



ADVOKATFIRMAET FRØSTRUP LØITEGAARD DA
Postboks 73
3901 PORSGRUNN
Att. Jon Henrik Frøstrup

Saksbehandlar, innvalstelefon
Rune Johan Mikkelsen, 5557 2181

Delvis innvilget søknad om transport av felt hjort i Yddal naturreservat

Ingunn Nortveit (gnr. 215 bnr. 1) og Hans A. Yddal (gnr. 215 bnr. 2-3), får tillatelse til bruk av ATV for transport av felt hjort i Yddal naturreservat. Transporten skal skje på kjerreveien fra gårdene i Yddal og til Botsvatnet. Tillatelsen gjelder for inntil 14 turer i perioden 1. september til 23. desember 2021.

Om søknaden

Som representant for grunneierne Ingunn Nortveit (gnr. 215 bnr. 1) og Hans A. Yddal (gnr. 215 bnr. 2-3), søker du om løyve til bruk av ATV for transport av felt hjort i Yddal naturreservat. Du hevder at partering av de skutte dyrene og bæring av kjøttet i ulendt terreng, gir fare for bakterier på kjøttet. For å unngå dette, mener du at bruk av ATV for transport av de skutte dyrene er nødvendig. Du skriver at kjøringen vil skje etter gamle ferdselsveier og tømmerselepsveier på de nevnte eiendommene i naturreservatet. Du søker om inntil 14 turer pr. år.

Rettslig grunnlag

Forskrift om motorferdsel

Etter forskrift om motorferdsel § 2, er motorferdsel lovlig for uttransport av felt storvilt. Bestemmelsen gjelder generelt for all utmark i Norge. For et verneområde vil også verneforskriften være førende for lovligheten av motorferdsel.

Verneforskriften for Yddal naturreservat

Etter verneforskriften kapittel IV punkt 4, er motorferdsel forbudt. Verneforskriften åpner for at Statsforvalteren kan gi dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med jakt, jf. kapittel VI punkt 1. Slik dispensasjon krever søknad til og tillatelse fra Statsforvaltaren.

Avtale om minnelig ordning for Yddal naturreservat

I punkt 3.2 står det at «*Det kan påregnes dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel for transport av felt vilt langs vei fra Botsvatn til Yddal i samsvar med brev fra Fylkesmannen i Hordaland*». Vi mener at avtalen gir klare føringer om at transport av felt hjort kan skje kun på kjerreveien, og ikke i terrenget i naturreservatet.



Brev av 26. juni 2002 fra Fylkesmannen i Hordaland

Vi skrev i brevet at grunneierne kan regne med dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel, i forbindelse med uttransport av felt hjort, under følgende vilkår;

- *Det må sendast særskilt søknad om tiltaket til fylkesmannen, der behov og omfang må gjerast greie for.*
- *Det vil berre bli gjeve løyve til å nytte køyretøy på den eksisterande kjerrevegen, og ikkje lengre inn enn til inste av dei tre fråflytta gardsbruka i Yddal.*

Vi mener at brevet klargjør at transport av felt hjort kan skje kun på kjerreveien, og ikke i terrenget i naturreservatet.

Naturmangfoldloven

Etter naturmangfoldloven § 7 skal de miljørettslige prinsippene §§ 8 – 12 legges til grunn ved utøvelse av offentlig myndighet, og det skal komme fram av vedtaket hvordan prinsippene er vurdert i saken.

Vår vurdering

Etter verneforskriften kapittel IV punkt 1 er vegetasjonen fredet mot skader og ødeleggelse, og motorferdsel er forbudt etter kapittel IV punkt 4. Statsforvalteren *kan* gi tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med jakt, jfr. verneforskriften kapittel VI punkt 1.

Spørsmålet som Statsforvalteren må vurdere i denne saken, er om motorferdsel i forbindelse med jakt er i strid med verneformålet eller ikke.

Kort om Yddal naturreservat

Naturreservater er den strengeste formen for områdevern etter naturmangfoldloven. Dette er områder som inneholder truet, sjelden eller sårbar natur, representerer en bestemt naturtype, har en særlig betydning for biologisk mangfold, utgjør en spesiell geologisk forekomst, eller har særskilt naturvitenskapelig verdi. Yddal naturreservat grenser til Geitaknottane naturreservat, og er til sammen trolig det største villmarkspregede skogsområdet på Vestlandet. Området er lite påvirket av moderne skogbruk og tekniske inngrep. Naturpreget barskog og artsrike områder som strekker seg fra lavland til fjell, er viktige kvaliteter for Yddal naturreservat. Yddal naturreservat er meldt inn i nettverket "Emerald Network", et nettverk av europeiske naturvernområder med særlig viktige kvaliteter for det biologiske mangfoldet og er underlagt Bern-konvensjonen.

