



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Eivind Faldet
Grimsdalsvegen 3905
2580 FOLLDAL

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2021/12411-2 432.3

Deres ref.

Dato 08.12.2021

Delegert sak - Rondane NP - Dørålen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - 2025 - snødekt mark - transport til Stygghøbue

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriftene for Rondane nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 c) og Dørålen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 b) får Eivind Faldet tillatelse til transport av ved og gass på snødekt mark til Stygghøbue i Rondane nasjonalpark.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

- Til skutertransporten skal det kun brukes leiekjører som er godkjent av kommunen..
- Transporten skal følge kjørerute som vist på kart i figur 1 i saken.
- Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer/år i perioden 2022 - 2025.
- Transporten må gjennomføres innen 20. april det enkelte år, likevel innen 22. april i 2025.
- Tillatelsen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp, og vente til reinen har gått ut av området.
- Før transportene gjennomføres skal Statens naturoppsyn Rondane ved Finn Bjørmyr ha beskjed om når kjøring skal skje (tlf.: 481 13 674).
- Det skal føres kjørebok for all kjøring etter denne tillatelsen (kjørebok vedlagt). Kopi av kjørebok sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni 2022 (Rondane-Dovre nasjonalparkstyre v/Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987, 2626 Lillehammer eller via følgende e-post: sfinpost@statsforvalteren.no)

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark og Dørålen landskapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Nasjonalpark
Naturreservat

Dovre, Rondane
Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkintjønnin

Landskapsvernområde Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Søknad fra Eivind Faldet, datert 01.01.21.

Oversendelsesbrev fra Folldal kommune, datert, 02.12.21.

Saksopplysninger

Folldal kommune har i brev datert 02.12.21 sendt over skjema med søknad om motorferdsel fra Eivind Faldet, datert 01.01.21. Det blir søkt om:

- Tillatelse til selv å foreta transport i henhold til opplysninger gitt nedenfor
- Vinter, perioden 2022 – 2025.
- Innenfor Dørålen landskapsvernområde og Rondane nasjonalpark.
- Snøskuter med reg.nr JN6410.
- Frakt av ved/brønsel, 1,5 m³/år, gass 9 kg.
- 3 turer/år.
- Til Stygghøbue, hytte/annet fritidshus gnr. 86 bnr. 1 fnr. 143 i Dovre kommune.
- Planlagt kjørerute: Gammel Atndalsveg fra Fallet til Blæsterdalen. Dørålsvegen fra Blæsterdalen til Langtjønn. Vinterløyper fra Langtjønn til Ellandkollen. Naturlig trase fra Ellandkollen til Stygghøbue.

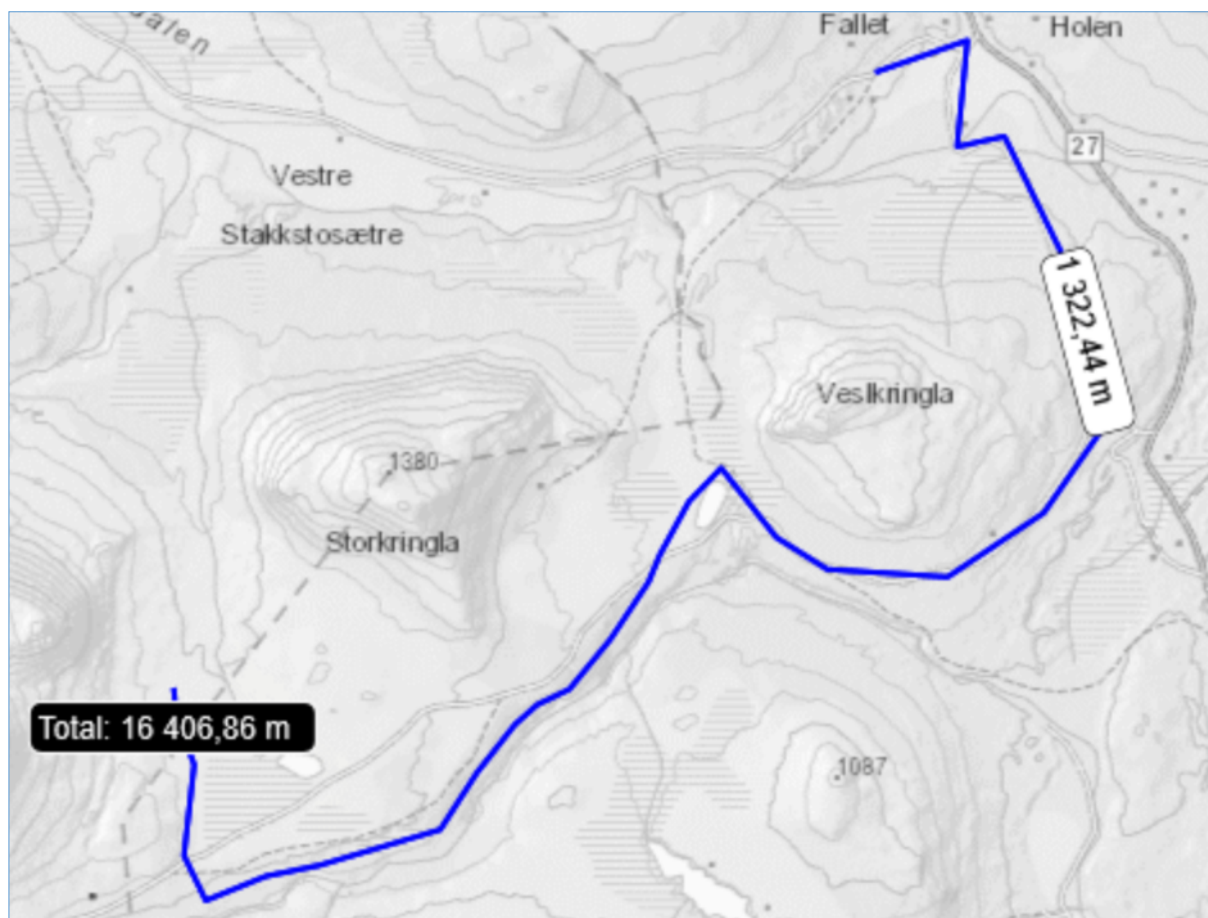
Vedlagt søknaden følger et kartutsnitt som viser planlagt kjørerute, se figur 1.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespenn.



