

**Verneområdestyret
for Trollheimen****Postadresse**
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no**Besøksadresse**
Rindalsveien 2A
6657 Rindal**Kontakt**
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 88
E-post: ropet@statsforvalteren.noOla Nergård
Resdalsveien 58
7335 JERPSTAD

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/1630-0

Deres ref.

Dato 23.02.2021

**Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for
motorferdsel med snøscooter til fritidsboliger Sausætra og
Jølfjellet - Ola Nergård.****Vedtak:****Dispensasjonen gjelder for:**

Navn:	Ola Nergård
Adresse/postnummer/sted:	Resdalsveien 58 / 7335 / Jerpstad
Sjåfør (-er):	Ola Nergård Ina Katrin Nergård
Type kjøretøy / registreringsnr.	Snøskutere med slede tilhørende / VX 7320

Transportformål

- Transport av materialer og utstyr til vedlikehold samt ved og gass til Sausætra på gnr/bnr. 527/6 Resellraudfjellet i Orkland kommune og hytte ved Langtjønna, Jølfjellet i Rennebu kommune inkludert kjøringen for uttaket av veden på eiendommen gnr/bnr. 527/6.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

«Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust»

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	1) Trasé til Sausætra. a) Fra Altogeinoveien ved verneområdegrensa og langs stien, Resvatnet – Jøldalshytta, til Sausætra, se kartet til kjøreboka. 2) Trasé til hytte ved Langtjønna. Samme trasé som til Sausætra og videre derfra langs stien, Resvatnet – Jøldalshytta, fram til Langtjønna og langs østbredden av Langtjønna til den aktuelle hytta, se kartet til kjøreboka.
-------------------	---



Antall turer	Dispensasjonen åpner for inntil 4 tur /retur per år fordelt på 3 tur/retur til Sausætra og 1 tur/retur til hytta ved Langtjønna, Jølfjellet.
Varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen gjelder for 3 år , sesongene 2020/21 – 2022/23.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende kjøretidsbegrensninger : ➤ <i>Generelt kjøreforbud</i> ▪ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ▪ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00. ➤ <i>Kjøreforbud i påska</i> ▪ skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00. ▪ påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00. ➤ <i>Kjøreforbud om våren</i> ▪ etter 20. april
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at motorferdselen begrenses til et minimum med så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass ved annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ❖ Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen senest 15. mai det enkelte år. ❖ For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok skrives ut.
Andre vilkår	• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

- Dispensasjonen **forutsetter** at tillatelse/rettighet til å benytte aktuell trasé er avklart med
 - Grunneiere og eventuelt andre rettighetshavere,
 - godkjent av berørt(e) kommune(r).

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.



Sakens behandling

Søknaden/ vurderinger

Det vises til søknad datert 31.01.21. Søknaden er supplert etter samtale pr tlf 22.02.21 med forvalter Hege Sæther Moen og fra tidligere års søknader om dispensasjon i samme området. Det er søkt om dispensasjon for motorferdsel i Trollheimen landskapsvernområde (LVO):

- Til transport i næring.
Sausætra (og hytta ved Langtjønna) benyttes ikke til lenger til sine opprinnelige næringsformål og tillatelse til motorferdsel vil følgelig vurderes i henhold til verneforskriftens bestemmelser om fritidsbygg mv., jf. kap. 5.3 e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.»* og avgjørelse i Miljødirektoratet i tidligere klagesak med tilsvarende problemstilling som den nå aktuelle søknaden.
- transport med snøscooter og slede av:
 - * Materialer og utstyr til vedlikehold av seterbygg på gnr/bnr 527/6 Resellraudfjellet med Sausætra i Orkland kommune og den ikke-matrikulerte hytta ved Langtjønna, Jølfjellet i Rennebu kommune.
 - * Frakt av gass, ved og utstyr til Sausætra.
 - * Frakt av ved og utstyr til hytta ved Langtjønna, Jølfjellet.
 - * Hogst av ved til de aktuelle hyttene.
 - * Frakt av materialer til restaurering av hytte til søkers bror, Rolf Inge Nergård, i samme området. Det gis **ikke** dispensasjon til slik transport da dette er en byggesak som først krever behandling både av verneområdestyret og kommunen. En dispensasjon til motorferdsel vil kunne behandles etter det og da med byggherre (Rolf Inge Nergård) som **søker**.
- Langs trasé fra Børtnet til Sausætra ved Raudfjelltjønna og videre opp til hytte ved Langtjønna. Traséen ligger overveiende i Orkland kommune med unntak for den siste 100 meteren ved Langtjønna i Rennebu kommune.
- Det er ikke opplyst om planlagte spesifikke dag(er) for motorferdselen.
- Søker, Ola Nergård ønsker å benytte også annen sjåfør til å utføre transporten. Vedkommende samt søker er ikke blant Orkland kommune sine godkjente leiekjørere, men henholdsvis grunneier og datter til den omsøkte setra og hytta for motorferdselen. Denne løsningen vurderes samlet sett å kunne generere mindre motorferdsel enn ved bruk av leiekjører.
- Det er ikke angitt antall tur/retur pr år for den omsøkte transporten.
 - * Det er sedvane i verneområdet for å gi dispensasjon for inntil 3 tur/retur pr år til hytter, buer og setre ved søknader uten nærmere spesifisering av behovet for motorferdsel.
 - * Ved større behov enn normalt for materialtransporter og ved-/brensel-transport til forefallende vedlikehold og annet kan det søkes om mer motorferdsel. Det må da inneholde opplysninger om tiltak med omfang og behov.
- Det er ikke angitt antall år i søknaden.
 - * Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen åpner for å gi flerårige dispensasjoner, jf. kap. 4.8.3, side 65.
 - * Det er sedvane for å gi inntil 3-årig dispensasjon for motorferdsel til hytter, buer og setre.



