



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

NEAS AS
Postboks 2260 Løkkemyra
6503 KRISTIANSUND N

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/6220-0 432.2

Deres ref.

Dato 01.07.2022

Innerdalen landskapsvernområde - dispensasjon for bruk av helikopter i forbindelse med rehabiliteringsarbeid på anleggshytte ved Langvatnet - Nordmøre Energi AS

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn	NEAS AS ved Bjarne Stangvik
Type kjøretøy	Helikopter
Selskap	Nord Helikopter

Transportformål

Transport av personell og utstyr for vedlikeholdsarbeid på anleggshytta ved Langvatnet i Innerdalen.

Hjemmel

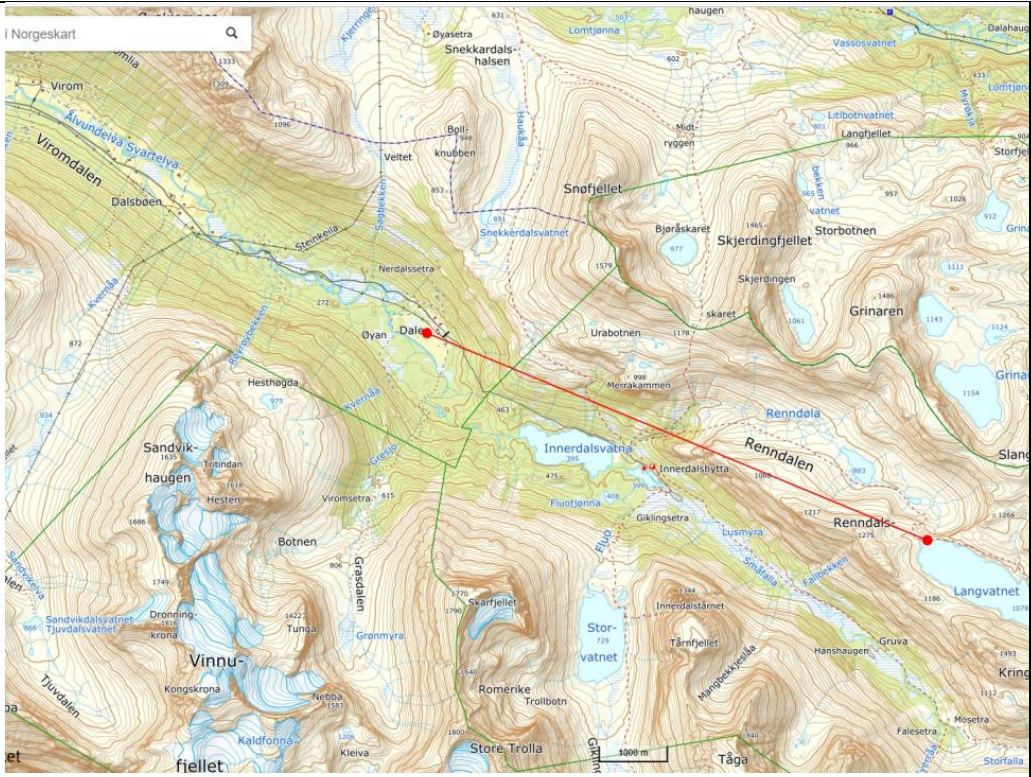
Verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap. IV punkt 11.

Vilkår for transporten

Trase	Transporten skjer fra parkeringsplass i Nerdalen og til landingssted ved Langvatnet slik det framgår av kartskisse under. Returtransport samme vei.
--------------	---



Verneområdestyret for Trollheimen

	
Antall turer	Dispensasjonen åpner for 1 tur den 04.07.2022 til Langvatnet med personell og utstyr, og 1 tur den 07.07.2022 for retur av personell og avfall / utstyr.
Krav om rapportering	Logg over flygingen skal meldes til forvaltningsmyndigheten etter endt flyging.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Av hensyn til mulige hekkelokaliteter i nære fjellområder skal det søkes å holde god avstand fra bratte skrenter og fjell.

Forholdet til annet lovverk

Eventuell tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling

Søknad / Bakgrunn

Det vises til søknad av 15.06.2022, epost av 29.06.2022 og telefonsamtale mellom verneområdeforvalter Hege Sæther Moen og Bjarne Stangvik.

Det skal gjøres vedlikeholdsarbeid på anleggshytta ved dammen på Langvatnet og er i den forbindelse behov for å transportere opp personell, materialer og utstyr den 04.07.2022 og retur av avfall, utstyr og personell den 07.07.2022. Det er ikke nevnt noe om antall turer den enkelte dag, og antas derfor å være 1 hiv hver av dagene.