Figur 1. Kartutsnitt, vedlagt søknad fra Eivind Faldet, planlagt kjørerute – blå strek.

Verneformål – forskrift

Rondane nasjonalpark

§ 2 Formål

Hovedformålet med opprettelsen av Dovre nasjonalpark er å:

- ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,
- ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,
- bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,
- ta vare på verdifulle kulturminner.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

6. Motorferdsel

6.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.

(...)

6.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

(...)



c) **Nødvendig transport av brensel**, materialer m.v. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport.

Dørålen landskapsvernområde

§ 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Dørålen landskapsvernområde er å ta vare på et fjellområde som utgjør en del av leveområdene til villreinen i Rondane, spesielt viktige trekkområder, og å ta vare på et særpreget landskap med tilhørende planteliv, dyreliv, landskapsformer, geologiske forekomster og kulturminner.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

5. Motorisert ferdsel

5.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.

(...)

5.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

(...)

b) Luft- og **snøscootertransport av brensel**, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.

Forvaltningsplan

s. 91

Generelle retningslinjer:

- For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det **stilles krav til bruk av leiekjører på vinterføre**. Dette punktet skal være retningsgivende for tillatelse til alle typer transport, der det kan være relevant å sette slikt vilkår.
 - Tillatelsene **skal være tidsbegrenset og antall turer skal tilpasses kjøretøy og transportvolum**. Det skal tas hensyn til hvilken transportform som er best egnet for oppdraget.
- (...)
- All skutertransport på vinterstid som krever tillatelse **skal skje før 20. april evt. 3. påskedag** om den faller senere. Dette vil også gjelde for all næringstransport hvis det ikke foreligger spesielle behov for senere transport.

s. 95

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av brensel, materialer m.v. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport (nasjonalparkene)

- Tiltakshaver må søke om løyve for nødvendig transport i nasjonalparkene
- Det **skal benyttes leiekjører** som er godkjent av kommunen etter Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark, § 5 a.
- Ved søknad fra hytteeier vil det som **hovedregel kunne gis tillatelse til inntil 2 turer** for transport av brensel, proviant og materialer per vintersesong. Ved frakt av materialer til bygging og restaurering kan det være aktuelt å gi tillatelse til flere turer.



s. 111

Når det gjelder vanlige, gjentakende aktiviteter, vil det kunne gis flerårige tillatelser forutsatt at vilkår i tillatelsen som rapportering etter endt sesong, blir overholdt. Dette gjelder for eksempel motorferdsel i forbindelse med jordbruk, transport av ved og varer, saltstein, stikking av skiløyper, snømålinger med mer. **Flerårige tillatelser vil kunne gis for maks fire år**, deretter må tiltakshaver søke på nytt.

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

Vurdering

Eivind Faldet har søkt om motorferdsel det kan gis tillatelse til etter verneforskriftene for Rondane nasjonalpark og Dørålen landskapsvernområde. Faldet har vist til et berettiget transportbehov som eier av Stygghøbue i Rondane nasjonalpark.

Forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane har retningslinjer som gir at det normalt skal gis tillatelse til to turer. 1,5 m³ ved (løst mål) tilsvarer ca 19 sekker a 80 liter. Fordelt på to lass blir det ca. 10 sekker/tur, i tillegg en gasstank på 9 kg. Trekkevnene til en snøskuter blir vesentlig redusert når transporten ikke kan foregå på en trase som er pakket på forhånd. I tillegg er det strekninger med motbakker. Vi vurderer det derfor som rimlig at det må inntil 3 turer til for å løse det angitte transportbehovet.

Det er fast i denne type saker at det blir stilt krav om bruk av leiekjører, slik retningslinjene i forvaltningsplanen legger opp til. Til opplysning så ga Fylkesmannen i Oppland, i samband med byggearbeider på hytta i 2009, tillatelse til å frakte inn materialer til Stygghøbue. Det ble da stilt krav om bruk av leiekjører.

Retningslinjene i forvaltningsplanen gir videre at transporten må gjennomføres innen 20. april det enkelte år, og at det kan gis flerårig tillatelse for inntil 4 år.

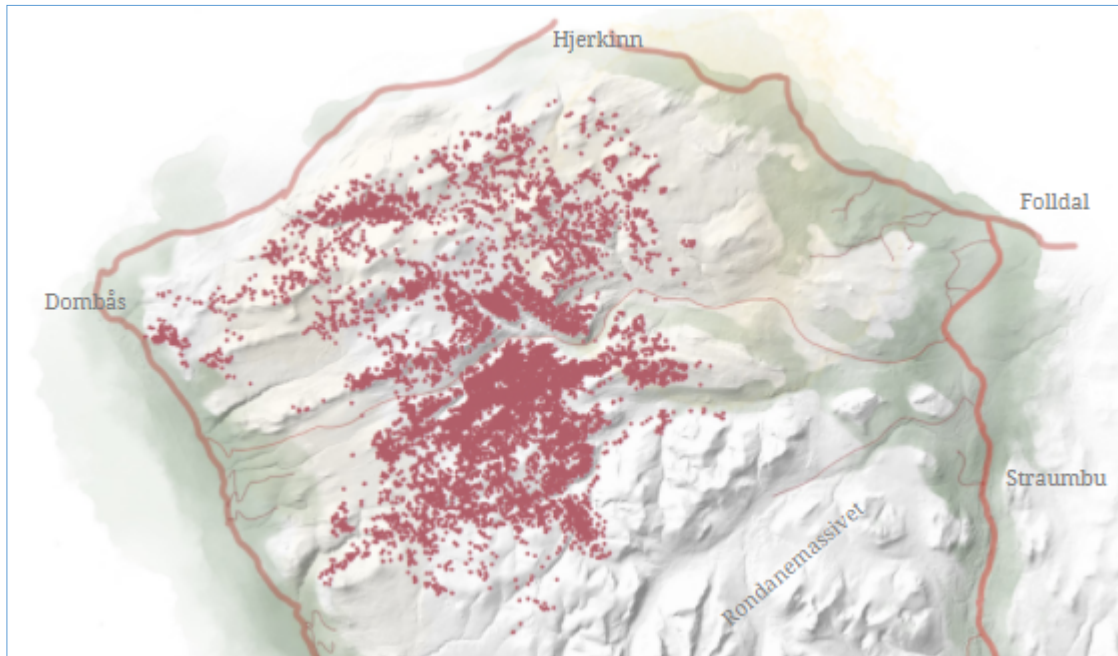
Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (jf. naturmangfoldloven § 8).

Kartplott fra forsøk med GPS-merkede simler er vist i figur 2. Kartplottet viser at villreinen i liten grad har brukt området for den planlagte kjøreruta. Det er likvel kjent at området har gunstige snøforhold, og gode vinterbeiter. En kan derfor forvente at villreinen kan ta områdene i bruk, hvis de får ligge uforstyrret. Den omsøkte transporten blir likevel vurdert å ha små konsekvenser for villreinens arealbruk. I tillegg blir det lagt vekt på at det ikke er gitt



mange tillatelser til motorferdsel i denne delen av Rondane. (jf. naturmangfoldloven § 9 og 10).



Figur 2. Kartplott fra forsøk med GPS-merkede simler, vinter 2008 – 2018 (villrein.no, kartfortellinger)

Etter vår vurdering er transporten ellers, så langt det er mulig, søkt lagt i ytterkant av villreinområdet. (jf. naturmangfoldloven § 12).

Konklusjon

Eivind Faldet får tillatelse, med vilkår, til motorferdsel for frakt av ved og gass til Styggøbue.

Med hilsen
Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok mal