



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Norges miljø- og biovitenskapelige universitet
v/Ruben Erik Roos

E-post: ruben.erik.roos@nmbu.no

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2020/8280 - 432.3

Dato 05.01.2022

Dispensasjon til å bruke snøskuter for uthenting av utstyr etter forskningsprosjekt ved Sanddalsnuten.

Ruben Erik Roos ved Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU) har søkt om å bruke snøskuter til uthenting av utstyr etter avsluttet gjennomføring av vitenskapelige undersøkelser ved Sanddalsnuten innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

Ruben Erik Roos ved Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU) søker i e-post av 21. desember 2021 om dispensasjon til å bruke snøskuter til uthenting av utstyr etter gjennomføring av vitenskapelige undersøkelser ved Sanddalsnuten innenfor Hallingskarvet nasjonalpark.

Det er i sak 15 – 2020 gitt dispensasjon til å gjennomføre de vitenskapelige undersøkelsene, og i sak 22-2020 ga Hallingskarvet nasjonalparkstyre Ruben Erik Roos dispensasjon til å bruke snøskuter til frakt av materiell for å sette opp «timelapse» kamera ved Sanddalsnuten.

Innenfor Finse biotopvernområde og Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriftene § 3, pkt. 3.1. og § 3 pkt. 6.1 I forvaltningsplanen går det fram at det er et mål at verneområdene i Hallingskarvet kan benyttes til forskning og undervisning når det er nødvendig for kvalitet og resultat på forskings- eller undervisningsprogram, og så lenge det er i tråd med verneformålet.

Søknaden vurderes etter dispensasjonshjemmel i naturmangfoldloven §48.

Vurdering

Bakgrunnen for at det er gitt dispensasjon til forskningsaktiviteten ved Sanddalsnuten ligger i vedtak sak 15–2020 og sak 22-2020. Det blir drevet en utstrakt forskningsaktivitet innenfor verneområdene, særlig med utgangspunkt i



forskningsstasjonen på Finse. Det forskes i dag innen flere fagfelt i verneområdet. I forvaltningsplanen går det fram at det er et mål at verneområdene i Hallingskarvet kan benyttes til forskning og undervisning når det er nødvendig for kvalitet og resultat på forskings- eller undervisningsprogram, og så lenge det er i tråd med verneformålet. Forskningsstasjonen på Finse har verneområder på flere kanter. Det er vanskelig å se for seg at man kan utnytte den unike plasseringen til forskningsstasjonen uten å berøre vernede områder.

På generell basis ønsker forvaltningen ha en restriktiv praksis i forhold til motorferdsel. På samme tid ønsker forvaltningen å åpne opp for at ønsket aktivitet kan gjennomføres innenfor verneområdene. Forutsatt at ikke verneverdier blir skadelidende ønsker forvaltningen å legge til rette for at forskning kan gjennomføres i verneområdene.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdatert på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitertur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Området rundt Finse er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et sommerbeiteområde. Ut ifra at motorferdselen skal foregå svært tett på Finse, vurderer forvaltningen det til å være lav sannsynlighet for at vedtaket vil påvirke villreinen. I området rundt Finse er det satt ut fjellrev og det er føringsautomater og kunstige hi i området. Ved forstyrrelser vil fjellrev og villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Utover villrein inneholder ikke Naturbasen eller Artskart registreringer av truede eller sårbare arter som kan bli påvirket av ferdsel på snødektmark.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel rundt Finse i dag, i tillegg er det mye aktivitet på selve Finse. På grunn av at omsøkt motorferdsel foregår tett opp til Finse, og omfanget er svært begrenset, vil kjøringen i liten grad endre det totale bilde av forstyrrelser i nærområdet til Finse.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningen at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningen til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.



Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 1-2022, gir Hallingskarvet nasjonalparkstyre Ruben Erik Roos ved Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU) dispensasjon til å bruke snøskuter til frakt av utstyr etter avsluttet forskningsaktivitet inne ved Sanddalsnuten.

Dispensasjonen gjelder mellom Finse stasjon og Sanddalsnuten.

Dispensasjonen gjelder to turer med bruk av snøskuter i perioden 14. februar – 31. mars 2022.

Dispensasjonen er gitt i medhold av Verneforskriften for Finse biotopvernområde, Verneforskriften for Hallingskarvet nasjonalpark og naturmangfoldloven § 48.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder kun kjøring til angitte formål. Ren person transport er ikke tillatt.
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen tar til. Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves.
- Tilsendt kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyr når kjøringen er avsluttet, og senest innen 1. juni 2022. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges senere år.

Denne dispensasjonen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Denne dispensasjonen er gitt etter verneforskriftene for Finse biotopvernområde og Hallingskarvet nasjonalpark og naturmangfoldloven. I tillegg må det innhente eventuell tillatelse fra Ulvik herad etter motorferdselloven.

Bakgrunnen for vedtaket etter naturmangfoldloven § 48 er at tillatelsen ikke strider mot vernevedtaket eller vil påvirke verneverdien nevneverdig. Forvaltningsplanen åpner opp for at det kan gis dispensasjon til motorferdsel som er ansett som nødvendig. På samme tid er det klart at ren persontransport ikke skal tillates. Det er på det rene at det er et transportbehov for materiell og utstyr knyttet opp forskningsarbeidet som er utført. Etter forvaltningens vurdering vil ikke motorferdselen ha nevneverdig påvirkning på verneverdiene eller stride med vernevedtaket.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som



påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Kopi på epost til:
Fylkesmannen i Vestland
Fylkesmannen i Oslo og Viken (intern mottaker)
Statens naturoppsyn lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell
Ulvik herad
Ulvik fjellstyre