



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 HJERKINN

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 +4761266211
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell>

LERVIKE AS
Øvre Jordalsvegen 211
6610 ØKSENDAL

Saksbehandler Bernhard Svendsgard

Vår ref. 2021/8536-3 432.2

Deres ref.

Dato 07.09.2021

Delegert vedtak
Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker -nr.193/2021

Delegert sak - Åmotan-Grøvdalen LVO - helikopter - restaurering av Hafsåsetra - Lervike AS

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Det kreves også dispensasjon derfra.

Vedtak:

Søknad fra Lervike AS om landinger med helikopter ved Hafsåsetra i Åmotan-Grøvdalen LVO imøtekommes for inntil 10 løft i perioden 07-30. september 2021, på de vilkår som framgår av vedlagte landingsbevis, for nødvendig transport av materialer og redskap til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjøprebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
2. Forskrift for [Åmotan-Grøvdalen LVO...](#)
3. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
4. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
5. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre...](#)
6. Artskart.no, Naturbase, Miljødirektoratets base over sensitive arter.

Saksopplysninger:

Lervike AS har søkt om transport med helikopter fra lasteplass utenfor verneområdet til Trøasetra/Hafsåsetra. Formålet er transport av materialer vedlikehold av seterhus. Helikopter tar dessuten vesentlig mer last per tur enn snøskuter eller ATV.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturresevat	Flåman
Landskapsvernområde	Hjerkinn med biotopvern, Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu
Biotopvernområde	Torbudalen, Sandgovbotn-Mardalsbotn



Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Åmotan-Grøvdalen landskapsvernområde er vernet for å ta vare på natur- og kulturlandskap der setervoller og -bebyggelse og kulturminner etter fangst, jord- og beitebruker en vesentlig del av landskapets egenart; å sikre viktige leveområder for villreinen og dalbunner med rike plantesamfunn samt å ta vare på geologiske forekomster med Åmotan som et særpreget element.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for landskapsvernområdet kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer, hytter m.m

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen har ikke spesielle retningslinjer for helikoptertransport ut over at det i mange tilfelle vil være mest miljøriktige transport og kan pålegges dersom terrengtransport vil gi store ulemper for verneverdiene.

Presedens

Både KNT (Åmotdalshytta), DNT-OO (Reinheim) og MRT (hyttene mellom Eikesdal og Romsdal) har fått tillatelse til helikoptertransport av forsyninger til hyttene i seinere år. Når det gjelder Åmotdalshytta og Reinheim har overgang fra snøskuter- (og delvis bandvogntransport) vært tilskyndet av nasjonalparkstyret. Dette fordi områdene er viktigere for villreinen om vinteren enn på (for-)sommeren, og fordi man med helikopter får samlet forstyrrelsene fra transporten over kortere tid.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret er denne saken kurant og kan avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for helikoptertransport som omsøkt. For å unngå tilleggssøknad gis det erfaringsmessig inntil 10 turer. Kostnadene gjør uansett at man ikke flyr flere hiv enn strengt nødvendig.

Helikopterflyging kan i en viss grad forstyrre fauna. Kunnskapsgrunnlaget for villrein er svært godt og for øvrig fauna godt i dette området. I sommersesongen etter midten av juni er sjansene for skadelig forstyrrelser svært små. Vi er nå i den minst følsomme perioden på året.

Flygingen kan sjenere brukere av området, men flygingen gjelder tilrettelegging for bruk. Forstyrrelsen blir relativt beskjedent sett i forhold til nytte for søker og brukere.

Tiltaket vurderes derfor å ikke være i strid med verneformålet eller å skade verneverdiene, og som mest miljøriktige transportform forutsatt at gitte vilkår følges.

Vurderingene over tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable

Det gis derfor tillatelse til inntil 10 løft i løpet av perioden september 2021, utført i løpet av en dag.



Vi minner om at loggen **skal** returneres hit (nasjonalparkstyret) etter flyging.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang.

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Bernhard Svendsgard
forvalter

Vedlegg:

1 Helikopterlogg

Kopi til:

Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Grethe J Erikson Hafsås	Stjernhusvegen 15	6630	Tingvoll
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - AJM			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

