



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmlmsb@statsforvalteren.no

Ingulf Dyrdal
Flønesvegen 152
7580 Selbu

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2021/10173-0 432.2

Deres ref.

Dato 06.12.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport med snøscooter til Liavollen ved Litjkvennfjellvatnet - Ingulf Dyrdal

Det vises til søknad av 27.09.2021. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken på delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Ingulf Dyrdal og Kari L. Dyrdal tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til Liavollen ved Litjkvennfjellvatnet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer pr. sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2021. Elektronisk kjørebok, www.Ferdast.no, kan også benyttes.
4. Siste kjøredag om våren er 2. mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Transportene kan også utføres av Thomas Dyrdal og Johnny Dyrdal(sønner).

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold og klageadgang



Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.

Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet.

Søknaden

Det vises til søknad av 27.09.2021 fra Ingulf Dyrdal om fornying av tidligere tillatelse til bruk av snøscooter på strekningen Synnåsen til Liavollen ved Litjkvennfjellvatnet i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det søkes om 3 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Kjøringen skal foregå etter fast trasè fra Synnåsen over Vorfjellet til Litjkvennfjellvatnet, se kart. Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Ingulf og Kari Dyrdal leier vollen av eier Helge Lien. Leieforholdet har pågått over lang tid, og det foreligger leiekontrakt som er gyldig fram til 26.11.2026. I tillegg til leierne gjelder søknaden deres sønner Thomas og Johnny Dyrdal.

Kartet viser omsøkt trase fra Synnåsen til Liavollen



Mrk: Blå
Kjørerute: SYNNASEN - LIAVOLLIN



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet. Det kan gis inntil 5 turer til hver boenhet, ved langsiktig utleie kan eier og leier til sammen få inntil 8 turer. I dette tilfellet er dette fordelt med 5 turer på eier og 3 turer på leier.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. Den aktuelle traseen berører i liten grad kulturminnene fra Kvernsteinsdrifta.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer, gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.



Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Selbu Fjellstyre	v/Unni Killi Gjellbakken 15	7580	SELBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu kommune	Gjellbakken 15	7580	SELBU