



**Ålfotbreen
verneområdestyre**

Postadresse
Ålfotbreen verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138

fmv/post@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Ålfotbreen

Terje Johansen

Sakshandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2019/20589-0 444

Dykkar ref. «REF»

Dato 30.10.2019

Delegert sak- Løyve - Ålfotbreen LVO- Motorferdsel - helikopter - Grøndalen til Grøndalsstøylen - Terje Johansen

Terje Johansen får løyve til å lande med helikopter ved hytta ved Grøndalsstøylen i Flora kommune, i samband med transport av forsyningar og material til hytta. Løyvet gjeld for inntil to landingar i perioden 1.11. – 23.12.2019.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt. 5.3. d) og e) og gjeld på følgjande vilkår:

- Dette løyvet skal vere med under landing (i helikopter eller på landingsstaden).
- Det skal ikkje flygast på sundagar.
- Etter at flyginga er gjennomført skal det sendast ein kort rapport til verneområdeforvaltar
- Ta omsyn og hald avstand til vilt og turfolk dersom desse vert observert i området under flyging og landing.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om helikopterlanding ved Grøndalsstøylen
- Verneforskrift for Ålfotbreen LVO

Søknaden

Terje Johansen og familien har hytte ved Grøndalsstøylen i Flora kommune. Dei har behov for å transportere inn forsyningar til hytta, og dessutan material til byggearbeid. Johansen har derfor søkt om løyve til to landingar med helikopter ved hytta i perioden 28.10. – 23.12.19.

Regelverket

Motorferdsel, inkludert landing med helikopter, er i utgangspunktet forbode i Ålfotbreen landskapsvernområde, jamfør verneforskrifta § 3 pkt 5.1. Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til det for visse føremål og på visse vilkår. Mellom anna gjeld dette transport av forsyningar til hytter og transport av material til byggearbeid. Det står i verneforskrifta § 3 pkt 5.3 d) og e):

Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til naudsynt bruk av båt med motor, lett motorkjøretøy eller luftfartøy i samband med:

[...]

d) transport av varer til hytter og stølar

e) transport av material til vedlikehald og byggearbeid på hytter, bruer, klopper o.l.

Forvaltningsstyresmakta har altso heimel til å gje løyve til det som er søkt om her.

Søkjar er sjølv ansvarleg for naudsynte løyve frå kommune og grunneigar.

Alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet skal, jamfør naturmangfaldlova (ml) § 7, vurderast opp mot miljørettsprinsippa i nml §§ 8-12.

Jamfør styrevedtak i sak 4/13 har styret delegert mynde til verneområdeforvaltar i saker som omhandlar ferdsel. Det løyvet som det her er søkt om, har derfor verneområdeforvaltaren mynde til å gje på vegne av styret.



Vurdering

Transport av forsyningar til hytter er eit vanleg og naturleg behov både i og utanfor verna område. Det same er transport av material til vedlikehald og reoperasjonar på dei bygningane som er der. Forvaltningsstyresmakta ser positivt på at området vert brukt og at det som finnast av bygningar og installasjonar vert halde ved like. Ein har derfor som forvaltningspraksis å kome denne typen transportbehov i møte.

For å gjennomføre denne typen transport er helikopter den mest effektive, mest skånsame og ofte den einaste praktisk mogelege måten å gjere det på. Helikopter set ikkje spor i landskapet og på denne tida av året når hekketida for fuglar for det meste er over er det ikkje særleg problematisk for dyrelivet. Kravet i nml § 12 om mest skånsame metode er soleis oppfylt. Ein skal likevel vere klar over at helikoptertrafikk fører med seg ein del støy når det står på, og dette kan uroe turfolk og andre brukarar. Ein må derfor vise omsyn til dei.

Johansen hadde løyve til, og gjennomførte, helikoptertransport til hytta tidlegare i år. Det vart gjennomført utan at det vart registrert nokon negative verknader. Omfanget av motorferdsel i dette området er særst lite og samla belastning er godt innanfor det som er akseptabelt (jamfør nml § 10).

Området ved Støylsvatnet og Grøndalsstøylen har ikkje kjende sårbare naturverdiar som kan verte negativt påverka av tiltaket. Forvaltaren kjenner området gjennom synfaring og tidlegare saker. Eit enkelt søk i databasane som syner viktige naturverdiar syner heller ingen sårbare naturverdiar eller førekomstar her. Kunnskapsgrunnlaget, jamfør nml § 8, er tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er ikkje aktuelle i denne saka.

Kopi til:

Flora kommune	Markegata 51	6905	FLORØ
Fylkesmannen i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
SNO Sandane			