Nyttetransport fra Botsvatnet til Yddal

Bjørnafjorden kommune har i mange år gitt tillatelse til nyttetransport med ATV fra Botsvatnet og til gårdene i Yddal. Denne nyttetransporten skal skje på den gamle kjerreveien mellom Botsvatnet og gårdene i Yddal. Formålet med denne kjøringen er avklart under verneprosessen, og krever ikke særskilt tillatelse fra oss etter verneforskriften. Tillatelsen gjelder ikke for transport av felt hjort. Transport av felt hjort på kjerreveien, forutsetter søknad til og tillatelse fra Statsforvalteren.

Politianmeldelse av ATV-kjøring

Høsten 2020 ble Statsforvalteren varslet om kjørespor fra ATV i Yddal naturreservat. Statens naturoppsyn dokumenterte den 17. september 2020, til sammen 2750 meter med kjørespor i naturreservatet. Etter vår vurdering var dette ulovlig barmarkskjøring og vi anmeldte derfor kjøringen til politiet. Vi mener at dokumentasjonen fra Statens naturoppsyn, viser at den fredede



vegetasjonen og terrenget er skadet og ødelagt etter kjøring med ATV. Se bilder av terrengskadene etter kjøring med ATV i naturreservatet.



Bilder av kjørespor fra ATV inne i Yddal naturreservat. Foto: Statens naturoppsyn.

Vurderinger etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 8 (kunnskapsgrunnlaget): Vi viser til *Forvaltningsplan for naturreservata Yddal og Geiteknottane*, side 40-42, for den mest relevante kunnskapen om naturreservatet. Vi mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturreservatet til å vurdere søknaden.

https://www.statsforvalteren.no/contentassets/8c0dcd8b3ce34dfcabe512eb8178a00e/mva-rapportarmho/2010-01_fp_yddal-geitakn-nr.pdf

Naturmangfoldloven § 9 (føre-var-prinsippet): Vi mener at et føre-var-prinsipp ikke er relevant i denne saken, da vi har både tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og kan vise til terrengskader etter kjøring med ATV i naturreservatet.

Naturmangfoldloven § 10 (økosystemtilnærming og samlet belastning): Ut ifra de dokumenterte terrengskadene i naturreservatet, mener vi at den fredede vegetasjonen blir skadet og ødelagt av ATV-kjøring. Vi mener at kjøring med ATV i terrenget gir varige skader på naturmangfoldet, og er derfor i strid med verneformålet for naturreservatet. Temaet transport av felt hjort ble dessuten vurdert under verneprosessen, og konkludert med at kun kan skje på kjerreveien fra Yddal til Botsvatnet.

Naturmangfoldloven § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver): Det vil være løyvehaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som ATV-kjøringen volder. Ved at kjøringen skjer på kjerreveien, mener vi at skadene på naturmangfoldet blir begrenset til et forsvarlig nivå.

Naturmangfoldloven § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder): For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i de mest skånsomme metodene og lokalisering. Valg av metode og lokalisering, skal skje ut ifra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet. Vi mener at tidligere kjøring med ATV i terrenget, har vist å være en uforsvarlig metode. Derfor mener vi at bruk av ATV kan skje kun på kjerreveien fra gårdene i Yddal og til Botsvatnet.

