



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Hallvard Morken
Mellomvegen 1
7340 OPPDAL

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/1920 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 28.06.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 183/2021

**Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - barmark - transport til hytte
Trøasætervegen 990 i Soløyfjellet - Hallvard Morken**

Avslag på søknad om barmarkstransport til hytte Trøasætervegen 990

I og med avslag her er det ikke grunnlag for kommunal behandling av søknaden innenfor nasjonalparken..

Vedtak:

Søknad fra Hallvard Morken om transport med to ATVer fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata til hytte Trøasætervegen 990 i Soløyfjellet avslås.

Det er ikke anledning til å gi tillatelse, og dette faller også utenfor det det kan gis dispensasjon til etter naturmangfoldloven § 48. Dette er nærmere beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Dokumenter i saken

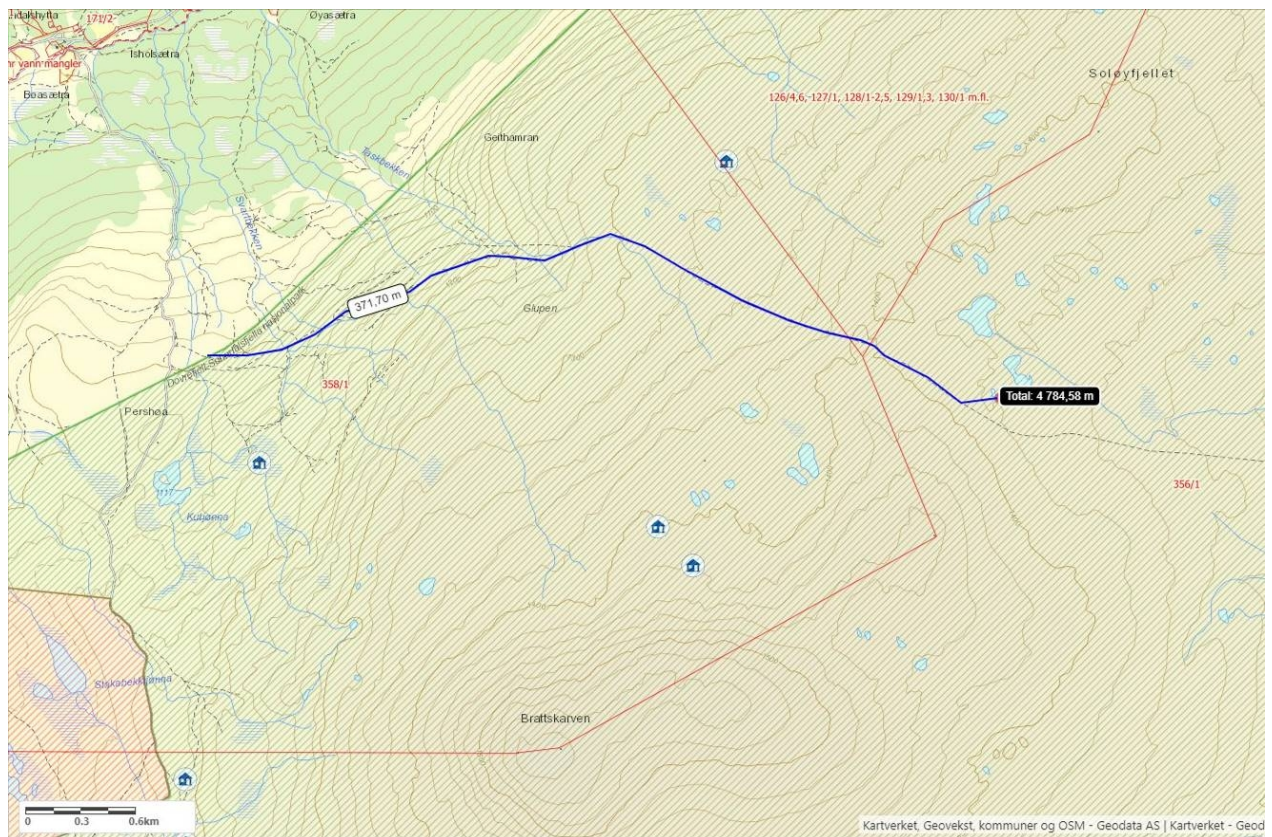
1. Søknad av 1.2.2021, mottatt fra Oppdal kommune 10.2.
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre...](#)
7. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten...](#)
8. Artskart.no, Naturbase, Miljødirektoratets base over sensitive arter.

Saksopplysninger:

Søker har søkt om transport med 2 stk ATV fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata til egen hytte Trøasætervegen 990 i Soløyfjellet. Kjørestrekningen i nasjonalparken er ca. 5 km.

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Kart over omsøkt kjørerute.

Det er ut fra kartet sti på strekningen. Ut fra flyfoto går stien delvis andre steder enn vist på kartet og forsvinner om lag halvveis, etter Gløpen. Erfaringsmessig gir flyfoto god oversikt over stier og kjørespor.

Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta og retur av avfall. Søknaden gjelder barmarkssesongen 2021. Søker skriver: «Skal fjerne gamle vedovner og annet metall som ligger ved hytta, er ikke mulig å gjennomføre om vinteren da de er nedsnødd. søker om å kjøre 2stk. ATV'er p.g.a. små hengere.» Antall turer er ikke oppgitt.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap og som er uten tyngre naturinngrep. Videre å ta vare på:

- Et tilnærmet intakt høyfjellsøkosystem og naturlig biologisk mangfold med bestander av arter som villrein, jerv, fjellrev, kongeørn og ravn, naturtyper og geologi.
- kalkrike områder med rik fastmark i fjellet, ekstremrike myrer og en unik karplanteflora
- elveslettelandskap med kroksjøer, meandrerende elv og åpne sandområder
- en viktig del av leveområdet til villreinen i Snøhetta og Knutshø villreinområder
- vakre og egenartede landskap
- store alpine fjellmassiv omkring Snøhetta



- g) særpregede kvartærgeologiske forekomster
- h) kulturminner, herunder spor etter fangst og beitebruk.

Allmenheten skal kunne oppleve naturen uforstyrret gjennom naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter § 9 i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP er motorferdsel forbudt. Det er ikke hjemmel for å tillate motorferdsel på bar mark annet enn etter to spesifiserte kjørespor. Etter § 9., 3. ledd kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

- «g) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter*
- h) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger»*

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer med snøskuter per sesong for ordinær transport til jakt- og fiskebuer inne i fjellet, jf. kapittel 6.6.3. Ved spesielle behov kan dette utvides for enkelte år. For tyngre transporter anbefales helikopter jf. 6.6.4 – barmarkstransport utenom godkjent kjørespor er uaktuelt. Økonomiske forhold skal ikke tillegges avgjørende vekt for valg av transportmetode.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

§ 48 1. avsnitt jf. § 77 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt.

Presedens

Miljøverndirektoratet har nylig avgjort flere saker om kjøring der det er synlige, men ikke godkjente kjørespor, blant annet til Tjønnglupen der det har vært gitt tillatelse i mange år. Direktoratet har også opphevet dispensasjon nasjonalparkstyret har gitt til bruk av ATV utenfor kjørespor i landskapsvernområde.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 9 kan det ikke gis tillatelse for den omsøkte type

Å kjøre på bar mark utenfor godkjent kjørespor og spesielt der det heller ikke er spor etter tidligere kjøring og knapt sti i dag, vil påvirke verneverdiene nevneverdig ved at det vil bli spor etter kjøringen. Det vil heller ikke være innenfor verneformålet.

Til formålsbeskrivelse i søknaden må ellers legges til at «*små hengere*» ikke er noe argument for å kjøre flere turer.

Gamle vedovner og annet skrot rundt hytta kan samles og legges en plass nær hytta der det kan hentes om vinteren, eller legges i storsekk og hentes med helikopter. I og med at forsøpling ikke er tillatt, bør dette utføres.



Søknaden må derfor avslås. Transport med helikopter, eller beltekjøretøy på vinterføre, vil kunne få tillatelse.

Når det i framtiden kommer denne type søknader, vil jeg be kommunen forklare søker at det er usannsynlig å få tillatelse, og ikke som her gi inntrykk av at saken nærmest er kurant.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl S. Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Dindal sameie	Lønset	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statsforvalteren i Trøndelag			

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.