



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Olav Løkken

Saksbehandler Kristine Sørli

Vår ref. 2021/3053-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 22.03.2021

Delegert sak - Dispensasjon - Reinheimen NP - motorferdsel - snødekt mark - Sagbue - Tordsvatnet - Olav Løkken

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt. 6.3, b) får Olav Løkken dispensasjon til motorferdsel på snødekt mark, for utkøyring av fiskeutstyr m.m., i samband med opprydding av Sagahytta ved Torsvatnet i Reinheimen nasjonalpark.

Dispensasjonen til motorferdsel er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld 1 tur, innan 20.april, for vintersesongen 2021.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjend kommunen, jf. forskrift om bruk av motoriserte køyretøy i utmark og på islagde vassdrag § 5 a). Transporten skal samordnast med Skjåk Almenning sin transporten til Sagbue, dersom det er praktisk mogleg.
- Køyretasé: Billingen – Tordalen - Torsvatnet. Retur same veg.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobilnr.: 970 57 213.
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel-redigert2021.pdf

Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrarløyve gjeve av kommunane.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Saksopplysningar

Dokumenter i saka

- Søknad frå Olav Løkken, v/ Marius Aaboen, e-post 06.03.21

Søknaden

Marius Aaboen søker på vegne av Olav Løkken om motorferdsel med snøscooter til Sagahytta ved austenden av Torsvatnet i Reinheimen nasjonalpark .

Det står følgjande i søknaden:

«Søker hermed om kjøretillatels med snøscooter til Sagabue Tordsvatnet.

Kjøringa gjelder retur til bygds med båt m motor, kasse , garn , innbo saker ,sengeklær kjøkkenutstyr mm. Årsaken til retur av fiskeutstyr, saker og ting er at Sagabue er nå solgt til Skjåk Allmenning. Søker er Olav Løkken. Olav Løkken har fisket på Tordsvatnet og brukt Sagabue i en årrekke, men må nå flytte ut å til bygds.

Transportør er Skjåk Utmarkservice v/Marius Åboen -97083190 Kjører Tordalen , Tverrådalen Tordsvatnet Olav Løkken telf : 99164451 e post : olav-lokken@live.no»

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsl og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Reinheimen nasjonalpark, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift – verneformål

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort samanhengande og villmarksprega fjellområde, der leveområde til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen nord, er sentralt i verneføremålet. Verneverdiane er også knytt til eit høg fjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald.

All motorisert ferdsl er i utgangspunktet forbode i Reinheimen nasjonalpark, jf. § 3, pkt. 6.1. Forvaltningsstyresmakta kan etter § 3, pkt 6.3 gje løyve til:

b) bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte trasear eller lufttransport



for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsel er særleg konfliktfylt fordi verneområda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål. Motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåandekøyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 a.). For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1 – 5 turar, og køyring etter 20.april, ev. 3.påsekdag om den er seinare, skal ikkje skje.

Naturmangfaldlova

I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.

Vurdering

Søkjjar har gjennom fleire år brukt Sagabue ved Torsvatnet i samband med fiske. Hytta er no seld til Skjåk Almenning, og søkjjar må rydde ut sine eigedelar og utstyr frå hytta. Det er såleis eit akseptert behov for transport, det kan gjevast løyve til. Skjåk Almenning har som ny eigar av Sagahytta, fått dispensasjon til motorferdsel i 2021 og 2022 for transport av gass og ved. Transporten bør kunne samordnast med Skjåk Almenning, om det er praktisk mogleg, for å minimere snøscooterkøyring i området.

Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. Køyretraseen frå Billingen til Torsvatnet gjennom Tordalen går i eit område med ein sårbar rovfugllokalitet, dokumentert i base for sårbare artsdata og rapport *nr. 6 2018; REINHEIMEN NASJONALPARK (med tilliggende verneområder) - Sårbarhetsvurdering rovfugl/våtmarksfugl 2017. Kistefoss Skogtjenester*. Lokaliteten er spesielt sårbar i perioden 01. februar til 15. juli. Traseen gjennom Tordalen er konfliktfylt, men den er på ei anna side utfordrande å legge om kvistaløypa til Torsbu. Det er særleg skiutfart knytt til påska som er uheldig, og som kan vera orsak til at rovfugllokaliteten er mindre brukt. Av omsyn til sårbare fuglelokalitetar i området, er det viktig at køyring gjennom Tordalen vert gjennomført utan unødig stopp. Kunnskapsgrunnlaget, jf. § 8 er tilstrekkeleg, og det er ikkje nødvendig å nytte *føre-var-prinsippet*, jf. § 9, i dette tilfelle.

Bruk av snøscooter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet. Det er etablert forvaltningspraksis i tilsvarande saker, og den totale belastninga ved transporten er akseptabel så lenge det vert teke omsyn til naturmiljøet, og ein evt samordnar dersom det ligg til rette for det.

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift



Kopi til:
Skjåk kommune
Statsforvalteren i Innlandet
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen
Mari Melbø Rødstøl
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut Granum
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Skjåk Almenning
Marius Aaboen