktet over gjelder ikke motorferdsel i områder med risiko for dårlig is, for kjøring i forbindelse med tilsyn og oppfølging av sikringstiltak som skilt, sperretau m.v.
- Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter med opplysninger om dato, trase og formål med turen, samt



klokkeslett for start og slutt på hver tur. Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år. Denne tillatelsen skal alltid bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, [www.ferdast.no](http://www.ferdast.no). Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Tillatelsen kan trekkes tilbake dersom ny framtidig kunnskap om verneinteressene tilsier det.

Det er uansett hjemmel for motorferdsel i Hersjømyrin naturreservat og Espedalen landskapsvernområde ved akutt utfall på kraftlinjer og kraftanlegg. Det skal for slike tilfeller gis oversikt over kjøringen i kjøreboka. Det forutsettes at det foreligger tillatelse etter motorferdselloven fra kommunene og tillatelse fra berørte grunneiere før kjøring.

### **Klage**

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

### **Søknaden**

På vegne av GLB og Hafslund E-Co Vannkraft Innlandet AS (HEVI)<sup>1</sup> fremmes herved søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i samband med snømåling i Langsua nasjonalpark med tilgrensende verneområder. Søknaden omfatter også kjøring i forbindelse med tilsyn og drift av reguleringsanlegg i Vinstravassdraget og ved Øvre Reinsjøen, samt Dokkli målestasjon i Hynna naturreservat.

Nærmere beskrivelse av kjøring det søkes dispensasjon for fremgår av vedlegg 1 og aktuelle kjøretraseer er vist i påfølgende kartvedlegg. Omfanget av kjøring og traseer er således beskrevet og vist for de enkelte verneområdene.

### **Verneforskrift – verneformål – Forvaltningsplan**

Vi viser til verneforskriftene og verneformålene for de aktuelle verneområdene der ferdselen skal foregå. Langsua nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for disse områdene.

Motorferdsel for tilsyn med kraftanlegg, vedlikehold og oppgradering/fornyelse er innarbeidet i de respektive verneforskriftene. I retningslinjene i forvaltningsplanen for verneområdene i Langsua (vedtatt juni 2020) er det fastsatt at denne kjøringen skal foregå på en måte som setter minst mulig spor. Kjøring på godt snøføre, bruk av helikopter og bruk av veier og kjørespor skal benyttes så langt det er mulig.

Forvaltningsplanen har innarbeidet at snømåling kan foregå etter faste kartfestede traseer. Målingene foregår fire ganger i året og hver runde tar ca. tre dager. Flerårige tillatelser kan påregnes basert på ovenstående. Konflikten med verneinteressene ansees som begrenset så lenge vilkårene i tillatelsen følges.

### **Vurdering**

Denne ferdselen er som nevnt ovenfor vurdert i vernesaken og under forvaltningsplanleggingen. Den er videre gjennomgått flere ganger ved behandling av de konkrete søknadene seinest ved tillatelse gitt 03.01.2020. Status i vårt kunnskapsgrunnlag innebærer at saken ikke må vurderes grundigere på nytt igjen. Det samme gjelder forholdet til verneformålet. Vi viser i den sammenhengen til naturmangfoldlovens bestemmelser §§8-12 og til verneformålene for de enkelte verneområdene.

På bakgrunn av dette kan det gis en tillatelse over fire nye år. Dersom det er aktuelt å endre traseer eller andre deler av planene, må det søkes på nytt.



Vi arbeider kontinuerlig med å oppdatere vår kunnskap om verneområdene. Det betyr at tillatelser kan trekkes tilbake eller endres dersom hensynet til verneinteressene tilsier dette. I så fall vil vi komme tilbake til dere for videre løsning av saken.

#### Ferdast

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på [www.ferdast.no](http://www.ferdast.no)) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsel, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm.

Appen kan dermed benyttes som erstatning for den årlige rapporteringen til oss, og som framvisning ved kontroll av tillatelse i felt. Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside. Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275.

Vi henstiller om at denne appen benyttes, og vi viser til samtaler med dere nylig om dette.

#### Konklusjon

Det gis tillatelse til tiltaket for de fire kommende vintersesongene på visse vilkår.

Med hilsen

Morten Liebe  
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

#### Kopi til:

Nordre Land kommune	Postboks 173	2882	DOKKA
Nord-Aurdal kommune	Postboks 143	2901	FAGERNES
Etnedal kommune	Kyrkjevegen 10, Bruflat	2890	ETNEDAL
Sør-Fron kommune	Kommunevegen 1	2647	SØR-FRON
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Gausdal kommune	Vestringsvegen 8	2651	ØSTRE GAUSDAL
Nord-Fron kommune	Nedregate 50	2640	VINSTRÅ
Øystre Slidre kommune	Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES