



Halvar Myran og Lars Vindal Myran
Sunnalsvegen 304
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/14077 - 2 (432.2)

Deres ref: Oppdal 20/1861

Dato 11.02.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 84/2021

**Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til seter
Ivavollen gbnr 270/1 Unndalsvegen 1201 - Halvar Myran - Lars Vindal Myran**

Tillatelse 2021 - 2025 -Skutertransport til Ivavollen Unndalsvegen 1201

Bruk av egen skuter krever kommunal etter lov om motorisert ferdsel i utmark tillatelse i tillegg til tillatelse fra verneområdeendigheten og saken videresendes derfor kommunen for behandling etter nasjonal forskrift for motorisert ferdsel i utmark og utsending derfra.

Vedtak:

Søknad fra Halvar Myran og Lars Vindal Myran om transport med snøskuter etter trase 8 i Oppdal og videre sørover Unndalen fram til Unndalsvegen 1201 på Ivavollen imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil fem turer per sesong. Tillatelsen gis for sesongene 2020 - 2025 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 30.11.2020, mottatt fra Oppdal kommune 28.12.2020
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Knutshø LVO ...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
6. [Villreinens arealbruk i Knutshø...](#)
7. [Villreinens vinterbruk av Knutshø ...](#)



8. Tidligere tillatelse (arkivsak 2016/629)

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter Trase 8 i Oppdal (se [kart...](#)) og derfra sørover Unndalen til nordenden av Fundin og videre langs østbredden korteste vei - til Unndalsvegen 1201 på Ivavollen i Oppdal bygdeallmenning. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. Søknaden gjelder fem turer per vintersesong. Søker hadde tilsvarende tillatelse forrige periode. Setra ligger ved østbredden av Fundin, ca. 5 km fra bilvei ved nordenden av vannet, de gamle seterveiene er demt ned. Det kan nyttes motorbåt om sommeren (vannet ligger ikke i LVO).

Ivavollen ligger i sone etter tilrettelegging og inngrep, men har tidligere vært vurdert ut fra brukssone 25 Unndalen. Et viktig reinsdyrtrekk krysser løypa hit omtrent ved Viøya, et annet ved nordenden av Fundin / Storvollen.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for inntil 5 sesonger fram til hovedrulling, neste hovedrulling er etter vintersesongen 2025.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål og forskrift

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil fem turer per sesong (egen skuter eller leiekjører) i brukssone for ordinær transport til hytter og fritidsbruk / tilsyn av setre der det ikke er mulig med barmarkstransport, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for inntil fire år, fem i Oppdal.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis fem turer i løpet av vintersesongen – forutsatt vurderes å være uten veiadkomst. at setra. Setra har tidligere vært vurdert på linje med setre i brukssone i Unndalen. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.



Det gis derfor tillatelse til fem turer med egen skuter per sesong. Jeg viser til at forskriften sier «nødvendig transport», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. Flere turer kan enten kjøres som flere turer med en skuter per tur, eller færre turer med flere skutere som kjører i følge i samme spor, en skuter teller som en tur.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL

Vedlegg:

- 1 Kjørebekvis /-bok 2021 - Ivavollen Unndalsvegen 1201 - Halvar Myran - Lars Vindal Myran

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.