



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Lisbeth C G Traaseth
Per Sivles Veg 12
2407 Elverum

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/7532-2
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref.

Dato 06.07.2021

Romsdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - barmark - 2021 - Tunga - Lisbeth Traaseth

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3, d) får Lisbeth Traaseth løyve til motorferdsel med bil frå parkeringsplassen ved Tunga og til hytta si, for transport av varer og utstyr.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for 10 turar per år frå 2021 t.o.m. 2025.
- Løyvet gjeld kun for ein bil per tur.
- Parkering ved hytta skal ikkje overstige 14 dagar. Ved lengre opphald må bilen returnerast og parkerast på parkeringsplassen ved Tunga.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen og legges synleg i frontruta når bilen står parkert.
- Køyrrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 01.12 kvart år, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova.

Det er søker sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheiter og grunneigarar.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Saksopplysningar

Dokument i saka

Søknad frå Lisbeth Traaseth på E-post 02.07.2021

Søknaden

Lisbeth Traaseth søker om løyve til 10 turar pr år til hytta si med bil.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forskrift for Reinheimen NP 24.11.2006.
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

Verneforskrift og verneformål:

Formålet med vern av Romsdalen landskapsvernområde er bl.a. *å ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med det biologiske mangfaldet som pregar landskapet.* Kulturminne, villrein og geologiske landskapsformer har og eigne formåls punkt.

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde er i utgangspunktet all motorferdsel forbode. Forvaltningsmyndet kan etter § 3 pkt. 5.3 bokstav b i verneforskrifta til Romsdalen LVO gje løyve til m.a: *Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter.*



Forvaltningsplan.

Forvaltningsplanen for Reinheimen NP utdjupar vernereglane.;

Romsdalen landskapsvernområde:

Nødvendig transport av ved, material eller varer til buer og hytter med vidare § 3, pkt. 5.3.

Motorisert ferdsel i Romsdalen landskapsvernområde skal haldast på eit nødvendig minimum. (...) For å sikre fleksibilitet og å unngå unødige behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode.

For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve inntil 5 år med avgrensing i tal på turar.

Vurdering

Verneverdiane i Romsdalen lvo er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg kan støy frå motorisert ferdsel være forstyrrende for folk som er ute på tur.

Transporten det søkast om er definert som eit tiltak det kan gjevast løyve til, jf. § 3, pkt. 5.3. d) i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde.

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan verke forstyrrende på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte forstyrrende på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødige forstyring, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9. Det meste av villreinen held seg på østsida av Reinheimen, med dei seinare åra er det hyppigare observasjonar av villrein lenger vest. Det er midlertidig sjeldan ein observerer villrein ved Tunga. Det kan i tilfelle være Trollstigreien i området. I dispensasjonen står det difor at ein skal spesielt ta omsyn til villrein og rovfugl som er sårbare mot forstyrringar. Det er heller inga kjente hekkelokalitetar for rovfugl i traseen.

Etter § 10 "Økosystemtilnærming og samlet belastning", skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyring i verneområdet. Ved å gje vilkår på antal turar pr løyve, held vi motorferdselen på eit minimum. For å unngå fleire parkerte bilar ved hyttene, gjeld løyvet kun for ein bil pr tur. Om ein hytteeigar får besøk av nokon med bil, må dei parkere bilen ved parkeringsplassen på Tunga. Slik unngår vi mange parkerte bilar ved hytteområdet, som kan føre til ein redusert naturoppleving ved dette området.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode er vurdert til ikkje relevant.

Belastninga for verneområdet er forbigåande og akseptable. Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing
Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar



Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Rauma kommune

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Kristine Sørli

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Statsforvalteren i Innlandet

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Vollan 8A

Postboks 2520

6300

6404

ÅNDALSNES

MOLDE

Postboks 987

2604

LILLEHAMMER