



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Robert Larsen
Batterigata 1
4608 KRISTIANSAND S

Arkivsaksnr: 2021/6073-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 12.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	88/21	
Verneområdestyret for SVR		

Delvis innvilga søknad om landingsløyve for helikopter. 4/2 Gaukhei. Robert Larsen. Bygland kommune.

Syner til søknad datert 21.6.2021. Vedtak, saksframstilling og loggskjema ligg ved. Dokumenta må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Bygland kommune
Statsforvalteren i Agder

Kommunehuset 4745 BYGLAND
Postboks 504 4804 ARENDAL



Vedtak

I medhald av *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde* kapittel 4 pkt. 5.4.c, får Robert Larsen løyve til landing med helikopter ved hytta på Gaukhei 4/2 i Bygland kommune. Føremålet med transporten er frakt av proviant og utstyr til hytta. Utgangspunktet for transporten er Ljosland i Åseral. Godkjend transportstrekning og landingspunkt går fram av kartet i vedtaket. Løyvet gjeld for ei landing i perioden 9.9.2021 – 25.9.2021.

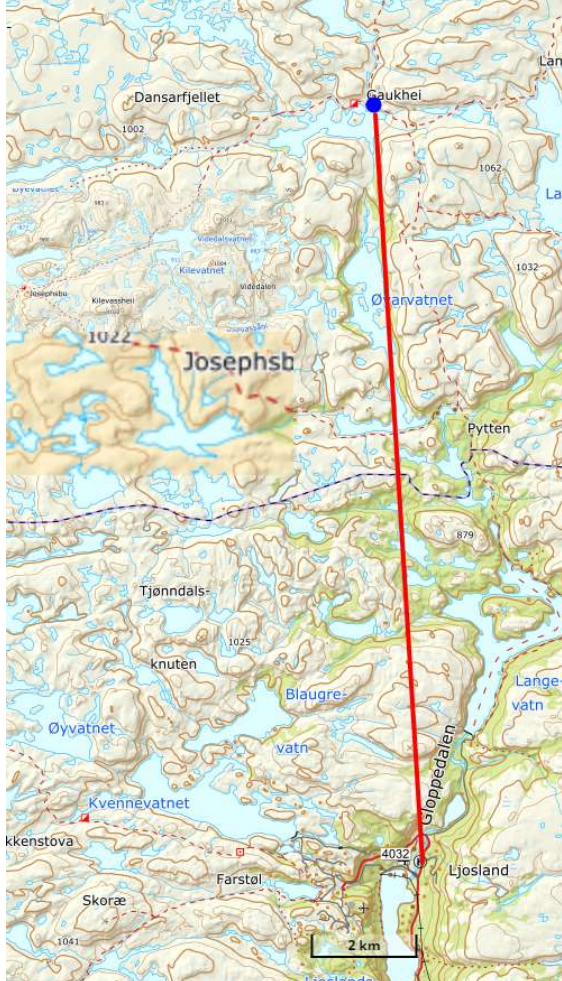
Med heimel i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde* kap. 4 pkt. 5.1.a vert det gjeven avslag på ei landing nr. 2. Dette grunngjeven med at transportbehovet til hytta vurderast å vera dekkja med det samla tal turar som er gjeven til bruk av både snøscooter og helikopter.

Vilkår:

- Så langt som råd skal det flygast høgare enn 300 meter over bakken. Det skal nyttast kortaste veg mellom landingsplassane.
- Søkar har sjølv ansvaret for å hente inn samtykke til landing frå råka grunneigar.
- Løyvet må takast med under transporten.
- For løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark* må søknad sendast Bygland kommune.
- Loggskjema skal fyllast ut før transporten tek til.
- Om det vert observert villrein i nærleiken av landingspunktet skal landing utsettast til faren for forstyrring ikkje lenger er til stade.



Kart over flygerute. Landingspunkt merka med blått punkt.



Saksopplysninger

Robert Larsen har søkt om løyve til landing med helikopter ved hytta han leiger i samband med rypejakta i Gaukheiområdet i Bygland. Utgangspunktet for transporten er Ljosland i Åseral. Søkar har på telefon presisert at søknaden gjeld to landingar i perioden 9.9.2021 – 25.9.2021. Det skal fraktast inn proviant og utstyr, samt utstyr og søppel ut.

Søkar har fått innvilga tilsvarande transport tidlegare år.

Eigarar av hytta er Bernt Gautestad og Tor Eivind Vadlid i sameige. Stadfesting av leigetilhøvet ligg ved søknaden. Båe eigarar av hytta har tidlegare fått innvilga løyve til bruk av snøscooter til naudsynt frakt inn til hytta. Desse gjeldande ut sesongen 2023.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldloven



- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfoldet vurdere søknadane etter desse paragrafane

Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)

Kunnskapen om naturmangfoldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).

Hytta ligg sør-aust i verneområdet nær Gaukhei turisthytte. Villreinen nyttar områda kring Gaukhei i første rekke vinterstid. I barmarksperioden er det gjerne mindre bukkeflokkar som kan treffast på her. Villreinen nytta områda i større grad tidlegare. Villreinens bruk av områda må sjåast i samheng med at totalbestanden i mange år har vore mindre enn før. Ulike ferdselshindre lenger nord kan også spele inn. I naturbasen er det merka av trekkorridor for villrein i nærområdet til hytta.

Ut frå kjend kunnskap er det ikkje andre særleg sårbare artar i områda som vert råka av transporten. Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Frå Gaukhei turisthytte går det merka sommar og vinterløype mot Ljosland og til turisthyttene Øyuvsbu, Josephsbu/Kvinen og Tjønndalen. Gjennom året er det ein god del ferdsel i desse løypene, særleg mot Ljosland og Bortelid i Åseral kommune. Anna ferdsel til fots utanfor



løypene er særleg knytt til jakt, fiske og tilsyn/sanking av sau. I vinterhalvåret er det ein del transport med snøscooter til enkelte driftshusvære i desse heiområda, samt til dei nemnde turisthyttene i samband med provinatering, vedtransport og stikking av løypene. I juni månad 2021 vart DNT sør innvilga ei rekke landingar med helikopter ved Gaukhei turisthytte. Dette knytt til større eit vedlikehaldsarbeid på turisthytta.

Ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Søkar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ein miljømessig god måte.

Andre vurderingar

Som nemnd ovanfor har eigarane av hytta gjeldande snøscooterløyve inn til aktuelle hytte. Desse løyva dekker også transport til fleire andre hytter dei har på eigedomen. Det vert normalt ikkje gjeven både snøscooterløyve og helikopterløyve same år, og i utgangspunktet skal transportbehovet vera dekkja med dei snøscooterløyva som er gjeven. Verneområdestyret har tidlegare opna for at to turar med snøscooter kan «erstattast» med ei helikopterlanding sjølv om det gjeld same året.

Då dei nemnde snøscooterløyva gjeld færre enn åtte turar til hytta ved Gaukhei kan det under tvil godtakast at søkar får innvilga ei landing med helikopter i tillegg. Søkar har i kontakt med eigar fått opplyst at han ikkje nytta snøscooterløyvet førre sesong. Forvaltninga må likevel i si praktisering av motorferdselssaker legge til grunn tal turar som er innvilga.

Det vert gjeven avslag på søknad om tur nr. 2. Dette grunngjeven med at transportbehovet til hytta vurderast å vera dekkja med det samla tal turar som no er gjeven til bruk av både snøscooter og helikopter.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor innvilgast løyvye til ei landing.