



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Jon Martin Singsdal
Viromdalsvegen 999
6620 Ålvundeid

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/1547-0 432.2

Deres ref.

Dato 01.07.2022

Innerdalen landskapsvernområde - Dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med byggearbeid på hytte

Vedtak:

Jon Martin Singsdal gis dispensasjon til motorferdsel for transport av bygningsmaterialer til restaureringsarbeid og tilbygg på sin hytte på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen. Verneområdestyret for Trollheimen har i møte den 22.06.2020 gitt dispensasjon for riving av tilbygg / inngangsparti på hytta og oppføring av et nytt, noe større tilbygg for samme funksjon. Motorferdselen er for materialtransport / uttransport av bygningsavfall og for transport av innleid snekker og elektriker på oppdrag.

Transporten kan forutsatt at vilkår i tillatelsen følges, skje uten at verneformål eller verneverdier påvirkes nevneverdig, og vilkår for å gi dispensasjon med hjemmel i NML § 48 vurderes å være oppfylt.

Vilkår:

Dispensasjonen er gitt for sesongen 2022 og gjelder for

- inntil 3 hiv med helikopter
- inntil 4 turer med bil for snekker / elektriker
- inntil 3 turer med bil / traktor for eiers til selv å transportere materialer og utstyr til byggearbeidene

Transporten utføres av Jon Martin Singsdal eller Jørgen Singsdal, innleid snekker / elektriker på oppdrag og innleid helikopterselskap. Alle sjåfører må gjøres kjent med vilkår for kjøring, mens Jon Martin Singsdal har det overordnede ansvar for at vilkårene er kjent og overholdes.

Trase` for transporten med bil og traktor er etter vei fra Nerdalen til Innerdalshytta.

Kartet under viser trase for transport:



Helikoptertransporten, som er planlagt å skje i juli måned, skal samordnes med annen flyging i området.

Øvrig kjøringen skal skje på hverdager mellom 08.00 og 21.00, på dager med lite turister, for å begrense ulempen for fotturister som ferdes etter veien.

Det skal sendes inn kjørebok / logg til forvaltningsmyndigheten når sesongens transport er utført, senest 31.12.2022.

Tiltakshaver skal så langt det er mulig samordne sin transport for å minimere den samlede motorferdselen i området. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.

Løyvet og kjørebok medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Forholdet til annet lovverk

Da veien er kjørbart med bil vurderes kun helikoptertransporten å være nødvendig å behandles av Sunndal kommune etter lov om motorferdsel. Grunneiers tillatelse til transport og landing med helikopter må innhentes i tillegg til denne dispensasjon.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til dispensasjon for byggearbeid gitt av verneområdestyret den 22.06.2020, og motorferdseldispensasjoner knyttet til byggearbeidene gitt for sesongene 2020 og 2021, samt søknad, epost og telefonsamtaler mellom søker og verneområdeforvalter i perioden mai – juni 2022.

Jon Martin Singsdal har kjøpt ei eldre hytte, Trollhytta, på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen, med behov for omfattende vedlikeholdsarbeid. Arbeidet ble påbegynt sommer/høst 2020 med skifte av tak på hytta. Det skal også rives og settes opp nytt tilbygg / inngangsparti, og skiftes vindu og bordkledning på hytta. Mye av det utvendige arbeidet er nå ferdig, men det gjenstår noe innvendig arbeid og arbeid med det elektriske anlegget.

Transportbehovet er knyttet til materialtransport inn og uttransport av rivingsmaterialer og bygningsavfall. Da hytta ligger bratt til i terrenget er det ønskelig å frakte en del tyngre utstyr samt betong med helikopter. Dette ønskes samordnet med annen helikoptertransport den 04. og 07. juli eller senere i juli dersom værforhold gjør det vanskelig å gjennomføre transporten som planlagt den 04. og 07.

Søker og hans far Jørgen Singsdal vil stå for det meste av transporten, i tillegg til innleide håndverkere som vil ha behov for å nytte egen bil inn med verktøy og utstyr.

Søker bor i Nerdalen, der transporten starter fra, og vil slik lett kunne tilpasse tidspunkt for transport slik at de mange turgåerne etter veien innover vil bli lite berørt av transportene.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Innerdalen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.



Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Som det framgår av verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap. IV punkt 11 er det forbud mot all motorferdsel, med unntak gitt bosettingen på Innerdalshytta, seterdrifta på Renndølsetra, driften av turisthyttene, oppsyn med landskapsvernområdet og vasskraftanlegget ved Langvatnet, samt politi- og ambulansetransport.

