



**Stølsheimen
verneområdestyre**

Postadresse
Stølsheimen verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Stølsheimen

Magne Sørestrand
Framneslii 24
5713 VOSSESTRAND

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/5641-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 09.04.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - Stølsheimen landskapsvernområde - Holmavatnet i Sendedalen - motorferdsel med snøscooter

Sender vedlagt delegert vedtak frå Stølsheimen verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Ståle Hirth
Statsforvaltaren i Vestland
Voss herad
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og
Raudafjell
SNO Aurland

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER
Postboks 145 5701 VOSS



Utval	Delegeringssak (DS)
Stølsheimen verneområdestyre	

Delegert vedtak - Stølsheimen landskapsvernområde - Holmavatnet i Sendedalen - motorferdsel med snøscooter

Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Stølsheimen verneområdestyre
05.10.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:*

Magne Sørestrand får løyve til å transportera båt med snøskuter frå rv. 13 i starten av Sendedalen til Holmavatnet i perioden frå 10. april til og med 24. april 2021. Transporten er i samband med transport av ein motorbåt til bruk til fiskekultivering i Holmavatnet, og returtransport av ei omnsrøyr.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernområde punkt VI nr. 6, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for 1 tur (tur/retur) mellom rv.13 og Holmavatnet. Transporten skal gjennomførast samtidig med Ståle Hirth sin transport til hytta ved Holmavatnet.
- Av omsyn til friluftslivet, bør det ikkje køyrast på søndagar.
- Det skal køyrast etter den vanlege køyretraseen inn Sendedalen.
- Under køyring skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv. Dersom det er villrein i området må transporten stoppast, eller køyreruta leggjast om for å unngå møte med villreinen. Av omsyn til villrein skal transporten gjennomførast som snart som råd, og helst innan 10. april.
- Køyrebok skal fyllast ut før turen startar. Køyrebok og dette løyvet skal vera med under transport.
- Det skal sendast skriftleg rapport eller retur av køyreboka til sekretariatet innan 1. juni 2021. I rapporten skal det vera med opplysningar om dato for transport og tal turar.
- Båtar som ikkje lenger er i bruk ved Holmavatnet, skal transportera ut av verneområdet av Myrkdalen grunneigarlag, og takast hand om av eigar.



Me gjer merksam på at dette løyvet berre er behandla etter verneforskrifta, og at det i tillegg på innhentast naudsynt løyve til motorferdsle frå Voss kommune og grunneigarar i området.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad frå Magne Sørestrand om løyve til transport av båt med snøskuter til Sendedalen, søknad datert 08.04.2021

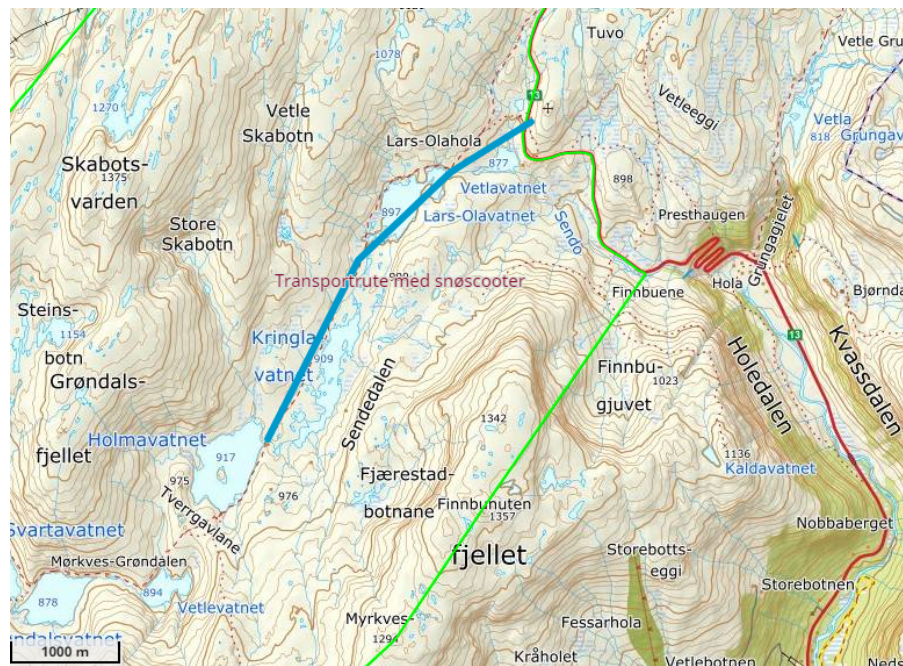
Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Stølsheimen landskapsvernområde av 21.12.1990
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Stølsheimen landskapsvernområde, rapport nr. 1 - 2017

Magne Sørestrand søker på vegne av Myrkdalen grunneigarlag om løyve til å transportera ein båt med snøscooter frå rv. 13 til Holmavatnet i Sendedalen, og retur av eit gammalt omnsrøyr til boslass. Motorbåten skal nyttast i forvaltning av fisket i holmavatnet. Grunneigarlaget har i mange år drive med kultiveringsfiske i vatnet for å få betre kvalitet på fisken. Båten dei har nytta til no må reparerast, og det er difor bruk for ein ny båt for å vidareføre kultiveringsarbeidet.

