Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

STRÅSJØEN HYTTEFORENING
Remyrvegen 74
7506 STJØRDAL

Saksbehandler Marit Sophie Berger **Vår ref.** 2021/6285-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 09.09.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat - gitt tillatelse til løypekjøring Vekta-Prestøyan-Schulzhytta - Stråsjøen hytteforening

Det vises til søknad om fornyelse av tidligere tillatelse datert 06.09.2021.
Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken på fullmakt fra nasjonalparkstyret, og det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Løypemaskin
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir herved Stråsjøen hytteforening dispensasjon for oppkjøring av skiløype med løypemaskin i Stråsjøen-Prestøyan naturreservat, på følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for 4 vintersesonger 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25.
2. Oppkjøring av løypa må bare skje når dette er påkrevd for å opprettholde et tilfredsstillende løypetilbud.
3. Det må kjøres ei løype som ikke krever fjerning av skog, vegetasjon eller terrenginngrep, i samsvar med kart vedlagt søknaden.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025.
5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
6. Kjøringen må avsluttes om våren så snart det begynner å bli åpent vann i naturreservatet, og senest 2.mai.

Denne dispensasjonen er gitt i medhold av naturmangfoldlovens § 48 (gjengitt i saken).

Snøscooter
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Stråsjøen hytteforening tillatelse til bruk av snøscooter for oppkjøring av skiløype i Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark fra Vekta til Kvernfjellvatna hele vinteren og videre til Schulzhytta i påska, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for de 4 vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25.
2. Ved samarbeid med den som har tillatelse til løypekjøring fra Hersjøen til Schulzhytta, kan Stråsjøen hytteforening også kjøre opp denne delen.
3. Det skal ikke kjøres utover det som er nødvendig for å ha et tilfredstillende skispor.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025.

5. Kjøringen må avsluttes om våren så snart det begynner å bli åpent vann i naturreservatet, og senest 2.mai.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3.l og naturmangfoldlovens § 48 (gjengitt i saken).

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

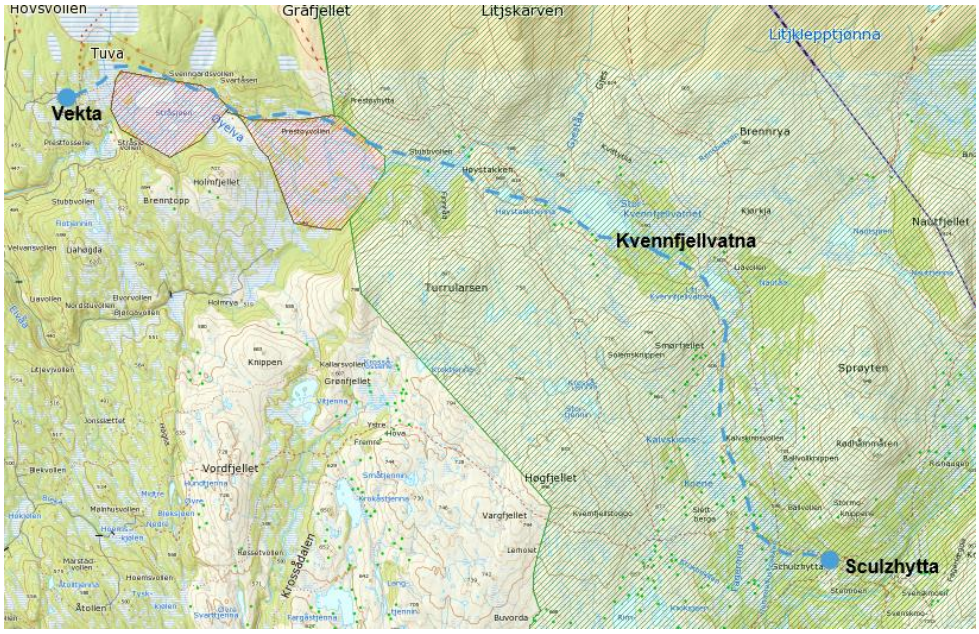
Andre forhold og klageadgang
For ordens skyld gjøres det oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til naturmangfoldloven og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes søker i eget brev.

Nasjonalparkstyrets vedtak er et enkeltvedtak som i medhold av forvaltningsloven kan påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan v/nasjonalparkforvalteren innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden
Det vises til deres brev av 06.09.2021 der det søkes om fornyet dispensasjon for oppkjøring av skiløype med tråkkemaskin fra parkeringsplassen på Vekta til grensa for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, og dispensasjon for kjøre opp skiløype med snøscooter fra Vekta til Kvennfjellvatna hele vinteren og videre til Schulzhytta i påska.

Det er gitt tilsvarende tillatelser tidligere for både løypemaskin og snøscooter.



Kart med løypetrase,blå stiplet strek.

Hytteforeningen ber om at søknad om bruk av løypemaskin og snøscooter ses i sammenheng. Søknaden gjelder fra vintersesongen 2021/22 og det bes om en flerårig tillatelse.

