



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

Roger Nedberge Hille
Lærdalsvegen 1113
6887 Lærdal

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/11448-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 17.08.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter - Undredal til Vassete - transport av materiale

Sender vedlagt delegert vedtak frå Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO Aurland

Statsforvaltaren i Vestland
Aurland kommune

Njøsavegen 2
Vangen 1

6863
5745

LEIKANGER
AURLAND



Utval	Delegeringssak (DS)
Nærøyfjorden verneområdestyre	

Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter - Undredal til Vassete - transport av materiale

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre 30.11.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Roger Nedberge Hille løyve til 2 landingar på stølen Vassete i Nærøyfjorden landskapsvernområde for transport av materiale til reperasjon av taket på stølshuset. Transporten gjeld for perioden 19. august til 31. oktober 2021. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3 og gjeld med fylgjande vilkår:

- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av materiale og utstyr til reperasjon av taket på stølshuset. Transporten gjeld 1 landingar for transport til Vassete, og 1 landingar for returtransport av søppel og restmateriale.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Det bør ikkje flygast på søndagar av omsyn til friluftslivet. Dersom transporten vert samordna med SNO sin uttransport av felt vilt, kan det transporterast på søndagar.
- Bruk av helikopter skal meldast til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 97097720) seinast dagen før transport
- Transporten skal samordnast med eventuell anna transport i området.
- Dette løyvet skal vera med i helikopteret under transport
- Det skal sendast rapport om transporten til sekretariatet for verneområdestyret innan 01.12.2021.

Denne søknaden er berre behandla etter verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde. Det må i tillegg sendast søknad til Aurland kommune om løyve etter motorferdselslova.



Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad frå Roger Nedberge Hille om motorisert ferdsel til Vassete, datert 10.08.2021

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap, delområde Nærøfjorden, rapport nr. 1-2008

Roger Nedberge Hille, ein av eigarane av gnr. 55, bnr. 2 på Nedbergo, har stølshus på Vassetstølen. Vassetstølen er stølen til gardsbruka på Nedbergo. Han søker om helikoptertransport av materiale til og utstyr i samband med reparasjon av taket på stølshuset på Vasseste. Det har vore vasslekkasje på taket på eine stølshuset.

Transporten er planlagt samordna med anna transport i området. Dersom transporten vert samordna med uttransport av felt hjortevilt i regi av SNO, vil transporten verta utført på ein søndag. Hille søker difor om løyve til transport på søndagar dersom det vert aktuelt.

Transportruta er frå Hjellum i Undredal til stølen Vassete.



Utklipp frå Fylkesatlas. Flygerute frå Undredal til stølen Vassete



Lovgrunnlaget

Formålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: «*Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter*». Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdsle, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøyfjorden landskapsvernområde jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1. Forvaltningsstyresmakta, eller den forvaltningsstyresmakta gjev fullmakt, kan gje løyve til luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stolar jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3.

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Transporten det vert søkt om løyve til gjeld frakt av materiale til reparasjon av taket på stølshuset på Vassetstølen. I fylgje verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde er vanleg vedlikehald av bygningar ikkje søknadspliktig (verneforskrifta § 3 punkt 1.2 c)). Arbeidet skal ikkje medføre vesentlege endringar på fasaden til bygningen. Alt arbeid skal ta utgangspunkt i tradisjonell byggeskikk på staden når det gjeld utforming, fargar og materialbruk. Forvaltar vurderer at planlagt arbeid er vanleg vedlikehald, og er ikkje søknadspliktig etter verneforskrifta. Dersom arbeidet vert meir omfattande enn vanleg vedlikehald, eller arbeidet fører til endingar på fasaden, må det søkjast til Nærøyfjorden verneområdestyre om løyve til tiltaket. Transport av materiale til hytter og stolar er tiltak verneområdeforvaltninga kan gje løyve til jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden, skjøtelsplan for Nedbergo og restaureringsplan for Nærøyfjordområdet. Vassetstølen ligg i Nordfjella villreinområde. Etter tiltaka mot CWD-smitte i deler av Nordfjella villreinområde, er det ikkje villrein i dette området no. Det er ikkje andre kjente førekomstar av sårbare artar eller naturtypar (Naturbase 08.07.2020) som vil verta påverka av denne helikoptertransporten. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml § 8 i naturmangfaldlova vert vurdert som godt for å vurdere denne saka. Føre-var-prinsippet jf. nml § 9 er ikkje tillagt vekt i denne saka då kunnskapen om området er vurdert som god.

Forvaltninga ynskjer å praktisere reglane i landskapsvernområdet på ein måte som held motorferdsle på eit nivå som ikkje er til skade for naturmangfaldet. Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml § 10. Helikoptertransport må avgrensast til det som er naudsynt. Søkjar vil samordne transporten med anna transport i området. I samband med ekstraordinære tiltak for å auka avskytinga av hjort og elg i området, har SNO uttransport av felt hjortevilt kvar søndag i september og oktober. For å redusere den totale støyen av helikoptertransport, meiner forvaltar det er ei god løysing å samordne transporten med utflyging av felt hjortevilt, og meiner det i dette tilfellet kan gjevast



løyve til transport på søndag. Forvaltar vurderer den samla belastninga av motorferdsle i Nærøyfjorden landskapsvernområde til å og vera på eit akseptabelt nivå.

Helikoptertransporten vil ikkje medføra særleg miljøforringingar utover den tida den pågår. Nml § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka.

I retningslinjene i forvaltningsplanen er helikoptertransport av materiale til stølar (avsidesliggjande) trekt fram som tiltak det kan gjevast løyve til. Det er viktig at løyveinnehavaren planlegg transport på ein slik måte at transporten vert avgrensa til færrest moglege turar. Forvaltar vurderer helikoptertransport som ein effektiv transportmetode, og den beste måten å transportera naudsynt materiale til Vassetstølen på. Transporten vert vurdert som miljøforsvarlege til dette føremålet jf. nml § 12.

På bakgrunn av vurderingar etter nml §§ 8-12 og verneforskrifta, vurderer forvaltar bruk av helikopter til transport av materiale til vedlikehald til ikkje å vera i strid med verneforskrifta, og gjev løyve til transporten.