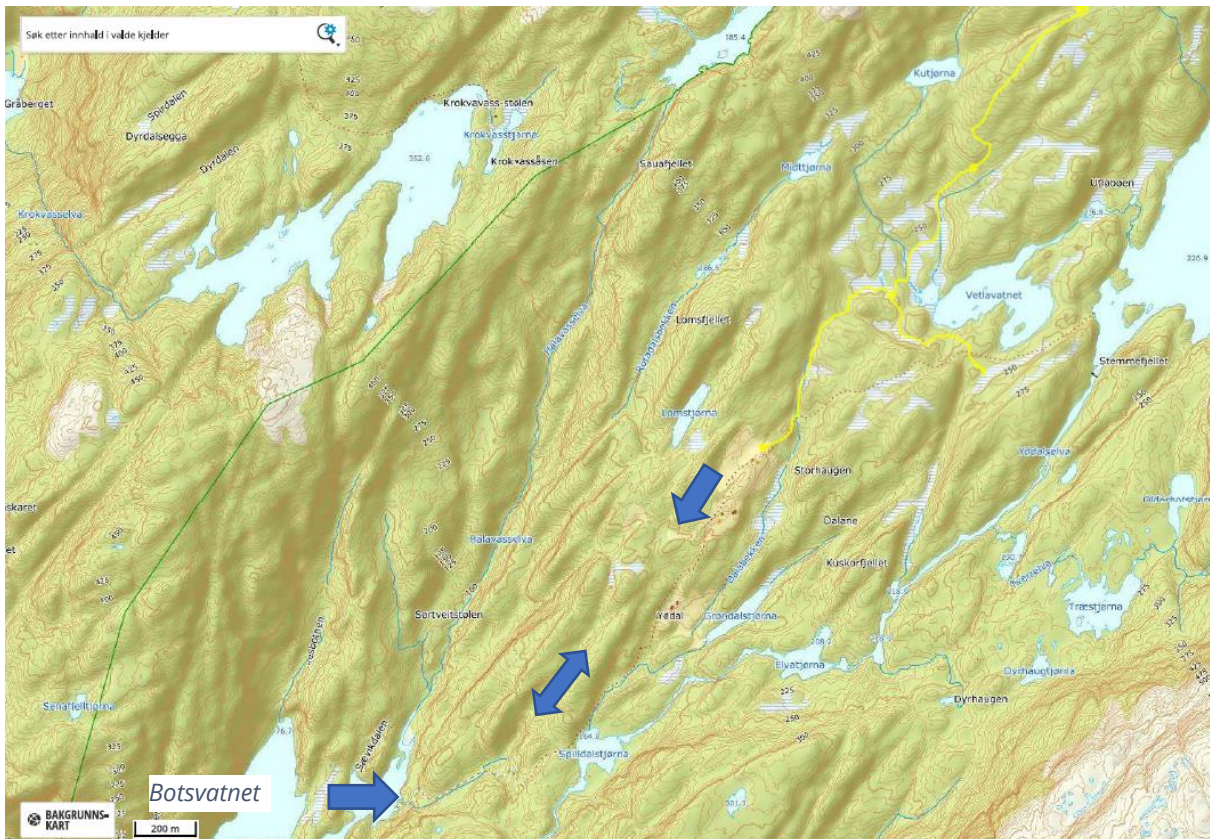


Etter en samlet vurdering kan vi delvis innvilge søknaden om transport av felt hjort i Yddal naturreservat. Vi mener at transporten skal skje på kjerreveien mellom gårdene i Yddal og Botsvatnet, og ikke noen andre steder i naturreservatet.

Vedtak

Etter *forskrift om vern av Yddal som naturreservat*, kapittel VI punkt 1, får Ingunn Nortveit (gnr. 215 bnr. 1) og Hans A. Yddal (gnr. 215 bnr. 2-3), tillatelse til bruk av ATV for transport av felt hjort i Yddal naturreservat. For tillatelsen gjelder følgende vilkår:

- Transporten skal skje på kjerreveien fra gårdene i Yddal og til Botsvatnet, jfr. kart under
- Tillatelsen gjelder for inntil 14 turer
- Det skal skrives kjørebok fortløpende etter hver tur, som viser dato og klokkeslett for turene
- Kjøreboken skal sendes Statsforvaltaren i Vestland innen 10. januar 2022
- Tillatelsen gjelder for perioden 1. september til 23. desember 2021



Tillatelsen gjelder på kjerreveien som går fra den innerste gården i Yddal og til Botsvatnet (markert som små brune prikker på kartet). Start og slutt for kjerreveien er markert med blå piler. De gule linjene sør, vest og nord for Vetlavatnet, er etter vår vurdering ulovlige kjørespor fra ATV, og gjelder ikke for tillatelsen.



Rett til å klage

Vårt vedtak kan klages på av parter i saken eller andre med rettslig klageinteresse til Miljødirektoratet. Klagen sendes til Statsforvaltaren i Vestland. Frist for å klage er tre uker etter at vedtaket er kjent for mottaker.

Med helsing

Kjell Kvingedal
miljødirektør

Eline Orheim
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BJØRNAFJORDEN KOMMUNE Postboks 24 5649 EIKELANDSOSEN