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har 26.02.2018 videre delegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde «er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv». I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonalt mål å holde omfanget av motorferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen landskapsvernområde, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV pkt. 5.3 e) «*Fraking av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*»

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

I og ved den omsøkte traséen for den omsøkte motorferdselen er det i verneområdet ikke utført NiN-kartlegging av naturtyper. Kartlegging og klassifisering av naturtyper etter DN-håndbok 13 er utført i og ved hovedstien mellom Resvatnet og Jøldalshytta, jf. Naturbase. 2 områder (nr 46 og 47) som er kartlagt iht. kriteriene for forvaltningsprioriterte naturtyper ligger langs den aktuelle traséen for motorferdsel hvorav 1 (nr 47) er sensitiv, se kart og tabell, jf. Jordal, J. B. 2018. Sårbarhetsvurdering i noen områder i Trollheimen i 2018. Rapport J.B. Jordal nr. 14 - 2018. Se kartet



Na	RL	Se	Sti	Sted	Fra posisjon (hoh)	Naturtype(r)
46			R-J	Sausetra	523804,6978526 (695)	naturbeitemark
47		2	R-J	Langvatnet nord	524442,6975945 (810)	rikkilde

Na=naturtypelokalitet (Miljødirektoratet 2015), lokalitetsnummer angis

RL=rødlisteart(er) påvist; rødlistede naturtyper er markert med rødt i kolonnen Naturtype(r)

Se=Sensitiv enhet (type angis i kommentarfeltet), arealomfang vektet fra 1-5 (Eide et al. 2015, s. 45)



Sårbarheten til disse registrerte naturtypene er ikke tilstrekkelig kjent med hensyn til motorferdsel på snø herunder spesielt effektene av såle og isbruk under slike traséer. De nå foreslåtte traséene for motorferdselen inn Romådalen er delvis lagt i de klassifiserte områdene.

Rødlistede arter, arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse, nasjonale ansvarsarter.

Det er registrert rødlistede arter, arter av særlig stor forvaltningsinteresse eller stor forvaltningsinteresse og nasjonale ansvarsarter i/ved den aktuelle traséen, jf. Artsdatabanken og Sensitive artsdata. Sårbarheten til disse er ikke tilstrekkelig kjent med hensyn til motorferdsel på snø herunder spesielt effektene av såle og isbruk under slike traséer.

Det er noe mangelfullt kunnskapsgrunnlag med hensyn til artsmangfoldet i området da det ikke er utført dekkende kvalitative kartlegginger i området, men kun avgrensede undersøkelser avgrenset til enkelte naturtyper og artsmangfoldet i disse samt enkelte tilfeldige registreringer, jf. Naturbase og Artsdatabanken.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. Det foreligger ikke tilfredsstillende kunnskapsgrunnlag med hensyn til effektene av de sålene/isbruene en får etablert under traséer med motorferdsel på snødekket mark. Av den grunn bør motorferdselen i føre var perspektiv så langt mulig foregå langs allerede etablerte traséer for ferdsel. I den aktuelle søknaden er omsøkte trasé så langt mulig lagt langs eksisterende sti Resvatnet – Jøldalshytta.

Støy fra motorferdsel virker ofte sjenerende for utøvere av friluftslivsaktiviteter. Ved å sette vilkår som ferdsel på snødekt og frossen mark, kjøretidsbestemmelser, traséavgrensninger m.a. begrenses ulemper og risiko for skader og ulemper pga. motorferdselen.

En vurderer ut fra ovenstående at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i det aktuelle området begrenset og knyttet til snøscootertransport til noen setre og buer. Omfanget av motorferdsel på arealer tilgrensende verneområdet er vesentlig større. Det har vært og er økning i motorferdselen i de aktuelle områdene over tid både i verneområdet og i tilgrensende områder på grunn av omfattende bygging av fritidsboliger inn mot verneområdet i Resdalen.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og vilkår for motorferdsel herunder

- (1) begrense antall turer,
- (2) begrense kjøretid på vârføre,
- (3) valg av trasé(er),
- (4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark,

vurderes motorferdselen normalt ikke å ha potensiale til å medføre varig skade eller spor i strid med verneformålet.

