



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

Nils Lykkeslet Sæther
Aukravegen 120
6480 Aukra

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/2540 - 3 (432.6)

Deres ref:

Dato 15.03.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 128/2021

Sandgrovbotn - Mardalsbotn BVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 (2022) - snødekt mark - transport til hytte i Sandgrovbotn - Nils Lykkeslet Sæther

Tillatelse 2021 - 2022 til skutertransport til hytte i Sandgrovbotn

Søknad gjelder bruk av leiekjører og trenger ikke behandles av kommunen.

Vedtak:

Søknad fra Nils Lykkeslet Sæther om transport med snøskuter fra grense Sandgrovbotn-Mardalsbotn biotopvernområde fram til hytte i Mardalsbotn imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil fire turer per sesong med leiekjører. Tillatelsen gis på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebok for sesongene 2021-22, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 22.2.2021, mottatt fra Rauma kommune 25.2.
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
3. Naturmangfoldloven – NML, [kap. IX om håndheving og sanksjoner...](#)
4. Forskrift for [Sandgrovbotn-Mardalsbotn BVO...](#)
5. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
6. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
7. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret...](#)
8. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten...](#)

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter Sandgrovbotnvegen og derfra korteste vei - til egen hytte (umatrikulert, uten adresse) posisjon X 453845 Y 6914720 (Sone 32).. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta – primært materialer (ytterpanel). Søknaden gjelder et ikke oppgitt antall turer en vintersesong – 2021 eller 2022.

Hytta vises ikke på kart, men er lokalisert på flyfoto. Den er ikke registrert i inngrepsregistreringen fra 2003-2004. Ut fra flyfoto er hytta ca. 4X4,5 m stor. Den ligger en snau km inne i BVO, NV for der Sandgrovvegen krysser vernegrensa.

Ut fra satellittregistreringer og vurderingene i Horisont Snøhetta bør det være liten konflikt med villrein her om vinteren, selv om reinen tidvis bruker området i mars.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med Sandgrovbotn-Mardalsbotn BVO er å sikre viktige trekkområder og binde sammen beite- og kalvingsområdene for villreinen i snøhettastammen.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Sandgrovbotn-Mardalsbotn BVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer, hytter m.m.*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong i sone uten tilrettelegging til jakt og fiskebuer., jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis 2 turer i løpet av vintersesongen - ut fra størrelsen er dette en jakt- og fiskebu og den ligger i sone uten tilrettelegging og inngrep.. Søker påviser behov som tilsier annen vurdering – utskifting av all ytterpaneling på hytta. Søker oppgir anslått vekt 600 kg (saksbehandler vil anslå ca. et tonn). På godt føre bør det gå greit å få fraktet dette på fire turer – innenfor verneområdet er det relativt slakt terreng. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12.



Dette tilsier at søker kan få tillatelse til fire turer, med oppfordring om ikke å kjøre i mars.

Det gis derfor tillatelse til fire turer denne eller neste sesong. Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Når tillatelsen gjelder flere turer, kan de kjøres som enkeltturer med en skuter, eller med flere skutere i samlet følge, hver skuter teller i så fall som en tur. Tillatelsen gis for denne og neste sesong, i og med det er mulig søker ikke får gjennomført transporten i år. Det skrives ut kjørebevis /-bok som gjelder for begge sesongene, slik at det ikke trengs ny om søker ikke får utført transporten i vinter.

Plikt til å sette seg inn i bestemmelser og vilkår

Innehaver av tillatelse plikter å sette seg inn gjeldende bestemmelser og i vilkår for tillatelsen og å følge dem. Vi anbefaler også å besøke vår hjemmeside www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell der det kan finnes viktige opplysninger.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg imellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Statens naturoppsyn, Åndalsnes	Rauma næringshage	6300	ÅNDALSNES
Rauma kommune	Vollan 8A	6300	ÅNDALSNES
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rauma lensmannskontor	Postboks 86	6301	ÅNDALSNES

Vedlegg:

- 1 Kjørebekvis /- bok - Sandgrovbott - Nils Lykkeslet Sæther

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.