



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

05.04.2022

Vår ref:

2022/1865

Deres dato:

Deres ref:

Sappen grendelag og idrettslag
v/Tore Elvestad

Saksbehandler, innvalgstelefon
Heidi-Marie Gabler, 77642231

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Lindovarre naturreservat - bruk av snøskuter for oppkjøring av skiløype

Vi viser til søknad fra Reisa Friluftssenter 22. januar og søknad fra Sappen grende- og Idrettslag 17. mars. I telefonsamtale med Tore Elvestad 30. mars fikk vi opplyst at søknadene gjelder samme sak, og at vi kunne slette søknaden fra Reisa Friluftssenter.

Statsforvalteren fatter følgende vedtak:

Vedtak

Statsforvalteren gir Sappen Grende og idrettslag med Tore Elvestad som ansvarlig, dispensasjon til å kjøre med snøskuter for oppkjøring av skiløype i Lindovara naturreservat.

Vedtaket er fattet med hjemmel i forskrift om Lindovara naturreservat/Lintuvaaran luonnonreservaatti/Loddevári luonddureserváhtta § 7 bokstav m).

Denne dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter på frossen, snødekt mark.
2. Dispensasjonen gjelder for disse førerne: Tore Elvestad, Terje Nordberg, Gudleif Hansen og Yngve Mathisen.
3. Dispensasjonen gjelder for oppkjøring av skiløype i etablert trasè mellom grensen til naturreservatet ved enden av traktorvei i sør, og grensen til naturreservatet ved Svartvatnet i nordvest, se kart i vedlagt kjørebok.
4. Dispensasjonen gjelder fra dags dato til og med 25.04. i 2022, og fra 01.03. til 25.04 i 2023 og 2024.



5. Under kjøring skal fører ha med seg denne dispensasjonen med kart og utfylt kjørebok, se vedlegg.
6. All kjøring i Lindovara naturreservat skal føres inn i kjøreboka før turen starter. Ukvittert kjørebok skal returneres til Statsforvalteren innen 1. juni 2024.
7. Snøskuter skal ha påmontert løypeplog/sporsetter.
8. Kjøringen skal planlegges slik at den begrenses til et minimum. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at den ikke skader naturmangfoldet.
9. Dersom vilkårene ikke overholdes, vil Statsforvalteren trekke dispensasjonen tilbake.
10. Eventuelle skader som oppstår på naturmangfoldet som følge av tiltaket, må dekkes av tiltakshaver, jf. naturmangfoldloven §11 om at kostnadene ved miljøforringelse må bæres av tiltakshaver.

Klage på vedtak

Vedtaket kan ifølge forvaltningsloven §§ 28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen tre uker. En eventuell klage med begrunnelse sendes til statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Søknaden

Sappen grende- og idrettslag søker om dispensasjon til å trekke skispor med snøskuter i Lindovara naturreservat fra 15. november til 1. mai. I telefon med Tore Elvestad 30.mars fikk vi informasjon om at det bare var aktuelt å kjøre opp skiløype i påsken, og at søknaden kunne begrenses til tidsrommet 1.mars til 25. april. Det søkes om en flerårig dispensasjon. Løypen vil være til bruk for allmenheten. De søker også om tillatelse til å fjerne overhengende trær eller nedfallstrær i sporet.

Løypa følger en trase som har vært preparert til skiløype i 30-40 år.

Regelverk

Lindovara naturreservat ble opprettet 22.6.2018. Formålet med vernet er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel furuskog og kalkskog, og som har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det inneholder viktige naturtyper og er leveområder for flere sjeldne og trua arter. Området inneholder også frisk kalkfuruskog, frisk og tørr kalkbjørkeskog, en ospebestand, fattigere skoger, rike myrer, berg og tjern. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Etter § 4 bokstav e) er vernebestemmelsene ikke til hinder for rydding av eksisterende stier, dvs. fjerning av greiner og nedfall over stien. Det betyr at vi ikke trenger gi dispensasjon til å fjerne enkelte trær som henger over skiløypa eller nedfallstrær over løypa. Det vil si trær langs den eksisterende traséen, og enkelttrær og greiner i begrenset omfang. Vi oppfordrer til at nedfallstrær blir lagt ved siden av skiløypetraséen, slik at dødt virke blir liggende i naturreservatet.



Ifølge verneforskriften er motorisert ferdsel til lands er forbudt etter verneforskriftens § 5 bokstav a). Etter § 7 bokstav m) kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel for oppkjøring av skiløype etter fastlagt trasè. Forvaltningsmyndigheten kan gi flerårige dispensasjoner.

Forvaltningsmyndigheten skal legge prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 til grunn for sin vurdering av alle søknader om dispensasjoner.

Statsforvalterens vurdering

Verneformålet i naturreservatet er gammel furuskog, og spesielt rike myrutforminger med regionalt uvanlige arter. Lindovara har et relativt høyt artsmangfold og rik karplanteflora. Det er godt kunnskapsgrunnlag om naturmangfoldet i naturreservatet gjennom verneplanprosessen i forkant av vernet i 2018.

Motorisert ferdsel kan påvirke verneverdiene ved å skade vegetasjonen, eller ved å forstyrre dyrelivet.

Statsforvalteren vurderer at motorferdsel i utmark kan skade vegetasjon, men at det er liten fare for skader så lenge snøskuter brukes på frossen mark, med godt snødekke. Formålet er å kjøre opp en skiløype, noe som krever gode snøforhold.

Ifølge artsdatabanken er det ikke registrert rødlistede arter eller sensitive arter som kan bli påvirket av bruk av snøskuter langs den omsøkte traseen. Av dyreliv er det først og fremst elg og fugl som kan bli forstyrret. Om vinteren er det lite fugl i Lindovara. Området blir brukt av elg, og det må vises aktsomhet og ikke forstyrre elg og annet dyreliv. Det samme gjelder hvis det er tamrein i området.

Siden området er vernet som naturreservat er det liten belastning fra motorisert ferdsel eller andre tiltak i området. Det er Sappen grende- og idrettslag som søker om å kjøre en skiløype til bruk for alle. Saken skaper ikke presedens for at andre kan søke på samme grunnlag. Vi har ikke innvilget dispensasjon til annen motorferdsel i naturreservatet.

Motorisert ferdsel med snøskuter kan skje uten dispensasjon i forbindelse med reindrift. Verneområdet er sommerbeite for rein, og inngår i et oppsamlingsområde. Det går trekklei langs elva. Vi har inntrykk av at det er begrenset motorferdsel med snøskuter i forbindelse med reindrift.

Statsforvalteren vurderer at omsøkt motorferdsel til oppkjøring av skiløype ikke vil påvirke verneformålet eller verneverdier i stor grad, hvis vi setter vilkår om at kjøringen skal skje på snødekket mark, og foregå aktsomt og hensynsfullt slik at den ikke skader naturmangfoldet. Vi legger vekt på at det er en spesifisert adgang til å gi dispensasjon til oppkjøring av skiløyper i verneforskriften, og at preparering av skiløypa har pågått i mange år før området ble vernet. Vi vurderer at dispensasjon ikke medfører en økt samlet belastning som får negative konsekvenser på verneverdiene. Vi vil innvilge dispensasjon for



3 år og sette vilkår om kjørebok så vi får oversikt over omfanget av kjøringen ved en eventuell søknad om forlengelse av dispensasjonen.

Konklusjon

Fylkesmannen vil innvilge søknaden om dispensasjon til oppkjøring av skiløype i Lindovarre naturreservat med vilkår. Vi vurderer at dispensasjon med vilkår ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål. Vi har lagt vekt på at verneforskriften har bestemmelse om oppkjøring av skiløype, og at omsøkt trase er brukt til skiløype i mange år, før naturreservatet ble opprettet.

Med hilsen

Lisa Bjørnsdatter Helgasson (e.f.)
miljødirektør

Heidi-Marie Gabler
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent