Statsforvalteren i Trøndelag
Tröödndelagen Staatehaaltoje

Vår dato: 03.03.2021
Vår ref: 2021/2370
Deres dato: 20.02.2021
Deres ref: PQZIEJ

Anita Enlid Singsaas
Singsås
7387 Singsås

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ingrid Bjørklund, 74 16 83 77

Samsjøen naturreservat - tillatelse til bruk av snøscooter for varetransport - Anita Enlid Singsaas

Vi viser til din søknad mottatt 20. februar 2021 hvor du søker om å kjøre snøscooter langs sommerveitraseen fra Singsås din hytte. Hytta ligger utenfor verneområdet, men traseen går i en del av strekningen innenfor vernegrensen til Samsjøen naturreservat.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir statsforvalteren Anita Enlid Singsaas dispensasjon til transport av varer med snøscooter til hytte på følgende vilkår:

- **Tillatelsen gjelder for Anita Enlid Singsås og Roger Enlid.**
- **Inntil 5 turer vinteren 2021, for transport av ved og utstyr til hytte på eiendommen gnr./bnr. 408/1/2.**
- Kjøring må skje på snødekt mark, og siste kjøredag om våren er 30. april.
- Som kjøretrase må snødekt veitrase gjennom naturreservatet benyttes, noe som er **kjøretrase nr. 6 i Midtre Gauldal kommune**. Vedlagt kart.
- Transporten må skje hensynsfullt i forhold til naturmiljø og friluftsliv.
- Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboka skal returneres til Statsforvalteren innen den **1. juni 2021**.

Kjørebok sendes ut i eget brev per post.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Søknaden

Anita Enlid Singsaas søker om bruk av snøscooter i vintersesongen langs sommerveitraseen fra Singsås til sin hytte. Det er ikke vei helt fram til hytta. Traseen går i en del av strekningen innenfor

vernegrensen til Samsjøen naturreservat. Formålet er transport av ved og utstyr inn til hytte ved vannet. Singsaas søker om tillatelse for fem turer i 2021.

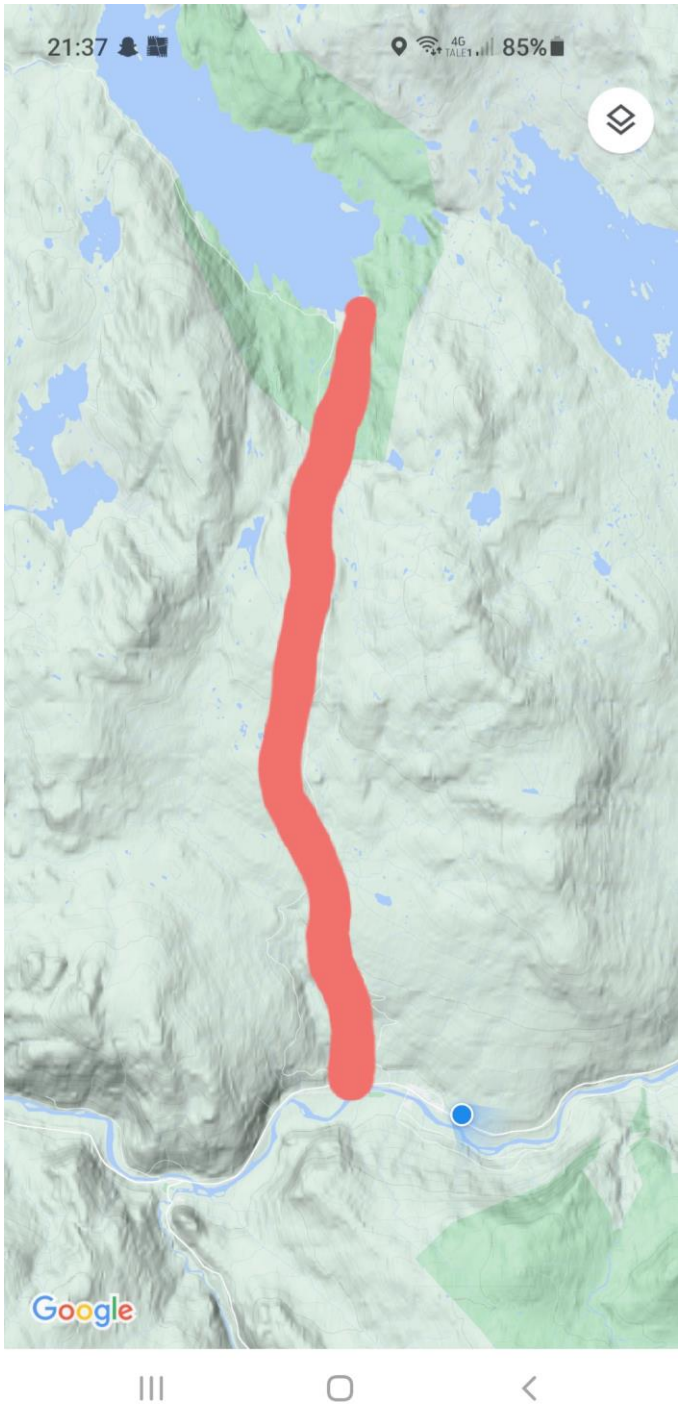


Fig. Kjøretrase gjennom Samsjøen naturreservat.

Søknaden er vurdert i henhold til
1. Forskrift om vern av Samsjøen naturreservat
2. Naturmangfoldloven

Verneformål og verneforskrift
Formålet med Samsjøen naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt naturområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området inngår i det boreale taigaelementet og er verdifullt ved å være et relativt stort naturskogområde med god kontinuitet i skogbildet.

Etter forskriften § 3 punkt 4 er motorferdsel forbudt i naturreservatet, herunder start og landing med luftfartøy. Etter forskriften § 5 punkt 7 kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til transport av ved, utstyr og materialer til hytter, setre og buer i naturreservatet med beltekjøretøy på snødekt mark. Singsaas hytte ligger utenfor naturreservatet, slik at hjemmelen i § 5 punkt 7 ikke kan brukes. Idet det vil være naturlig å transportere ved, utstyr og materialer langs den ubrøyta veien fra Singsås til hyttefeltet på snødekt mark, der ca. 2 km av vegen ligger i Samsjøen naturreservat, må det anses som en mangel ved forskriften at mulighet til slik transport ikke er tatt inn i forskriften § 5. På barmark er bruk av denne veien generelt tillatt etter forskriften § 4 punkt 4.

Søknaden må derfor behandles etter naturmangfoldloven § 48, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

I veileder fra Miljødirektoratet M106-2014 framgår det at det er aktuelt å bruke § 48 til dispensasjon for transport til formål som ikke er omtalt i verneforskriften, men som er i tråd med praksis i andre områder.

Fylkesmannens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12
§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Det er i Naturbase ikke registrert spesielle arter eller naturtyper i umiddelbar nærhet av kjøretraseen. Idet kjøretraseen går langs ubrøytet vei, vil ikke transporten medføre kjøreskader på vegetasjon eller terreng.
Transporten vil i dette tilfellet skje langs en av de faste transporttraseene som er etablert i Midtre Gauldal kommune, slik at en må anta at vilt i området er vant til og tilpasset denne trafikken.

§ 9. Føre-var prinsippet
Idet kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok til å kunne behandle saken, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
Det har fram til nå vært relativt få søknader om motorferdsel i Samsjøen naturreservat. Etableringen av Nognillosen hyttefelt har medført en betydelig økning av motorferdselen langs veien i Samsjøen naturreservat gjennom hele året, men omfanget vil antakelig stabilisere seg på et visst nivå etter at hyttefeltet er ferdig etablert.
Fordelen er at motorferdselen både til det nye hyttefeltet og til de eldre hyttene skjer langs en etablert vei både sommer og vinter. Idet veien er åpen for alminnelig transport på barmark, mener Statsforvalteren at mest mulig transport må skje på barmark. Etter som det ikke er vei helt inn til hytta og dermed vanskelig å kjøre inn ved på sommerstid, anses 3 til 5 turer med scooter pr. vinter for å transportere ved og utstyr inn til hytta som akseptabelt.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Idet transporten skjer langs en etablert vei, er faren for skade på naturmiljøet liten. Denne bestemmelsen kommer derfor neppe til anvendelse.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Transport med snøscooter langs ubrøyta vintervei anses som en skånsom transportmåte. Idet den aktuelle traseen er en fast transporttrase i Midtre Gauldal kommune på vinterføre, antas det av viltet er tilpasset ferdselen langs den.

Ut fra vurderingene over anses den omsøkte motorferdselen ikke å stride mot vernevedtakets formål eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Klageadgang
Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Statsforvalteren i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
Seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Ingrid Bjørklund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Midtre Gauldal kommune Rørosveien 11 7290 STØREN