Hallingskarvet nasjonalparkstyre

Besøksadresse
Vesleslåttvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

STATNETT SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

E-post: firmapost@statsnett.no

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud **Vår ref.** 2021/32987 - 444 **Dato** 23.11.2021

Dispensasjon til motorferdsel og lavtflyging i forbindelse med drift og vedlikehold av kraftlinjer – Statnett.

Viser til søknad fra Statnett v/Vidar Gjestemoen om å bruke snøskuter, ATV og lavtflyging og landing med helikopter ved tilsyn av kraftlinjen innenfor Finse biotopvernområde. I tillegg søkes det om bruk av beltevogn eller annet motorkjøretøy ved utbedring av feil på kraftlinjen. Hallingskarvet nasjonalparkstyre imøtekommer delvis søknaden og gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Søknadens del om bruk av ATV ved tilsyn på barmark blir ikke imøtekommet. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn.

Viser til søknad fra Statnett SF v/Vidar Gjestemoen, datert 04.11.2021, om fornyelse av tidligere dispensasjon om å bruke motorkjøretøy og helikopter knyttet opp til tilsyn og vedlikehold av kraftlinje gjennom Finse biotopvernområde. Søknaden omfatter bruk av snøskuter, ATV og helikopter ved tilsyn. I tillegg søkes det om bruk av beltevogn eller annet motorkjøretøy ved utbedring av feil på kraftlinjen. Antall og type kjøretøyer ved utbedring vil være avhengig av type oppdrag/arbeid som skal utføres. Det søkes om tillatelse til omtalt motorferdsel i perioden 01.01.2022 til 31.12.2026.

Det er et generelt forbud mot motorisert ferdsel i Finse biotopvernområde jf. Verneforskrift for Finse biotopvernområde § 3 pkt. 3.1. Forbudet er ikke til hinder for bruk av motorkjøretøy, samt lavtflyging og landing med helikopter, ved istandsetting av kraftlinje ved akutt utfall, jf. § 3 pkt. 3.2 c. I disse tilfellene skal bruken av motorkjøretøy og helikopter meldes til forvaltningsmyndigheten i etterkant. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i tilknytning til drift, vedlikehold og oppgradering/fornying av kraftlinjer jf. § 3 pkt. 3.3 a.

Vurdering.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om

naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Området rundet Finse er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et sommerbeiteområde. Formålet med Finse biotopvernområde er å sikre et viktig trekkområde for villrein. Det må derfor utvises forsiktighet når man ferdes inn i området, og SNO må kontaktes for opplysninger om eventuell villrein før kjøring skal gjennomføres og før vedlikeholdsarbeid skal gjennomføres. Rundt Finse er det satt ut fjellrev og det er fòringsautomater og kunstige hi i området. Ved forstyrrelser vil fjellrev og villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der en enkeltvis forstyrring ikke vil true artene. Utover villrein og fjellrev inneholder ikke Naturbasen eller Artskart registreringer av truede eller sårbare arter som kan bli forstyret på snødekt mark.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipper er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er helt nødvendig. Det blir i vedtaket ikke åpnet for bruk av ATV ved tilsyn på barmark. Potensialt for terrengslitasje ved bruk av ATV er til stede. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i forhold til motorferdsel på snødekt mark. I forhold til bruk av ATV på barmark er det kjent fra et tidligere arbeid Statnett har gjennomført, at dette gir slitasje i terrenget. Det må bemerkes at denne slitasjen var restaurert 3 år etter at arbeidet var gjennomført. Men dette sier også at årlig bruk av ATV vil kunne gi mer varige terrengslitasje etter kraftlinjen. Forvaltningsmyndigheten ønsker derfor å videreføre avgrensingen i bruk av ATV ved tilsyn. Ved utføring av planlagt vedlikehold vil det være aktuelt å bruke ATV.

I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12. Vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12 vil komme til anvendelse ved vurderinger av planlagte vedlikeholdsoppdrag.

Dispensasjon.

Etter delegert myndighet, sak 35-2021, gir Hallingskarvet nasjonalparkstyre Statnett v/Vidar Gjestemoen dispensasjon til å bruke snøskuter ved tilsyn av kraftlinjen på snødektmark innenfor Finse biotopvernområde. Det gis også dispensasjon til lavtflyging og landing med helikopter i forbindelse med tilsyn. Søknadens del om bruk av ATV ved tilsyn på barmark blir ikke imøtekommet.

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir Statnett dispensasjon til å bruke motorisert ferdsel ved planlagte vedlikeholdsoppdrag innenfor Finse biotopvernområde. Antall og type kjøretøyer vil være avhengig av type oppdrag/arbeid som skal utføres og skal avklares med forvaltningen før vedlikeholdsoppdrag blir gjennomført.

Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 01.01.2022 til 31.12.2026.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Verneforskrift for Finse biotopvernområde § 3 pkt. 3.3 a.

Vilkår for tillatelsen:

- Denne tillatelsen skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves.
- All motorferdsel skal begrenses til det som er helt nødvendig.
- Statens naturoppsyn (SNO) skal kontaktes i forkant av motorferdsel i medhold av denne dispensasjonen. Dette for å innhente opplysninger om eventuelle villrein i området.
- Ved planlagte vedlikeholdsoppdrag skal antall og type kjøretøyer avklares med forvaltningsmyndigheten før vedlikeholdsoppdrag blir gjennomført.
- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.
- Det skal rapporteres på antall kjørte kilometer innenfor Finse biotopvernområde i medhold av denne dispensasjonen. Rapporten skal sendes Hallingskarvet nasjonalparkstyre innen 1. juni for hvert år.

Denne tillatelse er gitt etter verneforskriftet og naturmangfoldloven. I tillegg må det innhente tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven og fra grunneiere.

Forvaltningsmyndigheten er ikke kjent med vedvarende negative effekter for verneformålet i den perioden Statnett tidligere har hatt dispensasjon til å bruke motorisert transportmiddel til å utføre sitt arbeid. Bakgrunnen for vedtaket er at drift og vedlikehold av kraftlinjen er nødvendig for å sikre en god og stabil kraftforsyning, og at det ikke kan påvises store effekter på verdifulle naturtyper og arter av vedtaket. Videre mener forvaltningsmyndigheten at tilsyn på barmark kan gjennomføres uten bruk av motorferdsel.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jamfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland.
Statsforvalteren i Oslo og Viken.
Statens naturoppsyn, lokalt.
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre.
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell.