



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 90505902
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Jorunn Sinnes Pettersen/Eirik Pettersen
Sirdalsveien 7243
4443 TJØRHOM

Arkivsaksnr: 2021/10687-0
Saksbehandler: Guro Sødergren
Dato: 03.01.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	2/22	

Innvilga løyve til transport med snøskuter til hytte i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde, gnr/bnr 9/5 nord for Valevatn i Sirdal kommune

Viser til søknad datert den 15.12.21 om løyve til å bruke snøskuter for transport av material og utstyr til hytter nord for Valevatn.

Vedlagt ligger saksutredning og vedtak som fungerer som løyve, dette må tas med under transport.

Med hilsen
Guro Sødergren
Verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:
Sirdal kommune
Statsforvalteren i Agder

Tonstad 4440 TONSTAD
Postboks 504 4804 ARENDAL



Vedtak

I medhald av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde får Jorunn Sinnes Pettersen og Eirik Pettersen løyve til å bruke snøskuter til transport av ved, materialar, proviant, brensel og utstyr til hytter på gnr. 9/bnr. 5 i Sirdal kommune. Løyvet gjelder også for Stian Pettersen og Stina Pettersen.

Transporten skal starte frå Sinnes og gå etter køyreturasé som er teikna inn på kart. Løyvet gjeld for inntil åtte transportar per år. Transportane må gjennomførast seinast 30.4. kvart år.

Løyvet gjeld fram til 30.4.2024

Søknaden er innvilga med desse vilkåra:

- Dette løyvet er berre gyldig **saman** med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagde vassdrag.
- Dersom transporten går over andre sin eigedom, må innehavar av løyvet sjølv innhente samtykke frå grunneigar.
- Løyvet skal alltid vere med under transporten.
- Før kvar tur startar, skal loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje dette løyvet.
- Løyvet kan trekkas tilbake på kort varsel i perioder dersom omsyn til viltet tilsier det.
- Dersom det vert observert reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventas til fare for uroing ikkje lenger er tilstade.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare behandling. Klagefristen er tre veker frå den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er nok at klaga er postlagd innan denne fristen. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i dokumenta i saken.

Skriftleg klage skal sendast til SVR, postboks 24, 4748 Rysstad. Oppgjev kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksutgreiing

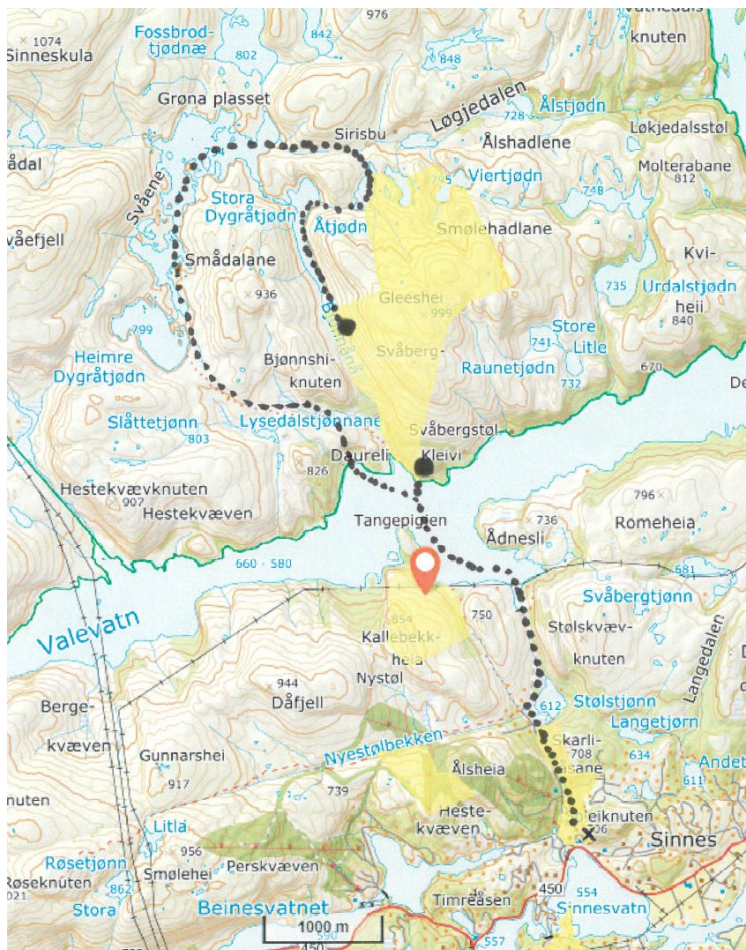
Bakgrunn for søknaden

Jorunn Sinnes Pettersen og Eirik Pettersen søker om løyve til transport med snøskuter i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde på gnr.9, bnr. 5 i Sirdal kommune.



Søknaden omfattar transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter som dei eig. Transportane skal starte frå Sinnes og fylgje trasé som er teikna inn på kart.

Søkjaren ber om løyve for ein fireårsperiode med inntil åtte transportar per år.



x = Start

• = Slutt

Oversiktskart over hvor hyttene ligger plassert.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjend 2015.
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.



Føremålet med vernet går fram av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet vert regulert av verneforskrifta kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbode i landskapsvernområdet - med ein del unntak. Forvaltingsstyresmakta kan også gjeve dispensasjon til motorisert transport i somme tilfelle.

Etter punkt 5.4, bokstav c, kan forvaltingsmyndigheita gje dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport av materiell, utstyr og proviant til hytter og buer. Dette er utdjupe i kapittel 2.4.1 i Forvaltingsplan for SVR.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltingsmyndigheit for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde.

Arbeidsutvalet har i AU - sak 11/2013 delegert myndigheit til verneområde-forvaltarane til å gjere vedtak i søknadar om dispensasjon til ferdsle etter verneforskrifta.

Vurdering

Hytta det søkes transport til ligger innenfor SVR nord for Valevatn. I følge data frå NINA sitt GPS prosjekt og registreringar frå SNO personell har det ikkje vore registrert eller observert villrein her dei siste 20 åra. Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan trekkast tilbake dersom omsynet til viltet gjer det nødvendig og at det må visast omsyn dersom det vert oppdaga villrein under transporten.

Så langt forvaltningsmyndigheita kjenner til, etter søk i sensitiv artsdata, er det registrert kongeørnlokalitetar i nærleik av kjøyretrasee. Det er ikkje registrert andre sårbare arter eller økosystem i det aktuelle området som kan ta nemneverdig skade av ei slik motorferdsle som det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget må difor vurderast som relativt godt for å kunne vurdere i kva grad transportane det er søkt om vil ha innverknad på verneverdiar og verneføremål (§ 8 i Naturmangfaldlova).

Den motorferdsla det er søkt om, medfører så langt forvaltingsmyndigheita kan sjå svært liten risiko for alvorlege og irreversible skadar på naturmangfaldet. Transport med snøskuter vil i svært liten grad etterlate seg kjørespor (§ 9 i Naturmangfaldlova). Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfaldlova).



Ein snøskuter vil normalt ikkje medføre vesentleg skade eller ulempe. Forstyrringane er avgrensa i tid og dreier seg i hovudsak om støy. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i område.

Det er ikkje mange buer og hytter i denne delen av verneområdet. Det blir heller ikkje gjeve mange dispensasjonar til motorferdsle. Etter forvaltingsmyndigheita sitt syn vil den omsøkte motorferdsla berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfaldlova). I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av snøskuter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfaldlova).

Konklusjon

Den omsøkte transporten vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transporten kjem ikkje i konflikt med verneføremålet. Det kan derfor gjevast løyve til transportane.