



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

06.07.2021

Vår ref:

2021/6641

Deres dato:

25.06.2021

Deres ref:

Marianne Prytz Lund
Postboks 316
9770 Mehamn

Saksbehandler, innvalgstelefon

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen, 78 95 03 14

Tillatelse til motorisert ferdsel for uttransport av felt elg i Torskefjorddalen naturreservat og Langfjorddalen/Laggu naturreservat

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Marianne Prytz tillatelse til å benytte ATV med tilhenger for uttransport av felt elg i Torskefjorddalen naturreservat og Langfjorddalen/Laggu naturreservat.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 første avsnitt nr. 6 i forskrift om Torskefjorddalen naturreservat av 29. juni 2007 nr. 795 og § 5 første avsnitt nr. 8 i forskrift om Langfjorddalen/Laggu naturreservat. av 29. juni 2007 nr. 796

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder f.o.m. 25. september 2021 t.o.m. 7. november 2021 og kun i forbindelse med uttransport av felt elg.
2. Alle medlemmer i jaktlaget kan benytte ATV for uttransport av felt elg.
3. Kjøring skal kun finne sted etter at viltet er felt, og begrenses til det som er nødvendig for å få det transportert ut av naturreservatet.
4. Bløte partier skal unngås for å ikke skade grunn og vegetasjon. Ved kjøring skal farten tilsvare normal ganghastighet eller lavere og foregå så hensynsfullt som mulig. Så langt det er mulig bør kjerreveger o.l. benyttes for å redusere slitasje og unngå skade på vegetasjon.
5. Tillatelsen gjelder for inntil 6 turer, der 1 tur til- og fra fellingsstedet regnes som 1 tur. Det tillates 1 tur med 1 ATV for hver felte elg.



6. Før uttransport av felt elg finner sted, skal det sendes melding til Statens naturoppsyn Tana ved Bjørn-Hugo Kristoffersen på mobiltelefon 916 22 004 med dato og tidspunkt for uttransport.
7. Denne tillatelsen må bringes med i felt i tilfelle kontroll.
8. Før uttransport av felt elg finner sted, må det fylles ut kjøreseddel.

Bakgrunn

Det vises til søknad fra Marianne Prytz Lund datert 25. juni 2021 om uttransport av felt elg i Torskefjorddalen naturreservat og Langfjorddalen/Laggu naturreservat. Uttransporten skal skje ved bruk av ATV (All Terrain Vehicle) med tilhenger i tidsrommet fra og med 25. september til og med 7. november 2021.

Jaktlaget består av 7 medlemmer hvorav Marianne Prytz Lund er jaktleder. De andre medlemmene i jaktlaget er Hans Lund, Geir Kristian Leinan, Geir Karlstad, Jim Roger Friskilæ, Kim Vegar Olsen og Aleksander Olsen Leinan.

Laget er tildelt 2 dyr i jaktfeltet Langfjorddalen – Torskefjorddalen med mulighet for tilleggsdyr. Siden jaktlaget har fått tildelt 2 dyr (okse + ungdyr), og det er muligheter for tilleggsdyr, søkes det om til sammen 6 turer for uttransport av felte dyr.

Statsforvalterens vurdering

Søknaden er behandlet etter forskrift om Torskefjorddalen naturreservat av 29. juni 2007 nr. 795, forskrift om Langfjorddalen/Laggu naturreservat av 29. juni 2007 nr. 796 og lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) av 19. juni 2009 nr. 100.

Formålet med Torskefjorddalen naturreservat og Langfjorddalen/Laggu naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt løvskogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv, jf. § 2 i verneforskriftene.

Etter § 3 nr. 1 i verneforskriftene er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, fredet mot skade og ødeleggelse, og etter nr. 2 er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, fredet mot skade, ødeleggelse og unødvendig forstyrrelse.

Motorferdsel er forbudt til lands og til vanns, jf. verneforskriftenes § 3 nr. 4. Gjennom verneplanprosessen ble det foretatt en avveining mellom verneformål/verneverdier og andre interesser i området, og dette gjenspeiler seg i verneforskriften. Det er derfor tatt høyde for å tillate motorisert ferdsel i forbindelse med uttransport av felt elg både i Torskefjorddalen naturreservat og Langfjorddalen/Laggu naturreservat.



Etter verneforskriften § 5 nr. 6 for Torske-fjorddalen naturreservat og § 5 nr. 8 for Langfjorddalen/Laggu naturreservat, kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til nødvendig motorisert uttransport av felt elg.

Det fremgår av naturmangfoldloven § 8 at kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Kunnskapen om det aktuelle området er god, blant annet gjennom tidligere saksbehandling, befaringer til området, Naturbase, Artsobservasjoner, generell kunnskap om økologi m.m. Det vises også til *Vistad, O.I. (red.), Hagen, D. & Reitan, O. 2007. Effektar av motorferdsel i utmark på natur, folk og samfunn. Ein kunnskapsstatus. NINA Rapport 187. 54 s.* Statsforvalteren anser kravet til kunnskapsgrunnlaget etter naturmangfoldloven § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 tillegges derfor mindre vekt.

Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark for øvrig å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor avgrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Denne ulikheten kan forklares med faren for skade på sårbar og verdifull vegetasjon og terreng samt forstyrrelse av dyre- og fuglelivet. Motorisert ferdsel kan også utgjøre et støyproblem i forhold til friluftslivet.

I følge FeFo's hjemmeside er det i tiden fra 2007 og frem til 2020 ikke felt elg i Torskefjorddalen naturreservat. I Langfjorddalen/Laggu NR ble det felt 4 elg innenfor det samme tidsrommet. Dette betyr at motorisert ferdsel med ATV i forbindelse med uttransport av felt elg hittil har vært begrenset i disse verneområdene, men en skal likevel være oppmerksom på at motorisert ferdsel på barmark og spesielt i våte partier (myr, våtmark o.l.) lett vil kunne sette spor i terrenget som kan vare lenge.

Statsforvalteren kan gi tillatelse til omsøkt kjøring under forutsetning av at det tas tilstrekkelig hensyn til dyre- og plantelivet samt friluftslivet. Dette innebærer at kjøringen må planlegges slik at det blir minst mulig kjøring i naturreservatene, og at denne kjøringen ikke finner sted i bløte områder (myr, våtmark o.l.). Videre skal farten tilsvare normal ganghastighet eller lavere og foregå så hensynsfullt som mulig.

Med den begrensede kjøringen på barmark som hittil har funnet sted i forbindelse med uttransport av felt elg i naturreservatene og med de vilkår som settes for å ivareta naturmiljøet, mener Statsforvalteren at den omsøkte kjøringen ikke vil skade eller forstyrre naturverdiene nevneverdig, jf. naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.



Statsforvalteren vil derfor gå inn for at jaktlaget får tillatelse til omsøkt uttransport av felt elg. Nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver kan komme til anvendelse dersom vilkårene i tillatelsen ikke overholdes.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven § 28 og § 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:

Statens naturoppsyn Tana
Finnmarkseiendommen
Gamvik kommune
Lebesby kommune
Statens naturoppsyn Tana

bjorn.hugo.kristoffersen@miljodir.no
post@fefo.no
postmottak@gamvik.kommune.no
postmottak@lebesby.kommune.no
bjorn.hugo.kristoffersen@miljodir.no

Vedlegg:

1. Kart som viser jaktfeltet Langfjorddalen – Torskefjorddalen samt Torskefjorddalen naturreservat og Langfjorddalen/Laggu naturreservat.
2. Kjølreskjema