



**Nasjonalparkstyret  
for Reinheimen**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk Fjellsenter,  
Brubakken 2, 2686 Lom  
Norsk Tindesenter  
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 61 26 62 05  
sfinpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

DNT SUNNMØRE  
Postboks 250  
6001 ÅLESUND

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2022/4292-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 26.04.2022

## **Delegert sak - dispensasjon - Tafjorden-Reindalen LVO - motorferdsel - 2022 - helikopter - legging av nytt golvbelegg - Reindalseter - DNT Sunnmøre**

Med heimel i verneforskrift for Tafjorden-Reindalen LVO § 3 punkt 5.3.c), får DNT Sunnmøre dispensasjon til landing med helikopter for transport av golvbelegg til matsalen på Reindalseter i mai, i samband med dei årlege flygingane dei har til turisthyttene.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Det gis dispensasjon til 2 turar i løpet av mai 2022.
- Flyginga skal registrerast som to av dei 40 årlege flygingane DNT Sunnmøre fekk i vedtak 2020/13230.
- Flygetrasé: Frå Zakariasvatnet til Reindalseter, jmf. vedlagt kart i søknaden.
- Transporten skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Thomas Rødstøl (mob: 915 47 617), skal varslast på SMS dagen før flyging.
- Køyrebok skal fyllast ut på førehand og vere med helikopteret under transporten.
- Køyrrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 1. desember 2022 på følgjande skjema, i samband med årleg rapport frå DNT Sunnmøre:  
[https://www.nasjonalparkstyret.no/uploads/files\\_reinheimen/Rapporteringsskjema\\_motorferdsel-redigert2021.pdf](https://www.nasjonalparkstyret.no/uploads/files_reinheimen/Rapporteringsskjema_motorferdsel-redigert2021.pdf)

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta. Det vert gjort merksam på at landing også må avklarast med grunneigar og kommunen.

### **Klage**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

## Saksopplysningar

### Heimelsgrunnlag

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har Nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel. Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:

Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjevne av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.

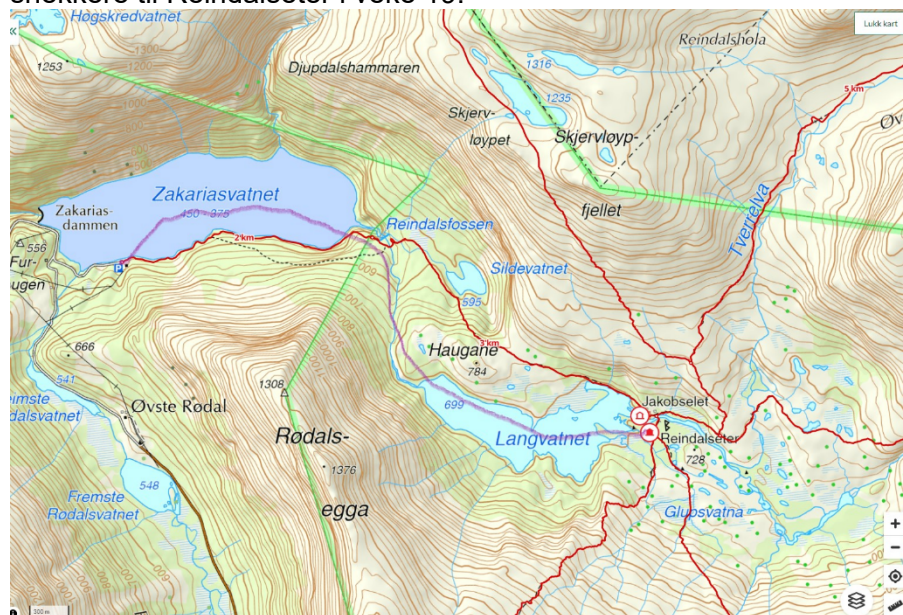
Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak. Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

### Dokument i saka

- E-post med søknad frå DNT Sunnmøre v/ Åsmund Steen 12.04 2022
- Vedtak 2020/13230: Reinheimen NP – Tafjorden- Reindalen Ivo – Romsdalen Ivo – dispensasjon – motorferdsel – 2021- 2025 – Helikoptertransport til Reindalseter, Pyttbua og Vakkerstøyle, og køyring av bil over Tunga og båt på Ulvådalsvatnet – DNT Sunnmøre.

### Søknaden

DNT Sunnmøre søker om dispensasjon til 2 turar med helikopter for frakt av golvbelegg og snekkere til Reindalseter i veke 19.



Kart 1. Inntegna flygetrase.



### **Søknaden er vurdert i samsvar med:**

1. Forskrift om verneplan for Reinheimen, vedlegg 3. Verne av Tafjorden-Reindalen landskapsvernområde..
2. Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

### **Verneformål – forskrift**

I Tafjorden - Reindalen landskapsvernområde er motorisert ferdsel i utgangspunktet forbode jmf § 3,5.1. Verneforskrifta §3 punkt 5.3 c) opnar for at forvaltninga kan gje løyve til luft- og snøscootertransport av brensel, materialar, utstyr og proviant til setrer, buer, hytter mv.

### **Forvaltningsplan**

Motorisert ferdsel er særleg konfliktfylt fordi verneområda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål. Motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at søknader om lufttransport berre skal innvilgast ved særleg behov som samla gjev mindre motorferdsel.

## **Vurdering**

DNT Sunnmøre søker om helikoptertransport i mai 2022 i samband med frakt av golv for å skifte golvdekke på matsalen. Tiltaket er ikkje ein del av byggetiltaket som det er gjeve dispensasjon til i Nasjonalparkstyret i sak: 2020/395-39: Dispensasjon - Tafjorden-Reindalen LVO – Utviding av kjøkken på Reindalseter - DNT Sunnmøre, men kan sjåast i samband med totalrenoveringa. I samband med utviding av kjøkkenet skal golvet i matsalen skiftes ut. Det skal byttes ut møbler i matsalen og DNT Sunnmøre vil gjerne få lagt nytt golv i matsalen før dei nye møblane er på plass og før hytta opnar til sommaren.

I søknaden er det også søkt om å frakte snekkere til Reindalseter med helikopter. Forvaltar tok kontakt med søker og presiserte på telefon at det ikkje er heimel til å gje løyve til persontransport, men om snekkarane sitt på med helikopteret saman med golvbelegget så går det bra. Dei kan ikkje bli henta ned igjen med helikopter, men må ta seg heim igjen på eigen hand utan motorisert ferdsel. Dette var DNT innforstått med.

DNT Sunnmøre har årleg varetransport med helikopter til sine hytter. Gjeldande dispensasjon for helikopterflyging følgjer av delegert vedtak med saksnummer 2020/13230 i nasjonalparkstyret for Reinheimen. Dispensasjonen gjeld frå 2021-2025 og omfattar 40 landingar på Vakkerstøyle, Reindalseter og Pyttbua i sommarsesongen. Dispensasjonen som er gitt for dei årlege flygingane gjeld under hovudtransporten juni/juli, og om nødvendig ved supplering i løpet av sommarsesongen.

Grunnen til at golvbelegget ikkje kan fraktast i juni/juli i samband med den årlege flyginga, er at golvet må være ferdig til turistane kjem. Vi gir difor no eit løyve til å flyge to av desse flygingane i mai, for å bli ferdig med golvet før sesongen startar. 38 resterande flygingar for transport av materialar og proviant til DNT hyttene i verneområde, bør likevel være nok.

Søklarane har eit alminneleg akseptert behov for transport til turistforeiningshyttane som det kan gjevast løyve til etter verneforskriftene.



Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrande på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte forstyrrande på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdsel og styre den til tidspunkt da det gjer minst mogleg skade og ulempe for andre, både dyreliv og menneske. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er vurdert som tilfredsstillande. § 9 Føre-var-prinsippet. Det er ikkje vurdert som nødvendig å bruke føre-var-prinsippet. § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning: For å unngå ekstra mange flygingar i verneområde ynskjer vi ikkje å gje ekstra løyve til DNT, då dei allereie har løyve til 40 flygingar. Løyvet går ut på å nytte to av desse turane i mai, i staden for i juni/juli. § 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar er ikkje vurdert som relevant. § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode. Helikopter ein ein formålstjeneleg måte å frakte materialet til Reindalseter.

To helikopterflygingar i mai er av avgrensa varigheit og belastninga for verneverdiane synes å vera akseptable.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl  
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

|                                       |               |      |             |
|---------------------------------------|---------------|------|-------------|
| Fjord kommune                         | Postboks 144  | 6211 | VALLDAL     |
| Kristine Sørli                        |               |      |             |
| Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl  |               |      |             |
| Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen |               |      |             |
| Statsforvalteren i Innlandet          | Postboks 987  | 2604 | LILLEHAMMER |
| Statsforvaltaren i Møre og Romsdal    | Postboks 2520 | 6404 | MOLDE       |