

Stig Roger Nilsen

Trondheim, 05.04.2022

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/1852

Saksbehandler:
Arnt Hegstad

Vedtak i klagesak om motorferdsel på snødekt mark. Transport med snøskuter inn til Flåmsetra i Knutshø landskapsvernområde.

Vi viser klage på vedtak truffet av Dovrefjell nasjonalparkstyre 25.11.2021. Klagesaken ble oversendt til Miljødirektoratet 25.01.2022.

Vedtak

Miljødirektoratet opprettholder nasjonalparkstyrets vedtak. Vedtaket er truffet med hjemmel i forskriftene for Knutshø landskapsvernområde § 3 punkt 5.3.c og naturmangfoldloven § 48 første ledd for Flåman naturreservat, jfr. forvaltningsloven § 34 fjerde ledd. Vi mener nasjonalparkstyret har gjort en riktig skjønnsmessig vurdering i denne saken.

Bakgrunn for saken

Stig Roger Nilsen søkte om flerårig tillatelse til motorferdsel på snødekt mark til Flåmsetra for ettersyn av seter og frakt av saltstein og annet utstyr. Det ble søkt om to alternative kjøreruter, den ene gjennom Einunndalen og den andre fra Dalholen. Det ble også søkt om å få kjøre med to skutere pr tur.

Nilsen fikk tillatelse til to turer (inkl. utkjøring av saltstein) med en skuter, alternativt en tur med to skutere. Det ble kun gitt tillatelse til å kjøre fra Dalholen med kjørerute Furutjønn – Setervegen – Flåmsetra. Tillatelsen er flerårig og gjelder frem til 22.04.2025.

Stig Roger Nilsen klaget på vedtaket den 08.12.2021.

Begrunnelse for klagen

Nilsen mener det er bedre å kjøre inn Einunndalen. Han mener det tar mindre tid å kjøre fra gården gjennom Einunndalen enn å frakte skuteren til Dalholen og kjøre derifra. Det skal tidligere være gitt tillatelse til å kjøre Einunndalen.

Klagen begrunnes også med sikkerhetsmessige hensyn. Nilsen ønsker å gjennomføre turene med to skutere.

Nasjonalparkstyrets merknader til klagen

Nasjonalparkstyret mener at skutertraseen gjennom Einunndalen er vesentlig lengre enn traseen fra Dalholen. Søker må imidlertid transportere skuteren med bil når han skal bruke den korteste traseen.

Det har lenge vært praksis at søkere må benytte korteste kjøretrasé dersom det ikke er særskilte forhold som tilsier noe annet. Den eneste ulempen for Nilsen er at han må transportere skuteren en strekning med bil.

Nasjonalparkstyret mener det ikke er bedre kjøreforhold i Einunndalen enn det er etter setervegen fra Dalholen. Folldal fjellstyre opplyser at det heller ikke er mer forstyrrende for villreinen at det kjøres over fra Dalholen.

Nasjonalparkstyret mener det ikke er grunnlag for å tillate kjøring med en ekstra skuter av sikkerhetsmessige forhold. Det er varierende vær- og føreforhold i hele Dovrefjellområdet og skuterturene må tilpasse seg dette.

Nilsen kan selv velge å kjøre med to skutere samtidig, men det vil i så fall bli betraktet som to turer.

Miljødirektoratets vurderinger

Miljødirektoratet er klageinstans og kan vurdere alle sider av saken, herunder ta stilling til nye omstendigheter som ikke er tatt opp i klagen, jf. forvaltningsloven § 34. Klageinstansen kan treffe nytt vedtak i saken eller oppheve det opprinnelige vedtaket og sende saken tilbake til ny behandling i førsteinstansen.

Vi anser at klagen er rettidig mottatt og finner saken tilstrekkelig opplyst til at klagen kan behandles. Det finnes samlet sett mye informasjon om området som høyfjellsøkosystem og områdets sårbarhet for påvirkninger, jf. naturmangfoldloven § 8.

Verneforskrifter og dispensasjonsbestemmelser

Kjøreruta frem til Flåmsetra går gjennom Knutshø landskapsvernområde og Flåman naturreservat. Verneformålet for Knutshø landskapsvernområde er å ta vare på et sammenhengende høgfjellsområde med leveområdene til villreinen i Knutshø, og et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, dyreliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Verneformålet for Flåman naturreservat er bevare et særpreget landskap og et naturhistorisk interessant område med viktige kvartærgeologiske formelementer, blant annet terrasser, morener og spylerenner.

Det er i utgangspunktet et generelt forbud mot motorferdsel i begge verneområdene. For Knutshø landskapsvernområde skal dispensasjon vurderes etter forskriftens § 3 punkt 5.3.c. Flåman naturreservat har ingen spesifisert dispensasjonsbestemmelse som åpner for å gi dispensasjon til motorferdsel som omsøkt. Dispensasjon må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48 første ledd.

Konkret vurdering

Miljødirektoratet mener at all motorisert transport i verneområder skal innrettes på en slik måte at ulempene for verneverdiene begrenses mest mulig. Det gjelder bl.a. trasévalg, type kjøretøy/luftfartøy og tidspunkt for motorferdselen, jfr. også naturmangfoldloven § 12. Konsekvensene for verneverdiene og naturmiljøet skal som hovedregel være avgjørende.

Vi mener derfor at nasjonalparkstyret i denne saken har gjort en riktig skjønnsmessig vurdering av hvilken kjøretrasé som skal benyttes. Ulempene med transport av skuteren på veg må komme i annen rekke.

Vi registrerer også at fjellstyret mener det ikke gir større ulemper for villreinen om man benytter kjøreruta fra Dalholen.

Miljødirektoratet kan heller ikke se at det er grunnlag for å tillate kjøring med to skutere på hver tur. Værforholdene i fjellet kan her som ellers variere og all transport må innrettes på en slik måte at kjøringen er forsvarlig.

Som nasjonalparkstyret skriver kan klager selv velge å gjennomføre transporten med to skutere. Transporten vil i så fall bli regnet som to turer.

Vi finner ikke at det er grunnlag for å endre vedtaket som er truffet av Dovrefjell nasjonalparkstyre, og tar ikke klagen til følge.

Vårt vedtak i denne saken kan ikke påklages.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Knut Fossum
seksjonsleder

Arnt Hegstad
fagdirektør

Kopi til:

Dovrefjell nasjonalparkstyre

Postboks 987

2626

LILLEHAMMER