



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Rune Aspaas
Paaskes Gate 2 A
3189 HORTEN

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2021/2304-0
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 22.02.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter - Rune Aspaas

Det er gitt følgende tillatelse:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Rune Aspaas tillatelse til bruk av snøscooter fra fv 705 v/ Nysetervollen alternativt Kjerråbrua til hytte gnr/bnr 132/540 ved Rien i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021, 21/22, 22/23 og 23/24 for transport av vedlikeholdsvarer, materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet i søknaden og på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.
4. Siste kjøredag om våren er 1. mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Leiekjører kan benyttes.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
7. Det må i tillegg søkes kommunen om tillatelse etter motorferdselloven.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3e, og forskrift om vern av Tjerråøyen naturreservat §5 pkt 5 (gjengitt i saken).

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.



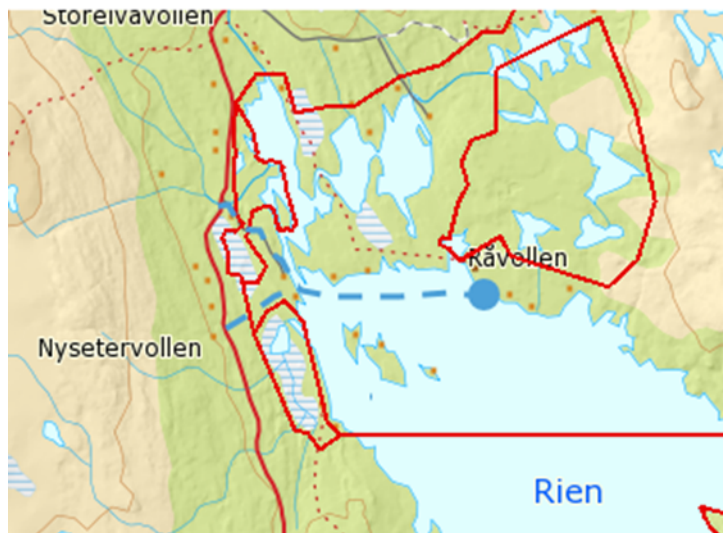
Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til søknad av 20.01.2021 om bruk av snøscooter på strekningen fra fv 705 v Nysetervollen alternativt Kjerråbrua til hytte gnr/bnr 132/540 ved Rien i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Det søkes om 5 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Strekningen inn til hytta er på ca 2,8 km, hvorav det meste er innenfor landskapsvernområdet. Ved kjøring fra Kjerråbrua krysses Tjerråøyan naturreservat. Kartutsnittet viser kjøretrase (blå stiplet strek) fram til hytte (blått punkt).



Kartutsnittet viser kjøretrase (blå stiplet strek) fram til hytte (blått punkt)

Vurderinger i saken

jf. verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12. Saken skal vurderes i forhold til verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, verneforskriften for Tjerråøyan naturreservat og naturmangfoldlovens §§ 8-12.



Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet og naturreservatet. I følge forskriften for landskapsvernområdet §3 pkt 5.3.e), kan det etter søknad gis tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter buer og setrer. Det kan videre ifølge forskrift for Tjerråyan naturreservat etter søknad gis tillatelse til transport av varer og utstyr til hyttene øst for naturreservatet. Dette gjelder transport langs eksisterende traktorveg gjennom naturreservatet. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette.

Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i verneområdene til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I forvaltningsplanen er det blant annet lagt opp til følgende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger:

- Inntil fireårige tillatelser
- Kun nyttetransport, ikke persontransport
- Inntil 5 turer pr hytte pr sesong, når avstand til brøytet veg er minst 2,5 km
- Siste kjøredag om våren er 1.mai
-

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiene av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver. Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i



hekke/ungletida. Kryssingen av Tjerråøyan naturreservat skjer på kortest mulig strekning langs traseen av eksisterende traktorveg, og berører dermed naturreservatet minst mulig.

Området brukes til reindrift. Området er helårsbeite for rein. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Røros lensmannskontor	Postboks 35	7361	RØROS
Aursund fjellstyre		7374	RØROS