Løypetraseen går langs nordsiden av grensa for naturreservatet og for det meste utenfor selve naturreservatet. Videre går den inn i nasjonalparken og forbi Høystakken, Store Kvennfjellvatnet og over Kalvskinnsfloene inn til Schulzhytta.

Det er i denne saken ikke søkt om tillatelse til løypekjøring på strekningen Schulzhytta – Hersjøhytta. Det er i tidligere tillatelser åpnet for at Stråsjøen hytteforening kan utføre løypekjøring også på denne strekningen, men da etter nærmere avtale med den som har tillatelse her.

Vurdering
Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.
Fra og med 1.oktober 2015 overtok Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ansvaret for forvaltningen av Stråsjøen-Prestøyan naturreservat. Før dette hadde Fylkesmannen i Sør-Trøndelag forvaltningsansvaret.

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016 4.mars 2016.

Etter fredningsbestemmelser for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat kap. IV punkt 4 er motorisert ferdsel forbudt i reservatet. Saken må derfor vurderes etter naturmangfoldloven §48, der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Formålet med fredningen av Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er å bevare et viktig våtmarksområde med tilhørende plantesamfunn, fugleliv og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området.

Motorferdsel er også i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet.

I verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark heter det i §3 pkt. 6.3.l) at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til oppkjøring av skiløype fra Vekta til Kvernfjellvatna, samt videreføring av skiløypa til Sculzhytta og videre til Hersjøen i påska. Dette gjelder også der skiløypa berører sone A i nasjonalparken (spesialområde for kulturminner fra kvernsteinsdrifta).

Nedenfor følger vurderingene i henhold til §§8-12 i naturmangfoldloven.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Stråsjøen-Prestøyan-området utgjør et av de største og viktigste sammenhengende

våtmarksområder i innlandet i Sør-Trøndelag. Fuglelivet knyttet til våtmarksområdene er den viktigste vernekvaliteten og den er i hovedsak knyttet til barmarksperioden. Størst betydning har området som hekkeplass og som rasteplass for vannfugl i trekktidene. Våtmarksfugl kommer til området så snart det begynner å bli åpent vann. Området har også store botaniske kvaliteter. Området har også funksjon som vinterhabitat for overvintrende fugler og dyr som meiser, sisik, ryper, hare m.fl. Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.
Området brukes til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren slik at løypekjøring på vinteren er i liten konflikt med reindrifta.

§ 9. Føre-var prinsippet
Anses ikke å være relevant å benytte i denne saken da kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
Det er en betydelig vinterutfart i områdene omkring naturreservatet og det går også en snøscooterled for varetransport parallelt med skiløypetraseen delvis innenfor naturreservatet. Nord for reservatet er det relativt mange hytter, som også genererer en betydelig ferdsel. Det er ikke grunnlag for å si at søknaden vil generere økt motorferdsel i forhold til den som har vært i de siste år.

Idet søknaden gjelder for vinteren når området er snødekt og det er lite åpent vann i naturreservatet, vil det være liten konflikt i forhold til våtmarksfugl, som er hovedverneinteressen i naturreservatet. Løypekjøringen bør avsluttes når det begynner å bli åpent vann, da flere fuglearter da begynner å ankomme området. Det antas at kjøringen til en viss grad kan være forstyrrende for det dyreliv som er i området på vinters tid. Det må forutsettes at oppkjøringen skjer på godt snøføre, slik at botaniske kvaliteter i liten grad blir berørt. Det tillates ikke rydding av skog og kjerr eller gravearbeider i naturreservatet.

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer, herunder er løypetraseen for den omsøkte skiløypa fast fra år til år. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i forskriften om perioden løypa skal kjøres opp, samt at den kun kjøres når det er nødvendig for å holde sporet oppe, gjør at den samlete belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Anses å være lite relevant i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Ei løypemaskin krever et relativt flatt terreng og en relativt bred, ryddet korridor. I dette tilfellet er det flate/slake tilfrosne myr- og våtmarksområder det skal kjøres opp løype i, hvor det bør være mulig å manøvrere slik at det ikke vil være behov for fjerning av skog og kratt eller å gjøre terrenginngrep for å komme fram. Oppkjøringen med løypemaskin bør derfor kunne skje uten varige spor i terrenget innenfor naturreservatet.

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det kun snakk om oppkjøring av spor med snøscooter. I nasjonalparken er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at løypekjøring på vinterstid er i liten konflikt med reindrifta. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Konklusjon
Med bakgrunn i vurderingene over kan det gis tillatelse til løypekjøring med løypemaskin langs definert trase fra Vekta og forbi/delvis i Stråsjøen og Prestøyan naturreservat med hjemmel i naturmangfoldloven §48. Det kan videre gis tillates til løypekjøring med snøscooter som omsøkt jamfør § 3 pkt 6.3.l). Begge deler under gitte vilkår, se vedtak øverst i dokumnetet.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
SELBU FJELLSTYRE	v/Unni Killi Gjelbakken 15	7580	SELBU