



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

06.09.2021

Vår ref:

2021/8226

Deres dato:

01.09.2021

Deres ref:

EDPIBG

Ørjan Henry Thomassen
Rådhusgata 3
9750 Honningsvåg

Saksbehandler, innvalgstelefon

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen, 78 95 03 14

Tillatelse til uttransport av felt elg ved bruk av ATV med tilhenger i Børselvdalen naturreservat

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir jaktlaget til Ørjan Henry Thomassen tillatelse til uttransport av felt elg i Børselvdalen naturreservat ved bruk av ATV med tilhenger. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 nr. 6 i forskrift om Børselvdalen naturreservat av 29. juni 2007 nr. 797.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fra og med 25. september til og med 1. november 2021.
2. Tillatelsen gjelder for medlemmene i jaktlaget: Ørjan Henry Thomassen (jaktleder), Ronald Haugen, Daniel Mikkelsen, Børge Olsen og Jan-Gustav Kortsen.
3. Det tillates maksimalt 5 turer og kun 1 tur med 1 ATV for hver felte elg. En tur regnes som inn i naturreservatet og ut igjen.
4. Kjøringen skal kun finne sted etter at viltet er felt, og begrenses til det som er nødvendig for uttransport av dyret.
5. Kjøringen skal foregå fra kjørespor som vist under figur 3 i vedlegg 1. For å unngå at det lages varige spor i terrenget, skal det ikke kjøres på bløte partier og sandbanker/elvegrus langs Børselva.
6. Ved kjøring skal farten tilsvare normal ganghastighet eller lavere og foregå så hensynsfullt som mulig. I møte med vilt, husdyr og andre brukere av utmarka, må en senke farten, vike unna eller stoppe opp.
7. Før uttransport av felt elg finner sted, skal Statens naturoppsyn Lakselv ved Daniel Boberg Leirbakken kontaktes på mobiltelefon 901 24 568. Dersom det ikke oppnås kontakt, skal det sendes SMS eller det legges igjen melding på mobilsvarer om at uttransport av felt elg vil finne sted.
8. Vedlagt kjøreskjema skal fylles ut før hver tur. Denne tillatelsen og kjøreskjema skal være lett tilgjengelig og kunne fremvises ved kontroll.



Bakgrunn

Det vises til søknad datert 1. september 2021 fra Ørjan Thomassen om uttransport av felt elg ved bruk av ATV med tilhenger i Børselvdalen naturreservat. Kjøringen inn i naturreservatet vil foregå fra trasé merket som rød heltrukken strek som opp i søknaden. Naturreservatet ligger i sin helhet innenfor jaktfeltet Silfar i Porsanger kommune. Kvoten på dyr er 2. Jaktlaget kan imidlertid få tilgang til ytterligere 3 dyr, noe som medfører at det kan bli behov for i alt 5 kjøreturer. Jakta på elg innenfor Silfar jaktfelt vil som utgangspunkt kunne foregå fra og med 25. september til og med 1. november 2021.

Statsforvalterens vurdering

Søknaden er behandlet etter forskrift om Børselvdalen naturreservat av 29. juni 2007 nr. 797 og lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) av 19. juni 2009 nr. 100.

Formålet med fredningen er i følge verneforskriften § 2 å bevare et tilnærmet urørt løvskogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Spesielle kvaliteter er kalkkrevende vegetasjon på dolomittgrunn, elvekantvegetasjon, furutrær på sin nordgrense og et stort elvegjel. Området er egenartet som en lokalitet med rik, sammensatt vegetasjon med kalkkrevende arter og innslag av furu.

Etter verneforskriften § 3 nr. 1 er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, fredet mot skade og ødeleggelse. Videre er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, fredet mot skade, ødeleggelse og unødvendig forstyrrelse etter nr. 2. Motorferdsel til vanns og til lands er forbudt etter nr. 4.

Gjennom verneplanprosessen ble det foretatt en avveining mellom verneformål/verneverdier og andre interesser i området, og dette gjenspeiler seg i verneforskriften. Det er derfor tatt høyde for å tillate motorisert ferdsel i forbindelse med uttransport av felt elg i Børselvdalen naturreservat, jf. verneforskriften § 5 nr. 6.

Det fremgår av nml. § 8 at kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fattar vedtak i saken. Kunnskapsgrunnlaget er hentet fra tidligere saksbehandling, befaringsrapport til området, Naturbase, Artskart, Artsobservasjoner m.m. Det vises også til Vistad, O.I. (red.), Hagen, D. & Reitan, O. 2007. Effekter av motorferdsel i utmark på natur, folk og samfunn. En kunnskapsstatus. NINA Rapport 187. 54 s. Statsforvalteren anser kravet til kunnskapsgrunnlaget etter naturmangfoldloven § 8 som oppfylt. Førvar-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 tillegges derfor mindre vekt.



Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark for øvrig å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor avgrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Denne ulikheten kan forklares med faren for skade på vegetasjon og terreng samt forstyrrelse av dyre- og fugleliv. Motorisert ferdsel kan også utgjøre et støyproblem i forhold til friluftslivet.

Forutsetningen for å kunne gi tillatelse til omsøkt kjøring, er at det blir tatt tilstrekkelig hensyn til dyre- og plantelivet, reindrift og brukere av utmarka. Dette innebærer at kjøringa skal foregå i gangfart og på en slik måte at skade på terreng og vegetasjon unngås. Statsforvalteren vil derfor sette vilkår om at uttransporten må skje til og fra fellingsstedet etter den korteste og mest terrengvennlige traséen. Det er viktig at kjøring foregår på grunn med god bæreevne slik at kjøretøyet ikke synker ned i grunnen og lager varige spor. Kjøring på myr og annen grunn med dårlig bæreevne skal ikke forekomme. Kjøring på flatene ned mot Børselva som består av sand og elvegrus, setter lett spor og kan ødelegge sårbar vegetasjon, og skal derfor heller ikke finne sted.

Vilt, herunder tamrein og sau, og andre brukere av utmarka, kan påtreffes og forstyrres under uttransporten av felt elg. For å unngå å forstyrre vilt og andre brukere av utmarka unødig, må det tas tilstrekkelig hensyn. Dette kan oppnås ved å senke farten, vike unna eller stoppe helt opp, jf. nml. §§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning og 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Siden det omsøkte tiltaket er kortvarig og lite i omfang, og det gis svært få tillatelser til motorisert ferdsel i reservatet, vil Statsforvalteren gå inn for å innvilge søknaden om motorisert ferdsel i forbindelse med uttransport av felt elg.

Etter nml. § 11 skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder. Dersom vilkårene ikke følges og det oppstår skade på naturverdiene, kan bestemmelsen komme til anvendelse.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jamfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes til Fylkesmannen i Troms og Finnmark, jf. forvaltningsloven § 32.



Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:

Porsanger kommune
Statens naturoppsyn Lakselv

postmottak@porsanger.kommune.no
daniel.boberg.leirbakken@miljodir.no

Vedlegg:

1. Kart som viser Silfar jaktfelt, Børselvdalen naturreservat og kjørespor.
2. Kjøreskjema