Kart vedlagt søknaden viser korteste trase fra parkeringen i Nerdalen til dammen ved Langvatnet.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Transporten berører Innerdalen landskapsvernområde. Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et nødvendig minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneforskriftens kap. IV punkt 11. Men kan åpnes for transport knyttet til tilsyn og drift av vasskraftanlegget ved Langvatnet.

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert myndighet for forvaltningen av Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder til verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter å behandles saker i tråd med etablert forvaltningspraksis og retningslinjer i forvaltningsplanen til verneområdeforvalter. Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Vurdering

NEAS har anlegg ved Langvatnet i Innerdalen landskapsvernområde med behov for tilsyn og vedlikehold. Transporten som er omsøkt her er begrenset i tid og omfang og vil skje med helikopter.

Det er hjemmel for å gi nødvendig dispensasjon for omsøkt motorferdsel i verneforskriften, saken behandles derfor delegert.

Av forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen går det fram at det i motorferdsel knyttet til tilsyn og drift av kraftanlegg kan gis flerårig dispensasjon, forutsatt god samordning, informasjon og tilbakemelding. Det er et mål å holde motorferdselen på et minimum. NEAS har gjennom sine tidligere dispensasjoner for årene 2013 -2020 varslet om snøscooterkjøring i tråd med vilkår i



tillatelsene, og avklart helikoptertransporten årlig. Omfanget er lavt, med 1-2 hiv med helikopter årlig og enkelte år 1-2 turer med snøscooter fra Storlidalen. Helikopter vurderes generelt å være en miljømessig bedre løsning ved behov for motorferdsel i denne delen av verneområdet, og for nødvendig transport på barmark den eneste mulige metode.

All transport der det benyttes motorisert kjøretøy i utmark bør skje mest mulig sporløst og til minst mulig forstyrrelse for vilt og andre brukere av området. Forvaltningsplanen har retningslinjer for vilkårsbruk som sikrer dette når det gis dispensasjoner – både for å minimere transporten og styre den til tider der forstyrrelsen / skaden reduseres mest mulig.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, tidligere dispensasjoner, føringer i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen og etablert forvaltningspraksis.

Søk i sensitive artskart viser ingen registreringer i nærområdet til landingsplassen eller området berørt av lavtflygingen som må tas særlig hensyn til.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig sett i lys av tiltakets karakter. Flygingen kan bare skje utenfor sårbare områder og tidspunkt for rovfugl, og tilsvarende må det stilles vilkår for å minimere andre ulemper knyttet til motorferdselen. På denne måten vil en dispensasjon ikke medføre noe uopprettelig inngrep og det er derfor ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdselen i dette området er begrenset til bil og traktortransport til turisthyttene og seterdrifta, lenger ut i Innerdalen. Ved området i Langvatnet er det kun 1-2 ganger per år snøscooter eller helikoptertransport, eller ingen andre forstyrrelser på dyrelivet enn den som følger av ferdsele langs den merkede stien mellom Innerdalen og Storlidalen.

En dispensasjon i denne saken er i tråd med etablert forvaltningspraksis.

Støy fra helikopter kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, samt gi en redusert friluftsopplevelse for mennesker i fjellet. Et legitimt transportbehov må likevel kunne foregå, om omfanget minimeres og styres til tider da forstyrrelsen er til minst mulig skade for fugle- og dyrelivet og sjenanse for friluftslivet. Den mest sensitive perioden vurderes her å være i sluttfasen, og forstyrrelser gjør da mindre skade enn i vårperioden.

Det er generelt lite motorferdsel i Innerdalen. Det samlede omfanget av motorferdsel / helikoptertransport, både i dette området og i Trollheimen og Innerdalen samlet, synes å være akseptabelt og innenfor områdets tåleevne. Den planlagte flygingen 04. og 07. juli vurderes å kunne skje, men det er viktig at det ved flygingen tas hensyn til eventuelle rovfugl lokaliteter, ved å holde avstand til bratte fjellsider og knauser.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant da miljøet ikke påføres skade som må rettes opp.



§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Bruk av helikopter vurderes å være eneste mulige metode ved transportbehov i dette området på barmark. Når flygingen er lagt til hverdag er også forstyrrelsen for friluftslivet redusert så langt det er mulig.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Sunndal kommune	Romsdalsvegen 2, Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Nordmøre Energi AS	Ved Bjarne Stangvik (epost)		