Førar av snøscooteren er Ståle Hirth. Han har fått løyve til å transportera materiale til hytta ved Holmavatnet, og kan køyre ein ekstra tur same dag for frakt av båten.

Søknaden gjeld transporten i tidsrommet 1. april til 25. april 2021.



Køyrerute. Kopi frå fylkesatlas



Lovgrunnlaget

«Føremålet med Stølsheimen landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert vestlands fjell- og fjordlandskap med kulturminne, kulturlandskap og naturmiljø som er lite påverka av tekniske inngrep» jf. verneforskrifta pkt. III. Området skal kunne nyttast til landbruk, og det skal kunne utøvast enkelt friluftsliv, jakt og fiske. Vidare seier reglane i forskrifta at motorferdsle på land og innsjøar, og landing med luftfartøy er forbode, jf. pkt. IV nr. 4. Verneområdestyret kan gje løyve til «naudsynt transport av mat, brensel og utstyr til turisthyttene, transport av materiale og utstyr i samband med bygging, transport i samband med jakt, og elles når særlege grunnar ligg føre» jf. pkt. VI nr. 6.

Etter naturmangfaldlova (mnl.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Motortransport er i utgangspunktet ulovleg i verneområdet, og skal avgrensast til det som er naudsynt. Søknaden gjeld transport av ein båt til Holmavatnet i Sendedalen. Myrkdalen grunneigarlag har arbeid med kultivering av fiskevatna i Sendedalen i mange år for å få betre kvalitet på fisken. Båten dei har der i dag må reparerast for å kunne brukast, og dei har difor bruk for ny båt for å gjennomføra kultiveringsarbeidet. Grunneigarlaget skal transportera båten ut att av området når den ikkje lenger er i bruk til fiske i Sendedalen.

Transport til særlege grunnar kan gjevast løyve til etter verneforskrifta. Båten er naudsynt for å gjennomføra kultiveringsarbeidet, og båt har vore vanleg å bruke til fiske i vatna i Sendedalen. Tiltaket vil ikkje vera i strid med reglane i verneforskrifta.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan og rapportar om stolar i Stølsheimen (rapport nr. 4 Fylkesmannen i Sogn og Fjordane). Stølsheimen er ein del av Fjellheimen villreinområde, og villrein nyttar området nær Sendedalen og Grøndalen heile året. Det er ikkje kjende registreringar av forstringsflokkar i Sendedalen og Mørkves-Grøndalen i år, jf. informasjon frå SNO. Det er likevel viktig å avgrensa motorferdsle i området til naudsynt transport for å unngå uro av villreinen som kan vera i området. Dette er spesielt viktig på ettervinteren som er ei særleg sårbar tid for villreinen. Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell har i sin kommentar til tidlegare saker påpeika at Sendedalen kan vera sårbart område. Dette er eit viktig trekkområde for villrein der dei kryssar rv. 13. Transportruta frå rv. 13 til stølane er forholdsvis kort, og villreinnemnda oppmodar difor om at det vert køyrt fleire turar pr. dag for å redusera dagar med motorferdsel. Villreinnemnda påpeikar at dette området er eit svært viktig trekkområde for villreinen gjennom heile året. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vart vurdert som godt for og vurdera saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 vert difor tillagt liten vekt.

Sendedalen er eit mykje nytta friluftsområde, og om vinteren er det mange som går på ski innover dalen. Det er viktig å ta omsyn til dei strenge reglane for motorferdsel slik at omfanget av uro for folk og dyr blir minst mogleg. Forvaltninga skal vurdera den samla belastninga på området og økosystemet jf. nml. § 10. Den totale motorferdsla i området har



vore aukande siste åra, og forvaltninga vurderer det som viktig å avgrensa motorferdsla for å unngå for stor belastning på naturmiljøet. Grunneigarane/hytteigarane er oppmoda om å samordne transporten. Det er med å avgrensa motorisert ferdsel i verneområdet. Denne transporten skal gjennomførast samtidig med anna transport, og motorferdselen vil med det verta avgrensa til færrest mogleg dagar.

Nml. § 11 er vurdert som ikkje relevant i denne saka.

Frakt med snøskuter vil vera ein praktisk god løysing som ikkje gjev varige spor i terrenget. Det vert vurdert som ein miljøforsvarleg metode jf. nml. § 12, då dette ikkje påverkar verneverdiane utover den tida transporten føregår.

I *Interkommunal kommunedelplan for Fjellheimen villreinområde* er det gitt føringar om at det ikkje bør gjevast løyve til motorisert ferdsel i perioden 10.04 til 01.07 i eller nær kjende kalvingsområde og dersom det er kunnskap om at villreinen er i området. Tiltakshavar vert oppmoda om å gjennomføra transporten før 10. april dersom det er mogleg ut frå ver- og føreforhold. Forvaltar vurderer transporten til å vera i tråd med det som forvaltninga kan gje løyve til etter verneforskrifta og forvaltningsplanen.