



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse

Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse

Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt

Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

Siv Lisbeth Tønder
Rekdalsveien 125
5151 STRAUMSGREND

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/12558-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 07.09.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Hjølmo - motorferdsel - traktor - frakt av stein til stølshus

Sender vedlagt delegert vedtak frå Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Aurland kommune	Vangen 1	5745	AURLAND
SNO Aurland			



Utval	Delegeringssak (DS)
Nærøyfjorden verneområdestyre	

Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Hjørmo - motorferdsel - traktor - frakt av stein til stølshus

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre 30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Siv Tønder løyve til å køyra med traktor på landbruksvegen og opp til stølshuset på Hjørmo for frakt av stein til restaurering av grunnmuren på stølshuset.

Det vert i tillegg gjeve løyve til frakt av arbeidsfolk på landbruksvegen frå Drægo til Hjørmo bru i samband med arbeidet på stølshuset, arbeid på Fossbakkbrua, og arbeid på stølsvegen til Vassete.

Løyve er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ. Løyvet er gjeve med fylgjande vilkår:

- Det kan køyrast inntil 3 turar (tur/retur) med traktor i perioden frå 6. september til 1. oktober 2021.
- Køyring med traktor skal avgrensast til det som er naudsynt for frakt av stein til murane på stølshuset, og arbeidet skal planleggast godt for å få færrest moglege turar.
- For å avgrensa køyreskadar, skal det ikkje køyrast i periodar med mykje nedbør.
- Frakt av arbeidsfolk på landbruksvegen skal avgrensast til køyring i samband med vedlikehaldsarbeidet i perioden frå 6. september til 10. november 2021.
- Det skal sendast rapport til sekretariatet for verneområdestyret innan 31.12.2021 om gjennomført transport.

Dette løyvet gjeld berre tilhøve etter verneforskrifta. Det må i tillegg søkjast om løyve frå Aurland kommune etter lov om motorferdsel i utmark, og innhentast løyve frå aktuelle grunneigarar.



Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

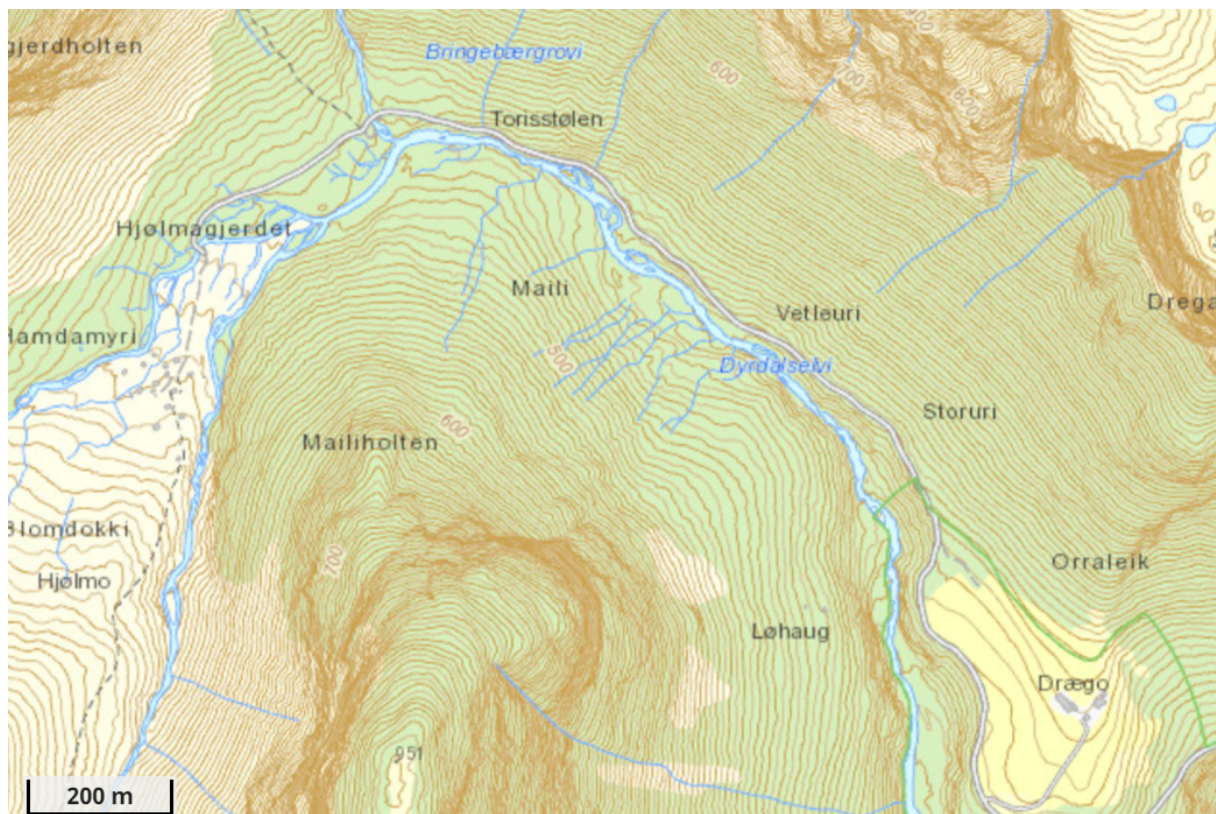
- Søknad om dispensasjon for køying i landskapsvernområde, Siv Tønder, datert 06.09.2021

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1 - 2008
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009

Siv Tønder er grunneigar på Drægo gnr. 69, bnr. 1. Ho har stølshus på Hjøльмо og Vassete. Grunnmurane på stølshuset på Hjøльмо har delvis rast saman, og må restaurerast for å ta vare på stølshuset. Tønder har fått tilskot frå Vestland fylkeskommune til å restaurera grunnmuren. Dei har bruk for å transportera noko stein til Hjøльмо for å setja i stand muren. Steinen skal plukkast frå eit rasområde i nærleiken. Det vert søkt om 3 turar med traktor til stølshuset på Hjøльмо til dette arbeidet.

Arbeidsfolka som skal gjera arbeidet er sherpa frå Nepal. Dei skal bu Drægo medan steinarbeid vert gjennomført. I tillegg skal dei setja i stand brukara på Fassbakkbrua, og legge stein på stien til Vassete. Tønder søkjer om løyve til å transportera arbeidsfolka på landbruksvegen til alle desse føremåla i veke 36 og 37.



Utklipp frå Fylkesatlas. Transportveg på landbruksvegen til Hjøльмо, og sti til Hjøльмо.



Lovgrunnlaget

Føremålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2:

«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter». Alle inngrep eller tiltak som kan endre eller verke inn på landskapets art eller karakter er forbode.

«Motorferdsle på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeeins lågtflyging under 300 meter og landing» jf. § 3 pkt. 2.1. I verneforskrifta er det ikkje opna for å gje løyve til motorferdsel i utmark på bar mark. Søknaden kan vurderast etter naturmangfaldlova § 48 1. ledd fyrste alternativ som seier at verneområdestyret kan *«gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig..»*.

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Stølslandskapa med bygningar og stølsvollar er viktige verneverdiar i Nærøyfjorden landskapsvernområde, og er ein del av verneføremålet. I forvaltningsplan for Nærøyfjorden er det peika på at stølsdrifta har vore avgjerande for levemåten på gardane i tidlegare tider. Stølsdrifta har vore med å forme landskapet. Hjølmo er ein av stølane til gardane i Dyrdal og på Styvi. Dei fleste stølshusa er vedlikehaldne, og stølen vert nytta i både landbruksdrift og til fritidsbruk. Istandsetjing av stølshuset på Hjølmo er eit positivt tiltak som vil føra til at stølsmiljøet med bygningar vert tatt vare på, og er i tråd med verneføremålet. Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden, skjøtselsplan for Hjølmo og Restaureringsplan for Vestnorsk fjordlandskap – delområde Nærøyfjorden (2014). Restaurering og vedlikehald av bygningar og anlegg er ikkje søknadspliktig tiltak etter verneforskrifta. Tiltaket skal ikkje gje vesentlege endringar på fasaden på bygget. Dersom arbeidet vert meir omfattande enn vanleg vedlikehald, skal det søkjast til Nærøyfjorden verneområdestyre om løyve til tiltaket. Ekstra stein til muren skal plukkast frå eit område på landbruksvegen der det går årlege ras. Veggen vert årleg rydda for steinmassar i dette området. Å plukka nokre steinar frå dette området, er vurdert til ikkje å endre landskapet, og kan gjennomførast utan særskilt løyve etter verneforskrifta.

Det er ingen kjente førekomstar av trua artar eller naturtypar på landbruksvegen og på Hjølmo som vil verta påverka av tiltaka (Naturbase 12.02.2019). Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt for å vurdere denne saka, og føre-var-prinsippet i nml. § 9 er difor ikkje tillagt vekt i denne saka.

Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml. § 10. Det er motorisert ferdsle på landbruksvegen opp til brua nedanfor stølen på Hjølmo. Traktor skal køyrast frå endepunkt på landbruksvegen og opp til stølshusa. Landbruksvegen stoppar ved elva nedanfor stølen. Det er om lag 180 meter sti opp til stølen. Forvaltar meiner denne



køyringa er innanfor det ein kan rekna som akseptabelt i området. Det er viktig at løyveinnehavaren planlegg arbeidet på ein slik måte at køyringa fører til minst mogleg skade på terrenget. Det bør ikkje køyrast i periodar med mykje nedbør for å hindra køyreskadar i terrenget. Køyringa skal avgrensast til det som er naudsynt.

Det er frå før gjeve løyve til motortransport på landbruksvegen til alle grunneigarane med bruksrett i stølsområdet. Transport av arbeidsfolk på landbruksvegen vil koma i tillegg til denne transporten, og vil medføre noko ekstra motorferdsel i ein avgrensa periode no i haust,. Då dette er nyttekøyring, og i ein avgrensa perioden, er transporten vurdert til ikkje å vera til skade på verneverdiane. Den samla belastninga på området av motorferdsle i denne delen av Nærøyfjorden landskapsvernområde vert vurdert til og vera på eit akseptabelt nivå.

Køyringa på vegen og stien vil ikkje medføre særleg miljøforringingar, og § 11 i nml. er difor ikkje vurdert i denne saka.

Traktor skal køyrast langs stien som har vore nytta til transport tidlegare, og det vil verta lite køyreskadar i terrenget. Søkjar opplyser det vil vera trong for inntil 3 turar med traktor og hengar for transport av stein til stølshuset. Køyringa skal avgrensast til naudsynt transport. Forvaltar vurderer køyring med traktor som naudsynt for å få gjennomført vedlikehaldsarbeidet, og er forsvarleg med dei vilkår som er sett. Transporten er vurdert til å vera ein miljøforsvarleg metode til dette føremålet jf. nml. § 12. Forvaltar meiner motorferdsle til føremålet i søknaden kan vurderast etter naturmangfaldlova § 48. Køyringa er vurdert til i liten grad å påverka verneverdiane, og køyring er avgrensa til nyttekøyring i tilknytning til vedlikehaldsarbeidet. Transporten er avgrensa i tid, og vil ha liten verknad på landskapet. Transport til omsøkt føremål er vurdert til ikkje å vera i strid med verneformålet.