Med mangel av generelle dispensasjonsbestemmelser for omsøkte transport må en eventuell dispensasjon vurderes etter NML § 48. Forutsetningen for å kunne nytte NML § 48 er at tiltaket ikke strir mot formålet med vernet, og ikke truer verneverdiene.

NML § 48 er en videreføring av eldre verneforskrifters bestemmelser for å gi dispensasjon i særskilte tilfeller. Dispensasjonsadgangen skal være snever og helst nyttes for bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker. Det skal ikke gis dispensasjon dersom dette kan legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet gjennom sumvirkning av flere enkeltinngrep.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av byggetiltak og motorferdsel, og setter vilkår for hvordan dette bør skje. Her framgår også hvilke byggetiltak som kan skje som vedlikehold og hva som er søknadspliktig. For byggetiltak går det fram at eksisterende terreng og vegetasjon rundt bygninger skal bevares i størst mulig grad. Transportbehovet i denne saken er både knyttet til vedlikeholdsarbeid og til tiltak gitt dispensasjon fra verneforskriften.

For motorferdsel til private hytter og setre er føringene i forvaltningsplanen at det skal være en restriktiv dispensasjonspraksis. Det kan åpnes for et begrenset antall årlige turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres ved at søker selv utfører transporten kan krav om å bruke leiekjører fravikes.

Ved større transportbehov knyttet til vedlikehold / byggearbeid kan det åpnes for noen flere turer, og det kan åpnes for at innleid håndverker kan utføre transport selv.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si etter eksisterende vei eller på frosset og snødekt mark.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.



Vurderinger

Søker er i gang med omfattende vedlikehold av hytta og har i den forbindelse et reelt transportbehov ut over det generelle normalbehov en hytteeier vil ha. Saken kan behandles etter retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for Trollheimen og etablert forvaltningspraksis og behandles derfor delegert av forvalter.

Det er viktig at motorferdsel i et verneområde søkes redusert både av myndighet som gir dispensasjon og av brukerne som planlegger og nytter motorkjøretøy.

Motorferdselen vil i hovedsak skje etter etablert vei, sammen med inntil 3 hiv med helikopter. Transporten vurderes ikke å påvirke verneformålet eller verneverdiene nevneverdig. Vilkår for bruk av NML § 48 vurderes å være tilstede.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad og dialog med søker, forvaltningsplanens føringer og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker og områder. Helikoptertransporten er planlagt å skje i en noe sårbar tid for viltet, men vil være av kort varighet, og vurderes derfor ikke å føre til unødig forstyrrelse av dyrlivet. Søk i sensitive artsdata viser ikke tilstedeværelse av nasjonale ansvarsarter som kan forstyrres av motorferdselen.

Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Innerdalen har to turisthytter og 5-6 hytter / buer. Omsøkte hytte ligger lite synlig til i terrenget like over Innerdalshytta. Bortsett fra helikoptertransporten, vil øvrig transport skje etter vei til Innerdalshytta, der materialer vil bæres opp til hytta. Motorferselen vil om den skjer i perioder med få besøkende ikke være til skade for verneformål eller verneverdiene.

Hytta har ikke vært vedlikehold på lang tid, og vil slik noen år framover ha noe ekstra behov for motorferdsel av materialer og innleide håndverkere. Det vurderes å kunne åpne for omsøkt motorferdsel.

Når bygge og vedlikeholdsarbeidene er ferdige, vil det være aktuelt å gi en flerårig dispensasjon for et mindre antall turer for transport av materialer og tyngre utstyr for et normalbehov knyttet til vedlikehold og bruk av hytta.

Omfanget av inngrep og motorferdsel i dette området er hovedsakelig knyttet til drifta av Innerdalshytta og Renndølsetra. Denne dispensasjonen vil ikke føre til vesentlig økte forstyrrelser på verneverdiene og økosystemet.



Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis både for byggearbeid og for motorferdselen, gir tiltakene ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Transport etter veien fra Nerdalen til Innerdalshytta vurderes å være en god løsning, men bør skje i perioder med lite turister for å redusere forstyrrelsen for friluftslivet.

Helikoptertransport bør fortrinnsvis unngås i vårperioder når vilt / fugl er mer sårbar for forstyrrelse. Begrenset bruk av helikopter, samordnet med annen flyging i området og konsentert i tid vurderes å kunne imøtekommes. Søker vil med dette redusere det samlede omfang av transport med bil / traktor i sommersesong når det er mange turister her, og vil selv spare seg for mye bæring mellom vei og hytte.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: kjørebok / logg for helikopter

Kopi til:

Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Sunndal kommune

Postboks 2520
Romsdalsvegen 2,
Postboks 94

6404 MOLDE
6601 SUNNDALSØRA

Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2600

7734 STEINKJER