



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2018/9552

Saksbehandler: Sindre Kolstad Valan

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	16/2022	29.04.2022

Femundsmarka NP - motorferdsel - snødekt mark - 2023-2025 - Jo Ivar Løvseth

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia - 29.04.2022

Forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jo Ivar Løvseth fra § 3 punkt 5.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark, for bruk av snøscooter til transport av ved til bu ved Rundhåen, Grøtådalen.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 2 turer pr. år i 2023-2025.
- Kjøringen skal gjennomføres før 30.04 hvert år.
- Ferdselen må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
- Det forutsettes at det ved gjennomføringen av transporten tas særlig hensyn til reindriften, slik at risiko for forstyrrelser unngås.
- Det skal benyttes eksisterende trasè fra Svukuriset og fram til Grøtådalen.
- Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
- Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørebok som sendes til Nasjonalparkstyret etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai 2022, eller 2) utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
- Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transporten og vises på forlangelse fra oppsyn.

Det forutsettes at grunneier gir tillatelse til den aktuelle kjøringen. Samt nødvendige dispensasjoner etter annet lovverk.

Forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jo Ivar Løvseth fra § 3 punkt 5.2 i verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde, for kjøring på vei til Svukuriset i forbindelse med transport av ved til bu ved Rundhåen, Grøtådalen. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 2 turer pr. år i 2023-2025.

Veien til Svukuriset er en privat vei, og kjøringen må avklares med Oddgeir Riseth som er eier av veien.

Behandling

M. Mortensson foreslo å endre tidspunktet for når kjøringen skal være gjennomført, fra 30.04 til 20.04. Tidspunktet burde endres med hensyn til kalvingsperioden for rein.

Forslag til vedtak med endringsforslag ble enstemmig vedtatt (5-0).

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jo Ivar Løvseth fra § 3 punkt 5.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark, for bruk av snøscooter til transport av ved til bu ved Rundhåen, Grøtådalen

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 2 turer pr. år i 2023-2025.
- Kjøringen skal gjennomføres før 20.04 hvert år.
- Ferdselelsen må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
- Det forutsettes at det ved gjennomføringen av transporten tas særlig hensyn til reindriften, slik at risiko for forstyrrelser unngås.
- Det skal benyttes eksisterende trasé fra Svukuriset og fram til Grøtådalen.
- Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
- Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørebok som sendes til Nasjonalparkstyret etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai 2022, eller
 - 2) utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
- Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transporten og vises på forlangelse fra oppsyn.

Det forutsettes at grunneier gir tillatelse til den aktuelle kjøringen. Samt nødvendige dispensasjoner etter annet lovverk.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til Jo Ivar Løvseth fra § 3 punkt 5.2 i verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde, for kjøring på vei til Svukuriset i forbindelse med transport av ved og materialer til bu ved Rundhåen, Grøtdalen. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 2 turer pr. år i 2023-2025.

Veien til Svukuriset er en privat vei, og kjøringen må avklares med Oddgeir Riseth som er eier av veien.

Bakgrunn

Søker ønsker å kunne få benytte snøscooter til transport i Femundsmarka nasjonalpark. Formålet med kjøringen er å frakte en god del ved. Det søkes om 3 turer pr. år fra 2023-2025. Det er ønskelig å benytte samme trasé fra Svukuriset over til Grøtdalen i 2023-2025 på lik linje som dispensasjon gitt av nasjonalparkstyret i 2021-2022. Søker påpeker at han vil benytte en fast trasé, samme som hvert år benyttes fra Svukuriset av de som har løyve til utleiebuer, fjelloppsyn og reindriften. For å kunne starte transporten med snøscooter fra Svukuriset, er det også nødvendig med tillatelse til å kjøre på bomveien fra Elgå til Svukuriset.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Femundsmarka nasjonalpark

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde,
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer,
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I § 3. pkt 5.1. står det at «motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt». I § 3.5.3 d, står det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «Nødvendig transport av ved, materialer, utstyr m.m. til setre, buer og hytter vinterstid».

I forvaltningsplanen for Femundsmarka nasjonalpark står det at slik kjøring, i praksis bruk av snøskuter, skal foregå etter godkjente traseer. Forvaltningsmyndigheten kan gi flerårige tillatelser der kjøringen er årviss. Antall turer pr. vinter som det gis tillatelse til vil bli begrenset til det som er strengt nødvendig.

Femundslia landskapsvernområde

Formålet med opprettelsen av Femundslia landskapsvernområde er å ta vare på et særpregede naturlandskap i tilknytning til Femundsmarka nasjonalpark. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av

naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I § 3. pkt 5.2. står det at «motorisert ferdsel på veiene til Svukuriset er forbudt med de unntak som er nevnt i forvaltningsplanen. Den omsøkte kjøringen dekkes ikke av unntakene og må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48.

Vurderinger

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Naturmangfoldloven

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Områdene det søkes om berører Femundslia landskapsvernområde og Femundsmarka nasjonalpark. Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplanprosesser, forvaltningsplanprosesser og andre kunnskapsinnhentinger. Nasjonalparkstyret mener å ha tilstrekkelig kunnskap om konsekvensene av den omsøkte transporten fra Svukuriset til Grøtådalen, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette.

§ 9 Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget ansees som tilstrekkelig. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det søkes om å benytte merket trasé fra Svukuriset til Grøtådalen (figur 1). Denne traseen blir regelmessig brukt av de med fast bosetting og utleiehytter i områder, fjelloppsynet og reindriften. Nasjonalparkstyret kan ikke se at den aktuelle saken sammen med den øvrige kjøringen på den samme traseen samlet sett vil føre til at belastningen vil bli for stor. I § 3.5.3 d i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark er det åpnet for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «*Nødvendig transport av ved, materialer, utstyr m.m. til setre, buer og hytter vinterstid*». I forvaltningsplanen for Femundsmarka nasjonalpark står det at slik kjøring, i praksis bruk av snøscooter, skal foregå etter godkjente traseer. Forvaltningsmyndigheten kan gi flerårige tillatelser der kjøringen er årviss. Antall turer pr. vinter som det gis tillatelse til vil bli begrenset til det som er strengt nødvendig. Vedkommende har hatt dispensasjon for 4 turer i 2021 for nødvendig frakt av ved og materialer til nytt gulv. I 2022 ble det gitt dispensasjon for 2 turer. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det nødvendigste av nyttetransport. Kjøringen vil være begrenset i tid og rom, med det som kan ansees å være strengt nødvendig. I dette tilfellet burde antallet begrenses til 2 turer pr. vinter.

Nasjonalparkstyret kan ikke se at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjonene for kjøring på veitraseen til Svukuriset som er gitt samlet sett vil føre til at belastningen vil bli for stor. Den aktuelle kjøringen vil være begrenset i tid og omfang. Det vil også være av stor betydning for søker å få gjennomført denne kjøringen, og det vil ikke gi presedens i forhold til andre saker, da det antas at det vil være et svært begrenset antall søknader i forhold til transport av snøscooter inn til Svukuriset. Begrenset kjøring på vinterføre på den eksisterende bilveien fram til Svukuriset anses ikke å ville komme i konflikt

med verneformålet eller medføre skade på naturmangfoldet. Vi anser derfor dette for å komme innenfor bestemmelsene i § 48 om å gi dispensasjon.



Figur 1. Aktuell trasé fra Svukuriset og over fjellet til Grøtådalen.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder vurderes ikke som relevante i denne sammenhengen.