



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Fylkesmannen i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røkland

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75 53 15 65
fmnopost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Bodø og Omegns Turistforening
Postboks 751
8001 BODØ

Saksbehandler Gunnar Rofstad

Vår ref. 2015/7970

Deres ref. 17-020

Dato 26.01.2018

Dispensasjon fra motorferdselsforbudet. Helikoptertransport/snøskutertransport til Midtistua, Bjøllåvasstua og Tåkeheimen - Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Bodø og Omegns Turistforening

Vedtak

BOT (Bodø og Omegns Turistforening) gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark for følgende aktiviteter:

1. Bruk av snøskuter for å frakte utstyr og materiell inn til Midtistua.
 - Denne dispensasjonen gjelder fra Tollådalen eller fra Lønsdal. **Det skal ikke kjøres gjennom Namnlausdalen eller gjennom Stallogropa.**
 - Denne dispensasjonen gjelder for en tur med to snøskutere i mars og april.
 - Dispensasjonen gjelder mellom kl 07.00- kl 11.00 og mellom kl. 16.00- 23.00
 - Dersom det er rein i området skal det vises særlig hensyn til denne.
2. Bruk av helikopter for å frakte ved, utstyr og materiell inn til Bjøllåvasstua
 - Denne dispensasjonen gjelder for inntil 5 landinger ved Bjøllåvasstua
 - Denne dispensasjonen gjelder for mars-april.
 - Dersom det er rein i området skal det vises særlige hensyn til denne.
3. Bruk av helikopter for å frakte inn ved og utstyr til Tåkeheimen
 - Denne dispensasjonen gjelder for et fritt antall landinger ved Tåkeheimen i løpet av 2 dager i perioden april-juni.

Dispensasjonene gis på følgende vilkår:

Før noen av dispensasjonen nyttes skal det gis melding til Kristian Sivertsen, Fjelltjenesten i Nordland (ksi@sttskog.no) eller tlf. 98842329, som er ansvarlig for oppsynet med nasjonalparken

Disse dispensasjonene gjelder fram til at Saltfjellet-Svartisen NP har fått vedtatt nye verneforskrifter.

| | |
|----------------------------|--|
| Nasjonalpark | Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunkehatten og Rago |
| Naturreservat | Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura |
| Landskapsvernområde | Saltfjellet og Gåsvatnan |



Dispensasjonene gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Bakgrunn

BOT (Bødø og Omegns Turistforening har et meget godt utbygd løypenett innen Verneområdene på Saltfjellet og de har mange overnattingshytter her.

Det søkes om dispensasjon for å bruke: snøskuter for å frakte inn utstyr og materiell til Midtistua og om dispensasjon for å bruke helikopter for å frakte ved inn til Bjøllåvasstua og til Tåkeheimen. Det søkes om at snøskuterkjøringa til Midtistua enten kan Tollådal eller fra Senska.

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark ble etablert 8. september 1989.

Formålet med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er:

- å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.
- i tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.
- å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området.

Innen nasjonalparken er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyving med luftfartøy, forbudt. Med landing menes her også henting og bringing av passasjerer og gods selv om landing i egentlig forstand ikke skjer.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

- landing med luftfartøy og annen motorferdsel i reindriften enn den som er nevnt i pkt 4.2.
- landing med luftfartøy og eller kjøring med beltekjøretøy på vinterføre i tidsrommet 1. mars - 30. april for transport av brensel, materialer, innbo og proviant til eksisterende hytter.
- motorferdsel i andre nødvendige tilfeller.
- nødvendig anleggstransport på vinterføre gjennom Raudfjelldalen fram til damstedet i Bjøllådalen.

Før eventuell tillatelse til motorferdsel i nasjonalparken gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper og i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Andre transportmetoder og kombinerings av flere transportbehov skal også vurderes.

Da ingen av de spesifiserte unntaksbestemmelsene vurderes som relevante vurderes søknaden etter § 48 i Naturmangfoldloven.



Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

For denne typen saker (forskriften inneholder spesifiserte unntaksbestemmelser eller hvor det er etablert en entydig forvaltningspraksis) er forvaltningsmyndigheten delegert til nasjonalparkforvalterne, jfr. styresak 25/2016.

Vurdering

Verneverdiene innen området (landskap, biologisk mangfold og kulturminner) er godt kjent. I området finnes det både hekkelokaliteter for sårbare rovfugler og ynglelokaliteter for fjellrev. I perioden mars-april er disse sårbare for forstyrrelser.

Helikopter og snøskuter er hensiktsmessige hjelpemidler for å frakte varer og utstyr inn til hyttene i området. Dette gjenspeiles i verneforskriften. Midtre Nordland nasjonalparkstyre registrerer med glede at store transporter inn til foreningshyttene i stadig større grad gjøres med helikopter og det er ønskelig at transporten av utstyr og materiell inn til Midtistua kunne vært kombinert med vedtransporten inn til Bjøllåvasstua.

Selv om det i deler av disse områdene er noe motorisert ferdsel mener Midtre Nordland nasjonalparkstyre at samlet belastning her ikke er overskredet. Dette på bakgrunn av de begrensninger som er lagt inn i dispensasjonen (begrenset antall turer, tidsbegrensninger i løpet av døgnet, et spesielt vilkår om at det skal vises særlig hensyn dersom det er rein i området og **konkrete trasevalg utenfor sårbare forekomster**).

Saksopplysninger

Miljødirektoratet har oversendt sin tilråding til ny avgrensning og nye forskrifter til Klima og miljødepartementet i brev av 12.01.2018. Det kan da forventes at utvidelse og revisjon og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark vil bli vedtatt med et første.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.



Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Verneforskrift for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Naturmangfoldloven

Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter. Veileder M106- 2014. Miljødirektoratet.

Med hilsen

Gunnar Rofstad
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

| | | | |
|--|---------------------|------|----------|
| Saltdal kommune | Kirkegt. 23 | 8250 | Rognan |
| Beiarn kommune | | 8110 | Moldjord |
| Statskog | Postboks 63 Sentrum | 7801 | NAMSOS |
| Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen | Postboks 63 Sentrum | 7801 | NAMSOS |
| Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen | Postboks 63 Sentrum | 7801 | NAMSOS |
| Naturvernforbundet i Nordland | | | |
| Meløy kommune | Gammelveien 5 | 8150 | Ørnes |
| Fylkesmannen i Nordland | Moloveien 10 | 8002 | BODØ |
| Statskog Fjelltjenesten ved Stein Ove Johannessen | Postboks 63 Sentrum | 7801 | NAMSOS |
| Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Ole Oskal | Lønsdal | 8255 | RØKLAND |