Kjøretidsbegrensningene i helg (lørdag – søndag) og på kveld / natt bidrar i tillegg i å redusere forstyrrelsene for andre brukere.



§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for transportoppdrag i det omsøkte området vurderes snøscooter med slede å være det mest hensiktsmessige og trolig miljøforsvarlige kjøretøyet under normale forhold.

Helikopterfrakt kan være annen potensiell transportmulighet med lav miljøpåvirkning på verneverdiene i det aktuelle området.

Det er behov for kunnskapsinnhenting med hensyn til effektene på vegetasjon og fauna pga. motorferdselen.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



Kjørebok 2020/21 – Ola Nergård for snøscooter med slede til Sausætra 527/6 Orkland kommune, jf. sak 21/1630

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

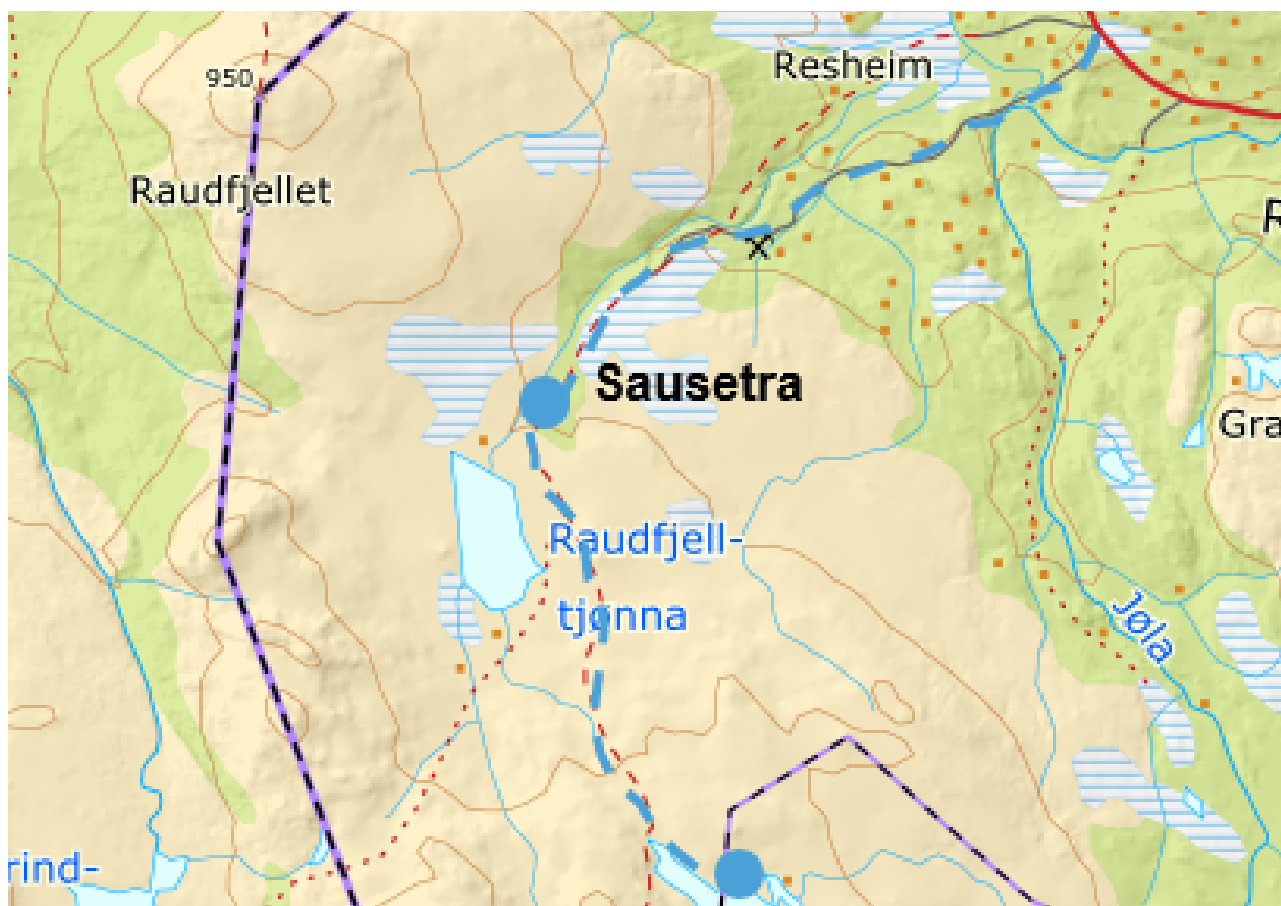


	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		
2.		
Trase, Korridor og Formål		
3.		
Trase, Korridor og Formål		



Kjørebok 2020/21 – Ola Nergård for snøscooter med slede til hytte ved Langtjønna, Jølfjellet, Rennebu og Orkland kommuner, jf. sak 21/1630

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		